



Karin Graad
Handläggare
033 357057

Region Halland
regionen@regionhalland.se

Borås Stads remissyttrande över Samråd - Regional fysisk plan Halland 2050

RS190659

Beslut

Borås Stad tillstyrker samrådsremissen.

Ärendet i sin helhet

Borås Stad har tagit del av remissen och står bakom planens inriktningar. De delar som berör oss mest är kommunikationslänkarna Viskadalsbanan och väg 41 samt Varbergs hamn men även Viskan och dess avrinningsområde.

I strukturbilden anges kopplingen Borås-Varberg som ”mycket starkt stråk”.

Målområde 1 En tillgängligt inkluderande och sammanhållen region.

Att stärka tillgängligheten mellan tillväxtmotorerna Borås och Varberg och de regionala kärnorna i öst-västlig riktning är viktig för Borås. Detta gäller både väg 41 och Viskadalsbanan. Trafikverket har tagit fram en ÅVS i stråket tillsammans med berörda kommuner. Borås håller med om att verka för god farbarhet och restidssänkande åtgärder, men vill också poängtera trafiksäkerhetsfrågan som viktig. Det är också viktigt att stärka kollektivtrafiken mellan Borås och Varberg.

Varbergs hamn är viktig för näringslivet i Borås. Omlastning från både tåg och lastbil till båt är av stor betydelse, inte minst ur synvinkeln att det är Sveriges ledande skogshamn.

Målområde 2 En flerkärnig region med attraktiva och hållbara miljöer.

Borås Stad stödjer att främja förtätning runt tågstationer för att tillvara stationssamhällenas möjligheter. Borås verkar för att utveckla stationsområde med kring Borås C med både bostäder och person- och kunskapsintensiva verksamheter för att öka attraktiviteten för kollektiva resor.

En utökad arbetsmarknadsregion på sikt är önskvärd. Idag är arbetspendlingen stark främst i båda ändarna av stråket.

Borås Stad saknar uppgifter i remissen att Högskolan i Borås även har ett campus i Varberg.

Målområde 3 En robust och resilient region

För att skapa beredskap för förändrat klimat behövs ett gott samarbete inom avrinningsområden. Borås är medlem i flera Vattenråd. Där finns möjligheter att utveckla och samordna proaktivt åtgärdsarbete.

KOMMUNSTYRELSEN

Ulf Olsson
Kommunstyrelsens ordförande

Svante Stomberg
Stadsdirektör



Kommunstyrelsen

§ 57

Dnr KS 2024-007911.1.2.1

Svar på samrådsremiss - Regional fysisk plan Halland 2050

Kommunstyrelsens beslut

Borås Stad tillstyrker remissen samt översänder samrådssvar till Region Halland.

Sammanfattning av ärendet

Borås Stad har fått remissen Regional fysisk plan för Halland 2050. Borås Stad är inte direkt angränsande kommun till Halland, men det finns delar som ändå påverkar. Det är främst inom infrastrukturen genom kommunikationslänkarna Viskadalsbanan, väg 41 samt Varbergs hamn men även Viskan och dess avrinningsområde.

Borås Stad tillstyrker remissen, men har några kommentarer och tillägg.

Beslutsunderlag

1. Inbjudan till samråd 2024-12-17
2. Samrådsversion Regional fysisk plan Halland, 2024-12-17

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: ks.arende@boras.se
Skickat: den 21 februari 2025 11:58
Till: REGION HALLAND officiell e-post; info@borasregionen.se
Ämne: RS190659 Borås stad
Bifogade filer: Svar på remiss Remissyttrande Regional fysisk plan Halland.pdf; Beslut - 202400791 - KS - § 57.pdf

Du får inte ofta e-post från ks.arende@boras.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Översänder kommunstyrelsens beslut gällande Svar på samrådsremiss - Regional fysisk plan Halland 2050.

Enligt uppdrag,

administrationen

§ 22 Remissvar regional fysisk plan Halland 2050

Diarienummer: 2025/SK0112

Beslut

Direktionen ställer sig bakom förslaget till remissvar gällande regional fysisk plan Halland 2050

Sammanfattning

Regional fysisk plan Halland 2050 är ett strategiskt dokument som ska bidra till att hantera regiongemensamma utmaningar och möjligheter. Den regionala fysiska planen är ett verktyg i arbetet för en hållbar samhällsutveckling som ska visa på den gemensamma viljan i frågor som infrastruktur, bostadsförsörjning, klimat- och miljöarbete och ge förutsättningar för att arbetsmarknad och näringsliv utvecklas så att människor ska kunna bo och leva i hela Halland.

I samrådshandlingen önskar region Halland att följande frågeställning besvaras som en del av samrådsyttrandet: Hur ser er organisation på er roll kopplat till den efterföljande planeringen och hur kan er organisation bidra för att vi ska stärka genomförandet?

Boråsregionens synpunkter

Boråsregionen ställer sig bakom den regionala fysiska planen för Halland och är positivt inställda till samverkan för att stärka genomförandet. Boråsregionens medlemskommuner har flera anslutningar mot Region Halland med dess medlemskommuner och Varberg är adjungerad medlem i förbundet.

Målområde 1 En tillgängligt inkluderande och sammanhållen region

Halland har både arbetsmarknads- och studiependling knuten till Boråsregionens medlemskommuner och det är glädjande att dessa områden lyfts fram som viktiga för en hållbar utveckling. Förbundet ser möjligheter till framtida samverkan i samhällsplaneringsfrågor.

Västkuststråket är hårt belastat och kustområdena har hög exploateringsgrad, av den anledningen är en framtida utveckling inåt landet nödvändig. Utöver det har behovet av att stärka transport-möjligheter från väst till öst ökat, inte minst ur beredskapssynpunkt. Detta sammantaget ger incitament för ökad samverkan mellan Region Halland, Boråsregionen och Region Jönköpings län. Att samverka över kommun- och regiongränser har Boråsregionen stor erfarenhet av, både inom områden som kollektivtrafik och transportinfrastruktur såväl som i stråksamverkan för samhällsutveckling i stråket Göteborg-Borås. För att stärka stråket för både person- och godstrafik utmed väg 27 och kust- till kustbanan har en ny samverkan etablerats där kommunerna Borås, Svenljunga, Tranemo, Gislaved och Gnosjö arbetar tillsammans. Här finns mycket erfarenhet att dela med sig av i en närmare samverkan med Region Halland framöver.

Riksväg 41 och Viskadalsbanan är viktiga kommunikationsstråk mellan våra regioner och det är angeläget att utveckla dessa med kortare restid utan att äventyra trafiksäkerheten.

Västkuststråket är pulsådern genom Hallands kustnära kommuner och den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås via Landvetter flygplats, med bytesmöjligheter i Mölndal, kommer att påverka resandet positivt mellan våra regioner. Boråsregionen ser ett behov av att samverka kring nya kollektivtrafiknoder och kollektivtrafikdragningar för ett sömlöst resande mellan regionerna.

Justerare

Utdragsbestyrkande



HJ2cbVfele-ry65-NMIxx

Målområde 2 En flerkärnig region med attraktiva och hållbara miljöer

Boråsregionen stödjer fokuset på att utveckla genom förtätning kring tågstationerna för att öka möjligheten till hållbart resande. Det finns en potential att öka det hållbara resandet, exempelvis finns det ett flöde från kommuner i öst till västkusten via Ullared. Här behövs en ökad samverkan mellan regionerna för att möjliggöra ett hållbart resande med buss, som ett komplement till tågresor. Boråsregionen lyfter i yttrandet till Västra Götalandsregionens trafikförsörjningsprogram vikten av att samordna busstrafiken över regiongränserna. Att busstrafiken slutar vid länsgränsen och att ändhållplatser varken är samlokaliserade eller har tidtabeller som möjliggör smidiga byten innebär att resande med kollektivtrafik väljs bort.

Målområde 3 En robust och resilient region

Energiförsörjning är en viktig framtidsfråga där Västra Götalandsregionen samverkar på flera nivåer och med olika intressenter. I denna fråga kan samverkan med Region Halland vara en fördel, inte minst med tanke på att både elområden och stamnätet skär genom våra geografier.

Sveriges vattenvägar sträcker sig i stor utsträckning från inlandet ut mot kusten, exempelvis Viskan och Ätran, och dessa kommer att påverkas av bland annat klimatförändringar. För att hantera effekterna av detta är en samverkan uppströms över regiongränserna viktig. Även sjön Lygnern som är vattentäkt för Kungsbacka kommun har stor betydelse i ett regionalt vattenförsörjningsperspektiv.

Boråsregionen ser även positivt på ett ökat samarbete kring gröna strukturer och stråk; bland annat med fokus på stråk som går in i Halland via Marks och Svenljunga kommuner.

Expedieras till

Region Halland

Medlemskommunerna

Justerare

Utdragsbestyrkande



HJ2cbVfele-ry65-NMIxx



Karin Björklind, Regionutvecklare
Karin.bjorklind@borasregionen.se
Telefon: 0766-08 41 12

Johanna Dalqvist, Regionutvecklare
Johanna.dalqvist@borasregionen.se
Telefon: 0701-47 54 24

Regional fysisk plan Halland 2050

Boråsregionens synpunkter

Boråsregionen ställer sig bakom den regionala fysiska planen för Halland och är positivt inställda till samverkan för att stärka genomförandet. Boråsregionens medlemskommuner har flera anslutningar mot Region Halland med dess medlemskommuner och Varberg är adjungerad medlem i förbundet.

Målområde 1 En tillgängligt inkluderande och sammanhållen region

Halland har både arbetsmarknads- och studiependling knuten till Boråsregionens medlemskommuner och det är glädjande att dessa områden lyfts fram som viktiga för en hållbar utveckling. Förbundet ser möjligheter till framtida samverkan i samhällsplaneringsfrågor.

Västkuststråket är hårt belastat och kustområdena har hög exploateringsgrad, av den anledningen är en framtida utveckling inåt landet nödvändig. Utöver det har behovet av att stärka transportmöjligheter från väst till öst ökat, inte minst ur beredskapssynpunkt. Detta sammantaget ger incitament för ökad samverkan mellan Region Halland, Boråsregionen och Region Jönköpings län. Att samverka över kommun- och regiongränser har Boråsregionen stor erfarenhet av, både inom områden som kollektivtrafik och transportinfrastruktur såväl som i stråksamverkan för samhällsutveckling i stråket Göteborg-Borås. För att stärka stråket för både person- och godstrafik utmed väg 27 och kust- till kustbanan har en ny samverkan etablerats där kommunerna Borås, Svenljunga, Tranemo, Gislaved och Gnosjö arbetar tillsammans. Här finns mycket erfarenhet att dela med sig av i en närmare samverkan med Region Halland framöver.

Riksväg 41 och Viskadalsbanan är viktiga kommunikationsstråk mellan våra regioner och det är angeläget att utveckla dessa med kortare restid utan att äventyra trafiksäkerheten.

Västkuststråket är pulsådern genom Hallands kustnära kommuner och den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås via Landvetter flygplats, med bytesmöjligheter i Mölndal, kommer att påverka resandet positivt mellan våra regioner. Boråsregionen ser ett behov av att samverka kring nya kollektivtrafiknoder och kollektivtrafikdragningar för ett sömlöst resande mellan regionerna.

Målområde 2 En flerkärnig region med attraktiva och hållbara miljöer

Boråsregionen stödjer fokuset på att utveckla genom förtätning kring tågstationerna för att öka möjligheten till hållbart resande. Det finns en potential att öka det hållbara resandet, exempelvis finns det ett flöde från kommuner i öst till västkusten via Ullared. Här behövs en ökad samverkan mellan regionerna för att möjliggöra ett hållbart resande med buss, som ett komplement till tågresor. Boråsregionen lyfter i yttrandet till Västra Götalandsregionens trafikförsörjningsprogram vikten av att samordna busstrafiken över regiongränserna. Att busstrafiken slutar vid länsgränsen och



att ändhållplatser varken är samlokaliserade eller har tidtabeller som möjliggör smidiga byten innebär att resande med kollektivtrafik väljs bort.

Målområde 3 En robust och resilient region

Energiförsörjning är en viktig framtidsfråga där Västra Götalandsregionen samverkar på flera nivåer och med olika intressenter. I denna fråga kan samverkan med Region Halland vara en fördel, inte minst med tanke på att både elområden och stamnätet skär genom våra geografier.

Sveriges vattenvägar sträcker sig i stor utsträckning från inlandet ut mot kusten, exempelvis Viskan och Ätran, och dessa kommer att påverkas av bland annat klimatförändringar. För att hantera effekterna av detta är en samverkan uppströms över regiongränserna viktig. Även sjön Lygnern som är vattentäkt för Kungsbacka kommun har stor betydelse i ett regionalt vattenförsörjningsperspektiv.

Boråsregionen ser även positivt på ett ökat samarbete kring gröna strukturer och stråk; bland annat med fokus på stråk som går in i Halland via Marks och Svenljunga kommuner.



Yttrande över Samrådsversion: Regional fysisk plan Halland 2050

Båstads kommun tackar för tillfället att yttra sig över *Regional fysisk plan Halland 2050* som är utställd för samråd till den 2 maj.

Båstads kommun anser att Region Halland har tagit fram en regional fysisk plan med ambitiösa målsättningar som ger vägledning för efterföljande planering att främja en hållbar och balanserad utveckling i de halländska kommunerna. Målsättningarna har potential att stärkas ytterligare genom att tydligare koppla målsättningarna till rumsliga och funktionella förhållanden i planen och, i de fall det är möjligt, tydligare associera målsättningarna med både fysiska och organisatoriska åtgärder. Att resiliens- och beredskapsperspektivet belyses brett i planen är positivt.

Den regionala fysiska planen innehåller en strukturbild för Halland 2050. Strukturbilden tolkas som Region Hallands vision för de framtida funktionella förhållandena som önskas uppnås vid planens måltår. Båstads kommun anser att strukturbilden och dess tillhörande text skulle kunna utvecklas för att tydligare förmedla denna vision. Som exempel är det inte tydligt vad den kategorisering av orter och stråk som görs i strukturbilden innebär för hur dessa orter och stråk avses utvecklas i framtiden. En del av denna information finns i plankartan, men skulle med fördel kunna anges tillsammans med strukturbilden i stället för att mer ändamålsenligt skilja på strukturbildens respektive plankartans funktioner i den regionala fysiska planen.

Båstads kommun ser positivt på att Region Halland lyfter behovet av investeringar på infrastrukturen längs västkusten för att både säkerställa och stärka tillgängligheten i det nationellt viktiga Västkuststråket. Insatser för ökad kapacitet och minskade restider på Västkustbanan kan leda till ökad regionförstoring och är en angelägen fråga både på lokal och regional så väl som nationell och internationell nivå. Båstads kommun delar Region Hallands uppfattning att Västkustbanan behöver ökad kapacitet genom fortsatta åtgärder i olika skalor längs järnvägen. Det är en förutsättning för ökade kollektiva resor och effektiva transporter mellan och via våra regioner, samt vidare över de nationella gränserna. Halland nämner att kopplingen mellan Halland och Skåne längs Västkuststråket har potential att stärkas ytterligare, vilket Region Skånes regionplan för 2022–2040 också beskriver. Som en del av Familjen Helsingborg verkar Båstads kommun tillsammans med övriga medlemskommuner för Västkustbanans fortsatta



utveckling, med utbyggnad av dubbelspår och anpassning till 250 km/h som långsiktigt mål i enlighet med Familjen Helsingborgs prioriteringar för infrastruktur och kollektivtrafik inför planperioden 2026–2037. Med hänvisning till ovanstående ser Båstads kommun ett gemensamt intresse bland kommunerna i Skåne och Halland att verka för att fortsatt stärka de funktionella sambanden mellan regionerna. Region Halland skulle i sin regionala fysiska plan kunna resonera vidare kring effekterna av en sådan förstärkning, exempelvis hur detta skulle kunna påverka de lokala arbetsmarknadsregionerna Halmstad/Laholm respektive Malmö/Helsingborg.

Båstads kommun ser gärna att den regionala fysiska planen fortsatt uppmärksammar behovet av samordning över regiongränserna där det bedöms vara fördelaktigt. Detta kan vara relevant i frågor om exempelvis infrastruktur och regionförstoring som tas upp i stycket ovan, eller vattenfrågor och klimatanpassning som i regel har en gränsöverskridande art.

I texten beskrivs stråket *Laholm-Mellbystrand/Skummeslövsstrand och norra Skåne* ha funktion i att agera som omledningsväg för gods- och persontransporter samt transporter med uttryckningsfordon på motorvägen E6/E20. Båstads kommun vill lyfta att den sträcka som redovisas i plankartan går via utvecklingsområden omkring Båstads station som i skrivande stund planläggs för stadsbebyggelse. Vidare går stråket också via lokala vägar inom tätorten Mellbystrand/Skummeslövsstrand. Båstads kommun ifrågasätter om det är lämpligt att i den regionala fysiska planen benämna detta stråk som omledningsväg för de stora trafikmängder som finns på motorvägen E6/E20.

Båstads kommun ser positivt på fortsatt informationsutbyte och dialog om gemensamma utmaningar och mellankommunala utvecklingsbehov.

På uppdrag av kommunstyrelsen

Tim Ödfalk
Översiktsplanerare
Samhällsbyggnad



KSpeu § 18

Dnr KS 000235/2025- 300

Yttrande över samrådsversion Regional fysisk plan Halland 2050

Beslut

Plan- och exploateringsutskottet beslutar:

Godkänna förvaltningens förslag till yttrande som sitt eget och att det översänds till Region Halland senast den 2 maj 2025.

Sammanfattning av ärendet

En regionplan ska ange de grunddrag för användningen av mark- och vattenområden och de riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. Region Halland har tagit fram ett förslag på en regional fysisk plan för Halland. Båstads kommun har beretts möjligheten att lämna synpunkter på planförslaget. Förslag till yttrande ligger som bilaga till tjänsteskrivelsen.

Underlag till beslut

Tjänsteskrivelse från planarkitekt Tim Ödfalk, 2025-03-24.

Förvaltningens förslag

Kommunstyrelsens plan- och exploateringsutskott godkänner förvaltningens förslag till yttrande som sitt eget och att det översänds till Region Halland senast den 2 maj 2025.

Behandling av förslag

Ordförande konstaterar att det bara finns ett förslag till beslut och finner att utskottet beslutar i enlighet med beslutet ovan.



Datum: 2025-04-03
Handläggare: Tim Ödfalk
Dnr: B 2024-001213

Slutinstans: Plan- och exploateringsutskottet

Yttrande över Samrådsversion: Regional fysisk plan Halland 2050

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens plan- och exploateringsutskott godkänner förvaltningens förslag till yttrande som sitt eget och att det översänds till Region Halland senast den 2 maj 2025.

Sammanfattning av ärendet

En regionplan ska ange de grunddrag för användningen av mark- och vattenområden och de riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. Region Halland har tagit fram ett förslag på en regional fysisk plan för Halland. Båstads kommun har beretts möjligheten att lämna synpunkter på planförslaget. Förslag till yttrande ligger som bilaga till tjänsteskrivelsen.

Bakgrund

Enligt plan- och bygglagen (2010:900) ska regional fysisk planering ske i Stockholms län, i Skåne län och i Hallands län. I de tre länen ansvarar regionerna för att upprätta förslag till regionplan. Regionplanen ska ange de grunddrag för användningen av mark- och vattenområden och de riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. Regionplanen är inte juridiskt bindande men ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser. Regionplanen antas av regionfullmäktige. När regionen upprättar ett förslag till regionplan ska regionen samråda med länsstyrelsen och de kommuner som berörs.

Aktuellt

Region Halland i samarbete med de halländska kommunerna har tagit fram ett förslag på en regional fysisk plan för Halland med 2050 som målår. Den regionala fysiska planen kommer bli den första av sitt slag i Hallands län. Under perioden 17 december 2024 – 2 maj 2025 är planförslaget ute på samråd. Båstads kommun har beretts möjligheten att lämna synpunkter på planförslaget. Förslag till yttrande ligger som bilaga till tjänsteskrivelsen.

Den regionala fysiska planens mål och strategier utgår ifrån Strukturbild Halland 2050, som är en visualisering av Region Hallands vision för hur Hallands funktionella struktur kan se ut år 2050. Strukturbilden förmedlar bland annat en strävan efter en mycket stark koppling mellan södra Halland och nordvästra Skåne längs det som Region Halland benämner Västkuststråket. Potential för att förstärka denna koppling omnämns även i beskrivningen av Västkuststråket.

Den regionala fysiska planen innehåller tre målområden som tillsammans beskriver utvecklingsriktningen för Halland. De tre målområdena är En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region, En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

och En robust och resilient region. Samtliga målområden innehåller ett antal strategier som beskriver arbetssätt och förhållningssätt som bidrar till att uppnå respektive målområde.

Samhällsbyggnad
Tim Ödfalk, översiktsplanerare

Beslutet ska expedieras för verkställande till:

Carina Ericsson, administratör samhällsbyggnad

Beslutet ska expedieras för kännedom till:

Klara Harmark-Peters, planchef
Tim Ödfalk, översiktsplanerare
Region Halland

Bilagor till tjänsteskrivelsen:

Bilaga 1: Båstads kommun yttrande över Samrådsversion: Regional fysisk plan Halland 2050

Bilaga 2: remisshandling av Samrådsversion: Regional fysisk plan för Halland 2050

Samråd har skett med:

Klara Harmark-Peters, planchef

Joki Malin RK STAB

Från: vendela.hallingback@bastad.se
Skickat: den 3 april 2025 13:28
Till: carina.eriksson@bastad.se; klara.harmark-peters@bastad.se; tim.odfalk@bastad.se
Kopia: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Expediering av beslut Yttrande över Samrådsversion Regional fysisk plan Halland
Bifogade filer: Beslut-2025000235-KS-§ 18.docx; Bilaga 1 - Yttrande över Samrådsversion Regional fysisk plan Halland 2050.docx; Tjänsteskrivelse .docx

Du får inte ofta e-post från vendela.hallingback@bastad.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej

Bifogar plan och exploateringsutskottets yttrande i ärendet.

Hälsningar Vendela Hallingbäck, Nämndsekreterare Båstads Kommun

Vendela Hallingbäck
Nämndsekreterare, Kansli

Telefon 0431-770 00
Båstads kommun, 269 80 Båstad



BÅSTADS KOMMUN

2025-05-02

Yttrande Regional fysisk plan från Centerpartiet i Halland

Från Centerpartiet i Halland tycker vi att Samrådsremissen i stort är ett mycket bra underlag till Regional fysisk plan.

Vi vill från Centerpartiet lyfta några synpunkter:

Bostadsbyggande och utveckling

Vi är medvetna om att vår kuststräcka har hög attraktionskraft för bostäder och är en viktig del för att bidra till bästa livsplatsen. Men det behöver finnas tillgänglighet till kusten för att bibehålla attraktionskraften som ett län för turism och rekreation. Då behöver det finnas områden som inte bebyggs med bostäder.

Vi behöver bidra till att öka attraktiviteten i kommunernas östra delar samt i Hylte kommun.

Det är inte bara att kuststräckan blir för tätbebyggd utan även att andelen åkermark kommer att minska. I det nuvarande beredskapsläget så behöver vi värna möjligheten till livsmedelsproduktion, vilket även lyfts i materialet.

Vi fokuserar här på bostäder men det gäller även industrier och annan typ av byggnation också.

I Halland produceras mer livsmedel än hallänningarnas behov. Därför har vi ett ansvar för livsmedelsproduktionen även ur ett större perspektiv. Vår livsmedelsproduktion i Halland bidrar till rikets beredskap.

Vi understryker vikten av det som står på sidan 23.

Vatten

Vatten och vattnets roll som livsmedel kan inte nog betonas. Vi saknar någon text om Eus vattendirektiv vilket har stark påverkan på Halland.

Med byggnation kommer också utmaningar med vatten- och avlopp. Från Centerpartiets sida skulle vi vilja att vi i texten lyfte en inriktning på alternativa lösningar kring vatten och avlopp.

Klimatutmaningarna kan inte nog betonas, för mycket eller för lite vatten har stor påverkan på bostäder och infrastruktur. Det krävs riskanalyser med handlingsplaner som bidrar till att problemområden blir åtgärdade före översvämningar sker.

Vi behöver än mer trycka på, i planen, vikten av att ha långsiktiga perspektiv kopplat till klimatförändringar vid all planering.

Tillgänglighet

Vi saknar ett ställningstagande kring hur vi ska se på begreppet tillgänglighet och vad vi menar. Centerpartiet skulle vilja föreslå följande text:

”Personer med funktionsnedsättning har lika stor rätt som alla andra att uppleva god hälsa och välbefinnande. Genom att tillämpa principerna för universell utformning skapar vi miljöer som är inkluderande och tillgängliga för alla, oavsett funktionsförmåga. På så sätt kan fler leva aktiva och meningsfulla liv, där vardagen flyter smidigt och tryggt för alla som rör sig i samhället.”

Infrastruktur och förflyttning

Centerpartiet anser att vi än mer, i RFPen, behöver lyfta hela resan-perspektivet. Halland är en region där bilen används frekvent av många hushåll. Bilen är viktig för hallänningen. Materialet behöver än mer fokusera på hela resan. Vi saknar skrivningar om pendel- och samåkningsparkeringar, utbyggd laddinfrastruktur. Genom att skapa attraktiva transportsättsbytesplatser vid busshållplatser, tågstationer och motorvägspåfarter bidrar till ökat intresse att byta transportslag. Det krävs säkra cykelparkeringar vid hållplatser och stationer men också möjlighet att ta med cykel på buss och tåg. En säker gång- och cykelmiljö är också av stor vikt både i tätorter och på landsbygden.

Mycket person- och godstrafik fraktas genom vårt län i både på E6 och på vägarna mot Västra Götaland, Småland och Skåne. Ju större andel av exempelvis godset som kan gå på järnväg eller båt så skulle E6 bli avlastad med mindre trafik.

Social och mental hälsa

Centerpartiet saknar skrivningar om social- och mental hälsa. Det bör kopplas till hållbarhetsavsnittet.

Landsbygd/inland

Hallands landsbygder och inland bör få mer fokus i materialet. Även om det inte finns glesbygd i Halland som liknar andra delar av Sverige så finns det gles landsbygd som på olika sätt skulle kunna bidra till Hallands tillväxt. Färre arbetstillfällen på Hallands landsbygder påverkar mer på respektive ort än vad det gör om arbetstillfällen försvinner i och runt städerna. Är det rimligt att 90% av Hallands befolkning ska bo vid kusten eller kustnära?

Energi

Det kommer bli markkonflikter där man vill bygga stora solcellsanläggningar och vindkraftparker. Hur få med befolkningen inför satsningar? Vilka ekonomiska incitament kan erbjudas markägare och bygder. Vi måste i första hand ha satsningar på förnybar energi men även omställning till fossilfri behöver ske.

Halland har ett starkt jordbruk men mycket djur. Det ger goda förutsättningar för ökad produktion av biogas. Med en ökad andel biogas ökar vi andelen inhemskt producerad energi.

Till sist

Centerpartiet saknar tydligare skrivningar kring Hallands utmaningar gällande beredskap inför kris och krig. Vi har förståelse för att frågornas aktualitet har ökat sedan planen började skrivas men vi behöver komplettera materialet ytterligare med skrivningar kring detta inför beslutet 2026.

Centerpartiet i Halland
Distriktsstyrelse och Regiongrupp

Dnr: RS190659

Yttrande – Regional fysisk plan Halland 2050

Ellevio AB har mottagit underlag för ärendet och har följande synpunkter.

Ellevio innehar områdeskoncession för lokalnät inom Kungsbacka kommun och del av Varbergs kommun. Utöver lokalnät äger Ellevio också regionnät på spänningsnivåerna 130 kV, 50 kV och 40 kV.

I regionplanen lyfts en del av de utmaningar som elnätet står inför samt ställningstaganden för att möta dessa utmaningar. Ellevio ser positivt på att man understryka vikten av proaktiv planering för elnät. Det är viktigt att elnätets roll som samhällsviktig infrastruktur erkänns och kan prioriteras i vid konflikter med mindre kritiska markanvändningsintressen. Strategiskt viktiga platser och stråk för ledningar måste reserveras och förberedas för utbyggnad av elnätet.

Den pågående elektrifieringen av samhället, tillsammans med utvecklingsinriktning för bebyggelse - såsom förtätning, utbyggnad och nya verksamhetsområden - ställer ökade krav på elförsörjningen. För att möta dessa krav krävs utbyggnad av elnätet genom nya anläggningar, både ledningar och stationer.

Markåtkomst, fördelning av el och energiomställningen är centrala frågor för Ellevio. Lika viktigt är att Ellevios anläggningar ges utrymme och skyddas för att möjliggöra en långsiktig planering av elnätet och säkerställa elförsörjning. För att upprätthålla driftsäkerheten och minska samhällets sårbarhet är det nödvändigt att skydda och utveckla elnätet i takt med expansion inom regionen.

Enligt krav i nya elmarknadsdirektivet ska alla nätägare rapportera in nätutvecklingsplaner till Energimarknadsinspektionen (Ei). Dessa planer innehåller en översikt över nätutvecklingen framåt och var investeringar behövs under de närmaste tio åren. Ellevios nätutvecklingsplan finns att ta del av här: <https://www.ellevio.se/om-oss/elnat/natutvecklingsplan/>

Med vänliga hälsningar

Anna Lindstedt
Samhällsbyggnad
Ellevio AB
samhallsbyggnad@ellevio.se

Från: pbl@eon.se
Till: [REGION HALLAND officiell e-post](#)
Ärende: Dnr: RS190659 Yttrande Regional fysisk plan Halland 2050
Datum: den 2 maj 2025 16:11:26
Bilagor: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Du får inte ofta e-post från pbl@eon.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Ärendenr: 202500885

Datum: 2025-05-02

E.ON Energidistribution AB (E.ON) har tagit del av inkomna handlingar i ovan rubricerat ärende och har följande synpunkter.

Elförsörjningen är en grundläggande förutsättning för utvecklingen av kommunens näringsverksamhet och bostadsbyggande. Inte minst är utbyggnad och ombyggnad av elnätet viktig för att garantera fullgod leveranssäkerhet och en bidragande faktor i omställningen till det förnybara samhället.

E.ON:s utgångspunkt i den fysiska planeringen är att sträva efter att behålla befintlig infrastruktur i nuvarande utförande och i ianspråktaget läge. Det är särskilt viktigt att betona och bibehålla utrymme i den fysiska planeringen för de inmatande regionnätledningarna och anläggningar som står för försörjningen av hela regionen. Dess placering och utförande har noga utretts och sanktionerats genom koncessionsbeslut av Energimarknadsinspektionen (Ei) och markupplåtelse genom ledningsrätt och servitut. För oss som ledningsägare utgör ledningsstråken strategiska korridorer som försörjer växande kommuner med allt mer planlagd mark. Inom dessa planreservat måste vi ofta kunna säkra framtidens elförsörjning genom att förstärka och förnya ledningarna, vilket blir särskilt angeläget nu när samhällets behov av el kommer att påtagligt öka under de kommande decennierna. Det är ofta svårt och ovälkommet att skapa nya lägen för större ledningar i tätbebyggd miljö.

Bolaget är angeläget om ett gott samarbete med kommunerna vid infrastrukturella projekt. I övrigt har E.ON inga synpunkter på den regionala fysiska planen.

Med vänlig hälsning/Kind regards

Johanna Sandelowsky
Tillstånd och Rättigheter



eon.se | [Facebook](#) | [LinkedIn](#) | [Instagram](#) | [YouTube](#)

Smartare **energi**, för en **hållbar** framtid. **it's on us.**



Please visit eon.se/legal and find information about how we at E.ON handle your personal data.

Privileged/Confidential information may be contained in this message and is intended solely for the use of the addressee.

If you receive this mail by mistake, you may not use, copy or distribute it to anyone else. Please erase the message and notify us immediately.

E.ON Energidistribution AB Säte/Registered Office Skåne län, Malmö Kommun. Organisationsnummer/Registered Number of the company 556070-6060.



Falkenbergs kommuns samrådssvar för Regional fysisk plan för Halland

Falkenbergs kommun har fått Regional fysisk plan på samråd från Region Halland. Falkenbergs kommun lämnade synpunkter på förremissen och många av de inspelen är omhändertagna.

Kommunen ser en fördel med en strukturbild för Halland. Att enas om Hallands utveckling på lång sikt skapar goda förutsättningar att lyckas i dialogen på den statliga nivån. Det kan ge gemensamt utvecklingsfokus för hallänningarnas bästa.

Fortsatt finns dock en oro att planen ska påverka den efterföljande planeringen och därmed även det lokala planmonopolet. Detta även om texten är omarbetad.

Generella inspel och planens struktur samt kartor

Falkenbergs kommun ställer sig frågande till strukturbilden på sidan 14. Detta ska vara en strukturbild för Halland, även det Halland som återfinns öster om E6an. Västkuststråkets betydelse för Halland ifrågasätter kommunen inte men däremot klassningarna av kopplingarna österut. Vad är det som gör att väg 15 och 41 klassas som ett mycket starkt stråk medan andra stråk klassas som starka? Känslan är att klassningen baseras på vilken typ av kollektivtrafik som finns i stråket. Det känns inte rimligt att klassningen ska baseras på om det finns järnväg i stråket eller ej. Rimligtvis borde alla tänkbara kopplingar mot Västra Götalands län, Jönköpings län samt Kronobergs län synliggöras på samma nivå.

Strukturbildskartan ska beskriva den strategiska viljan för ett flerkärnt Halland 2050, där funktionella samband inom länet och med omvärlden ska fortsätta stärkas. I detta sammanhang ser Falkenbergs kommun att kopplingen mellan Falkenberg/Ullared/Svenljunga/Borås behöver synliggöras för att skapa ytterligare flerkärnighet för boende i Halland och kanske framför allt för boende i Hallands inland. Denna koppling bör läggas till på samtliga kartor.

Planen är tydlig med sina tre målområden. Målområde 1 väger tungt i förhållande till de andra två målområdena. Är detta medvetet så bör det också motiveras. Målområde 3 är innehållsmässigt tunnare jämfört med de övriga två målområdena. En omarbetad version av målområde 3 skulle kunna läggas först bland målområdena då en robust och resilient region är en förutsättning för de andra två.

Målområdena står inte för sig själva utan det finns tydliga samband mellan dem och ibland även innestående målkonflikter. Detta hanteras inte. Ett exempel på en central målkonflikt är den som berör exploaterad kust, höga naturvärden samt pågående klimatförändringar. Förändrat klimat kommer medföra höjda havsnivåer och ge ökad rasrisk. Vad innebär detta för Halland? Det finns förbättringspotential i planen sett till att belysa målkonflikter och synliggöra sambanden.

Plankartan är interaktiv och använder nya begrepp och definitioner. För att öka förståelsen av innebörden av de begrepp som används föreslås att en begreppsförklaring adderas planen, t.ex. som bilaga. Vad innebär till exempel en större hamn, jämfört med en mindre hamn? Är klassningen beroende på yta eller något annat? Förklaringar av andra mer fackmannamässiga ordval hade då också kunnat ingå i begreppsförklaringen.

Ängelholm Helsingborg flygplats syns inte i plankartan. Den borde läggas till då den ingår i utbudet av tillgängliga flygplatser för hallänningarna.

Det noteras att kartorna inte riktigt hänger ihop och här önskas en justering. Det blir tydligt att det saknas en länk för att skapa hållbar tillgänglighet mellan kommunerna i Halland. I strukturbilden sid. 14 visas kopplingen mellan Falkenberg och Hylte som ett starkt stråk och så även på kartan som visualiserar målområde 1 – *En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region*, men denna länk lyser med sin frånvaro i kartan för målområde 2 – *En flerkärnig och attraktiv region med attraktiva livsmiljöer*. Detta bör justeras.

Besöksnäringsspektivet känns förstärkt men fortsatt saknas information om vilka som är de viktiga målpunkterna. Det saknas även resonemang om att tillgängliggöra dessa målpunkter för grupper av besökare och invånare som inte har tillgång till bil. Planen belyser utmaningar med säsongsvariation i form av t.ex. vattenuttag vid en ökad turism under sommaren, men kan förstärkas i utmaningar eller möjlighet som finns för att öka besöksattraktivitet under lågsäsong. Detta är en utmaning för samtliga halländska kommuner.

Ramverk och planeringsförutsättningar

På sidan 10 återfinns den övergripande planeringsprincipen *varsam och möjliggörande vatten och markanvändning* med tillhörande principer. Hur dessa principer hänger ihop med planen i stort eller med övrig strategistruktur är svårt att få grepp om.

Planeringsförutsättningarna beskrivs på sid. 11-13 och rubriken *Stora hållbarhetsutmaningar under planperioden* är missvisande. Här återfinns resonemang om transportsektorns påverkan på klimat och miljö. Hållbarhetsutmaningarna är fler än de som är kopplade till transportsektor. Stycket behöver antingen byta rubrik eller utökas med fler aspekter.

Målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Järnväg och godsflöden

Det framgår numer att restiden värnas för Öresundstågen längs med Väst kustbanan. Att lyfta in och påminna om stationskriterierna i denna plan är bra och förtydligar detta ställningstagande. Det som dock saknas i kriterierna är resonemang om framtidsäkring, att nya stationer inte ska hämma utveckling som kan bidra till restidssänkning för storregionala tåg och för fjärrtågen. Vid planering av nya pendeltågsstationer bör även Falkenbergs invånare möjligheter till pendling bevakas.

Vad gäller godstrafikens övergripande struktur i Halland så finns förbättringsmöjligheter. Det framgår att det finns två större hamnar och en mindre i Halland men vad detta innebär framgår inte. Planeringsinriktningen på sid. 19: *Förstärka skyddet och kapaciteten hos viktig infrastruktur som hamnar, flygplats, kraftnät, vägar och järnvägar*. Är det de utpekade riksintressena eller är det specifika verksamheter/funktioner regionen menar behöver ett förstärkt skydd och en förstärkt kapacitet? Hur ser kapacitetsbehoven ut ur ett regionalt och storregionalt perspektiv. Ska alla ha samma funktioner eller kan funktioner delas mellan kommuner i en västsvensk kontext? I detta sammanhang vill även Falkenberg spela in den yta som återfinns i kommunens översiktsplan; omlastningscentral vid Långås-motet. Denna hade kunnat utgöra komplement till Halmstads hamn sett till intermodalitet väg och järnväg. Den regionala planen hade här kunnat fylla en funktion genom att peka ut vilka behoven är på en regional och storregional nivå, med koppling mot nationella ställningstaganden och behov för såväl näringsliv som totalförsvar.

Det framgår att godsflödena i Halland kommer att öka under de närmsta decennierna, bland annat genom att Fehrman-Belt- förbindelsen driftsätts. Vad detta innebär eller hur Halland och sydvästra Sverige står riggad inför detta framgår inte. Vad innebär detta för sjöfarten och kan väg och järnväg ta emot de ökade flödena?

E6:ans betydelse framgår nu tydligare. Det finns fortsatt en oro att vägens brist på kapacitet kan komma att hämma möjligheter för framtida företagsetableringar i stråket. Den regionala planen kan bidra med en regional blick på fördelningen av kapacitet alternativt hittar långsiktig lösning som möjliggör Hallands fortsatta utveckling mot 2050.

Cykel, kraftnät och VA-infrastruktur

I Halland ska alla kunna och vilja cykla och för att nå den regionala cykelplanens målsättning så bör inriktningarna på sid. 18 kompletteras med vikten av cykel-kopplingar mellan orter på landsbygden. För att kunna och vilja cykla behöver infrastruktur finnas som tillhandahåller en trygg och säker cykling.

Kraftnätet ingår i detta målområde och numera även med resonemang och inriktning kring energieffektivisering. Fortsatt innehar stycket kring energisystemet stort fokus på teknik och utbyggnad. En annan tanke som bör läggas till är att planera utifrån nätens kapacitet och/eller med tanken om

symbios. Detta för att skapa avlastning och ökad effektivitet (mer om detta under nästa målområde).

Annan viktig infrastruktur som inte ges plats i planen är VA-infrastruktur. Även denna centrala infrastruktur bör omnämnas. Det är en fråga som redan idag organiseras som en mellankommunal fråga. I planen kan det förtydligas hur grundvatten och dricksvatten kan framtidssäkras. Vatten tar inte hänsyn till administrativa gränser och samverka på regional nivå kan underlätta för att nå de vattenrelaterade miljö kvalitetsnormerna. Vattenarbete bör utgå från avrinningsområden för vatten vilket gör det till en aktuell mellankommunal fråga, ökat samarbete kring VA-infrastrukturen kan ge en positiv effekt för att kunna minska belastningen av miljöskadliga ämnen i känsliga vattenmiljöer.

Målområde 2 – En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

Uttekade orter och koppling mot översiktsplan

I kommunens översiktsplan klassas Ullared som knutpunkt, på samma höga nivå som centralorten Falkenberg. Här matchar Region Hallands klassificering inte kommunens. Kommunen, som även adderar näringslivs- samt besöksnäringssperspektiv, menar att orten borde ses som en delregional kärna snarare än större lokalt centrum. Att benämna det som ett lokalt centrum ger intryck av att upptagningsområdet för ortens funktioner främst är lokala och det stämmer inte.

Regionens klassning av Långås stämmer inte överens med kommunens översiktsplan. I översiktsplanen klassas Långås som en nod, tillsammans med åtta andra orter, bland annat Morup som ligger i närheten. I den regionala planen pekas orten ut som lokalt centrum och ligger därmed på samma nivå som Glommen. I kommunens översiktsplan är Glommen utpekad som serviceort, en nivå över nod. Om kommunens översiktsplan frångås bör det tydligt framgå och motiven till detta beskrivas. Varför väljer regionen att vikta Långås på samma nivå som Glommen och varför väljs Långås framför Morup osv.?

På sidan 34-47 i planen återfinns den klickbara texten till plankartan. Det finns nivåskillnader i beskrivningarna av orterna. För några orter i Halland finns noterat att det finns planerade områden för både bostads- och verksamhetsutveckling. Denna typ av skrivningar återfinns inte för orter i Falkenbergs kommun. Kommunen har både utpekade områden i ÖP samt pågående detaljplaneuppdrag i flertalet av de orter som finns utpekade. Detta behöver justeras till granskningsversionen så att texten om de halländska orterna likställs. Samma sak gäller för stråkbeskrivningarna (sid. 34-38). En översyn behövs så att stråkbeskrivningarna hamnar på samma nivå, oavsett vilken kommun som beskrivs. De målpunkter som nås österut kan beskrivas tydligare, till exempel kopplingen Falkenberg/Ullared/Svenljunga/Borås.

Stycket med rubriken *Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland* (sid. 23) är omarbetad sedan sist. Att främja

sammanhängande bebyggelse i kollektivtrafikstråken matchar bättre med kommunens översiktsplan än tidigare formuleringar. Falkenbergs kommun är till ytan den största i Halland och att enbart tillåta ny bebyggelse i de få kollektivtrafikstråk som finns utpekade skulle innebära att en stor del av kommunen skulle utelämnas och det ligger inte i linje med kommunens översiktsplan.

Detta målområde berör livsmiljöer och det kan byggas ut resonemang kring hur Halland kan stödja initiativ för att öka mångfalden av bostäder på landsbygden, detta för att skapa bättre social hållbarhet för yngre och äldre invånare. Vidare finns det en potential att utöka samverkan med regioner och kommuner i Hallands östra delar för att öka tillgängligheten till service utanför regionen.

I nästa stycke på sid. 24 återfinns en inriktning kring grönytor och denna bör kompletteras med ordet ”kvalitativa”. I begreppet grönytor ingår till exempel även ytor i trafikanläggningar.

Näringsliv och energi

Stycket på sid. 25, *Stärk de fysiska förutsättningarna för det halländska näringslivet* har omarbetats sedan sist. Texten är numer nyanserad och träffar bättre Hallands diversifierade näringsliv. Dock bör de areella näringarna inkluderas i resonemangen kring platsbundenhet.

Resonemangen om smarta och hållbara placeringar hade kunnat ökas med fler ämnesområden. Lokalisering nära väginfrastrukturen finns men inte resonemang angående tillgång på annan infrastruktur som exempelvis vatten och el. Ett annat perspektiv är att erbjuda plats där det finns potential för samverkan och synergier mellan företag. Att hitta och fånga symbioser mellan aktörer med fokus på till exempel energiflöden och/eller restflöden. Klustertanken utifrån dessa aspekter saknas.

En inriktning på sid. 25 beskriver att besöksnäringen ska främjas i delar av regionen med en svag närmarknad. Kommunen anser att detta är lite förvirrande; en av Hallands styrkeområden är att regionen har en generellt stark närmarknad, en stor inhemsk turism, samt nationell turism. Är begreppet svag närmarknad definierad och var finns den svaga närmarknaden i Halland?

Målområde 3 – en robust och resilient region

Fragmentering av livsmiljöer för växter och djur är ett hot mot vår biologiska mångfald. För att motverka fragmentering behöver gröna korridorer som spridningsstråk bibehållas och stärkas. Målområde 3 lyfter fram vikten av fungerande ekosystem, men kommunen saknar den geografiska dimensionen och föreslår att de ekologiskt viktiga spridningsstråken pekas ut på landskapsnivå i plankartan.

Stor fokus ligger på havet och kusten och kommunen instämmer i vikten av kustområdets betydelse för friluftsliv, turism och regionens attraktivitet.

Kusten utgör också en av de mest artrika miljöer vi har i Halland.

Kommunen önskar dock att även sjöar och inland nämns både vad gäller välfungerande ekosystem och friluftsliv (se inriktningarna på sid. 28).

Klimatanpassning och beredskap att stå emot extremväder är en central fråga för Halland. Hanteringen av klimatanpassning i planen skulle kunna förstärkas utifrån frågans dignitet och dess inestående målkonflikter. Vad innebär till exempel havsnivåhöjningarna för Halland och hur tillgängliggör vi kusten även i framtiden när havsnivåhöjningarna är ett faktum?

Inriktning på sidan 29, om att stärka landskapets robusthet genom bland annat naturbaserade lösningar kan kompletteras med att ge plats för vatten i planeringen.

Kartan för detta målområde behöver kompletteras. Halland har fler ansvarsbiotoper än ädellövskog. Kommunen saknar till exempel strandängar och ljungedar. I stycket under beredskap för ett förändrat klimat nämns att två av tio av landets nationellt utpekade riskområden för ras, skred och erosion ligger i Halland. Dessa hade passat bra att peka ut i kartan.

Bilagor

I bilaga 1 *Viktiga infrastrukturbehov – nationell planering* finns viktiga behov i Halland beskrivet. Att inkludera denna bilaga i planen är väl att föregå samtalen och processen inom ramen för kommande nationell infrastrukturplan? Om detta är Hallands inspel så borde kopplingen med bilaga 2, Beredskap och säkerhet, framgå. Vilka är våra viktiga infrastrukturbehov i länet vid höjd beredskap? Här bör behovet kring upprustning av Halmstad-Nässjö järnväg framgå. En upprustad HNJ-bana skapar dessutom en förstärkt koppling mellan Falkenbergs och Hallands inland mot Jönköping och vidare till Stockholm.

I bilaga 2 återfinns text om Beredskap och säkerhet. Det som saknas är resonemang om Sveriges medlemskap i Nato och vad det innebär för de fysiska strukturerna. Skrivningarna om kontinuitetplanering kan också stärkas för att ytterligare belysa vikten av att öka motståndskraften mot framtida kriser. På sidan 70 återfinns en kartbild som benämns *Diskussionsunderlag risker*. Denna är mycket svår att förstå och behöver förtydligas till granskningsversionen.

§ 75

Svar på samråd - Regional fysisk plan, KS 2023/441

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Infoga följande tillägg i samrådssvaret:
 - a. Öka samverkan med region och kommuner i Hallands östra delar för att öka tillgängligheten till service utanför regionen.
 - b. Underlätta och stödja initiativ för att öka mångfalden av bostäder på landsbygd för bättre social hållbarhet för yngre och äldre.
 - c. Förtydliga hur grundvatten/dricksvatten framtidssäkras
 - d. Bevaka Falkenbergs invånares möjligheter till pendling och tågpendelstationer.
2. Därefter godkänna kommunstyrelsens förslag på samrådssvar för den regionala fysiska planen.
3. Översända samrådssvaret till Region Halland.

Beskrivning av ärendet

Den 27 januari 2022 lämnade regeringen förslag på ändring i plan- och bygglagen, vilket innebar att regional fysisk planering skulle ske i Hallands län. Lagändringen trädde i kraft den 1 januari 2023. Region Halland driver arbetet i nära samverkan med de halländska kommunerna. Kommun- och regionledningsforum är politikens arena i denna samverkan. Falkenbergs kommun yttrade sig över förremissen i juni 2024. Den regionala fysiska planen är på samråd till den 2 maj 2025.

Motivering av beslut

Region Halland har översänt Regional fysisk plan på samråd till de halländska kommunerna med flera andra berörda aktörer. Hanteringen följer en given struktur enligt plan- och bygglagen. Den regionala fysiska planen är den första av sitt slag i Halland och planen förväntas antas av Regionfullmäktige under 2026. Innan antagande så kommer kommunen beredas möjlighet att yttra sig över en granskningsversion av planen.

Planen är digital och plankartan interaktiv;

<https://www.regionhalland.se/regional-fysisk-plan>

Den regionala fysiska planen utgår från tre målområden; *En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region, En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer* samt *En robust och resilient region*. Falkenbergs kommuns yttrande lägger fokus på målområdena. Respektive målområde innefattar många infallsvinklar och perspektiv och därmed gör även kommunens samrådssvar det.

Ekonomi

Beslutet påverkar inte kommunens ekonomi.

Underlag för beslut

Beslutsförslag, 2025-02-11

Skrivelse, 2025-03-25

Regional fysisk plan – samrådsversion 2024-12-17

Yttrande, Falkenbergs kommuns svar på förremissen, 2024-05-15

Bilaga 3, Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensbeskrivning

Yrkanden

Markus Jöngren (MP) yrkar bifall till liggande förslag.

Elisabeth Svensson Agerbjer (S) yrkar att följande tilläggsyrkande görs i samrådssvaret:

1. Öka samverkan med region och kommuner i Hallands östra delar för att öka tillgängligheten till service utanför regionen.
2. Underlätta och stödja initiativ för att öka mångfalden av bostäder på landsbygd för bättre social hållbarhet för yngre och äldre.
3. Förtydliga hur grundvatten/dricksvatten framtidssäkras
4. Bevaka Falkenbergs invånares möjligheter till pendling och tågpendelstationer.

Därefter föreslår hon att kommunstyrelsen ska besluta i enlighet med liggande förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på Elisabeth Svensson Agerbjers (C) tilläggsyrkanden och finner att kommunstyrelsen bifaller tilläggsyrkandena.

Därefter ställer ordförande proposition på liggande förslag och finner att kommunstyrelsen bifaller liggande förslag.

Joki Malin RK STAB

Från: amanda.qvarnstrom@falkenberg.se
Skickat: den 11 april 2025 09:08
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Distribution av beslut - Svar på samråd - Regional fysisk plan RS190659
Bifogade filer: Svar på samråd - Regional fysisk plan.pdf; Falkenbergs kommuns samrådssvar för Regional fysisk plan för Halland.pdf

Du får inte ofta e-post från amanda.qvarnstrom@falkenberg.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej

Bifogar beslut från Kommunstyrelsen sammanträde den 2025-04-08 08:30.

Med vänlig hälsning
Amanda Qvarnström
Dokumentcontroller
Kansliavdelningen

amanda.qvarnstrom@falkenberg.se
kommun.falkenberg.se

2025-04-02

Yttrande

I(3)

Ert diariennr: RS190659
Vårt diariennr: KS.2024.210

Region Halland
Ann Mårtensson
regionen@regionhalland.se

Remiss - samråd kring Regional fysisk plan Halland 2050

Gislaveds kommun har fått rubricerad plan på samrådsremiss. Utgångspunkten i våra synpunkter är de aspekter som kan ha ett interregionalt eller mellankommunalt perspektiv.

Gislaveds kommun lämnar följande yttrande

Utökad arbetsmarknad

Gislaveds kommun delar uppfattningen som framförs i planen att en regionöverskridande utökad arbetsmarknad är positivt och att det är viktigt att arbetsmarknaderna tillgängliggörs för så många som möjligt. Redan idag finns en gemensam kommunöverskridande arbetsmarknad mellan Gislaved och i Halland framförallt Hylte kommun, som även framåt har en stor utvecklingspotential.

Infrastruktur och kollektivtrafik

Region Hallands fysiska plans beskrivning av vikten att verka för ett robust vägnät, en välutbyggd busstrafik, en tågtrafik mellan inlandet och kusten som stärker utvecklingsmöjligheter samt en utbyggnad av infrastruktur som möjliggör för en fossilfri personbilstrafik, är positiv och något som Gislaveds kommun delar.

Gislaveds kommun delar även inställningen att den nuvarande trenden, i allmänhet, kommer att innebära fler godstransporter i framtiden och att det därför är viktigt att peka på vikten av kapacitetshöjande åtgärder för godstransporter. Det är även positivt med planens ambition om att stärka infrastrukturen för kollektivtrafik. Snabba resvägar underlättar för arbetspendling och stärker både arbetsmarknadsregionen som utbytet i övrigt mellan Gislaveds kommun och Halland.

Gislaveds kommun hade önskat att det framgick tydligare att de stråk som finns mellan Gislaveds kommun och Halland är av minst samma vikt och nivå som andra utpekade interregionala stråk.

2025-04-02

Yttrande

2(3)

Järnvägen Nässjö-Halmstad, och riksväg 26 Halmstad-Jönköping-Kristinehamn är båda riksintressen och av stort intresse för Gislaveds kommun för tillgängligheten och framtida utveckling.

Riksväg 26 lyfts i planen fram som ett stråk främst mellan Hylte och Halmstad, samt i övrigt i huvudsak för långväga godstransporter. Vägen är del i det funktionellt prioriterade vägnätet, både för godstrafik och för långväga personresor, i sträckningen Halmstad-Kristinehamn. Den är även en nationell stamväg. Från Gislaved sker flertalet resor via riksväg 26 med destination i Hylte och Halmstad men i betydande omfattning även med anslutning till väg 150 eller väg 153 med destinationer i Varberg eller Falkenbergs kommun. Även stråken med väg 150 och 153 står med i regionplanen, men inte att de båda också kopplar till riksväg 26. För en fortsatt stark utveckling inom vår kommun och grannkommuner så är riksväg 26 av vital betydelse, och strategisk viktig för att möjliggöra framtida hållbara transporter och resor.

I regionplanen varierar omnämmandet av HNJ-banan och Gislaveds kommun medskick är att regionplanen i större utsträckning konsekvent borde tala om satsningar på kapacitetshöjande åtgärder. Gällande järnvägen Nässjö-Halmstad så upplever Gislaveds kommun att banan i planen får en underordnad betydelse jämfört med andra interregionala järnvägssträckningar i öst-västlig riktning. Kommunerna och regionerna kring HNJ-banan samarbetar i dagsläget redan för att lyfta banans status och för en fortsatt elektrifiering även av sträckan Värnamo-Halmstad.

I redovisningen av kollektivtrafikstråk framgår det inte tydligt att det idag finns kollektivtrafik mellan Hylte kommun och Gislaveds kommun, både via tåg och via bussförbindelse. Gislaveds kommun hade dessutom, utifrån sitt resandeunderlag, gärna sett en kollektivtrafikkoppling mellan Smålandsstenar och Ullared, för vidare koppling sedan mot Falkenberg och Varberg. Det hade både bidragit till tillgängligheten inom arbetsmarknadsregionen och till en omställning från att färdas med personbil till mer hållbara gemensamma resesätt.

Miljö och främst gemensamma vatten

Gislaveds kommun delar uppfattningen i planen om vikten av målsättningen om att värna viktiga vattenmiljöer för att främja biologisk mångfald. Det finns redan idag flera olika samarbeten mellan Gislaveds kommun och olika Hallandskommuner gällande just våra gemensamma vatten och vattendrag.

Gislaveds kommun håller med om vikten av klimatanpassning som uttrycks i planen och välkomnar ambitionen att gemensamt planera för att hantera klimatförändringar.

2025-04-02

Yttrande

3(3)

Gislaveds kommun saknar i planen beskrivningar om de interregionala och viktiga vattnen sjön Fegen och Bolmen, vilka båda är utpekade riksintressen. De omnämmanden som görs av Bolmen berör enbart den del av sjön som är geografiskt belägen inom Halland (Hylte kommun) och det borde bättre lyftas fram att området är en del av en helhet med stort intresse av flera olika anledningar, både nationellt, regionalt och lokalt.

Den största delen av Gislaveds geografiska kommun ingår i Nissans avrinningsområde, men delar av kommunen ingår istället i antingen Ätrons eller Lagans avrinningsområde. Samtliga tre vattendrag mynnar i Halland och pekas i planen ut som viktiga vattendrag ur flera olika aspekter. Gislaveds kommun är positiva till att planering och genomföranden av arbeten sker genom samarbete och i samförstånd. Gislaveds kommun tycker också att det är positivt att planen trycker på en utveckling av sammanhängande grönbå strukturer för att främja rekreativa och ekologiska samband.

I strävan att uppfylla miljö kvalitetsnormerna för vatten i våra gemensamma vattendrag finns ett starkt beroende av varandras åtgärder och insatser samt ett stort gemensamt ansvar i arbetet. Gislaveds kommun tycker att det är positivt att planen därför innehåller en inriktning om att planera utifrån avrinningsområden och att samordna proaktivt uppströmsarbete.

Besöksnäring

Turismen lyfts i planen fram som starkt bidragande till regionens utveckling och upprätthållande av lokala samhällen, men vi saknar en beskrivning och omnämnande i de fallen av sjöarna Fegen och Bolmen med omgivning, vilka båda är upptagna som riksintressen för friluftslivet. Utifrån sin involvering i Fegensamverkan välkomnar Gislaveds kommun planens ambition om att främja besöksattraktivitet.

Gislaveds kommun saknar i planen omnämningar av de interregionala vandringsleder som finns runt sjön Bolmen (Bolmenleden) samt intill sjön Fegen med anslutning till Kinnared (Smålandsleden/Hallandsleden).

Gislaveds kommun saknar en omnämning om den utvecklingspotential som finns för gemensam turistnäring kopplad till Nissan. I dagsläget sker flera olika av vattenanknutna aktiviteter men de är inte kommun och regionsöverskridande. Kopplat till Nissan finns också en lång tradition och rik kulturhistoria med flera kulturhistoriska miljöer värda att lyfta fram.

Ks §85

Dnr: KS.2024.210

1.9.1

Svar på remiss - samråd kring Regional fysisk plan Halland 2050**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att anta förvaltningens yttrande daterat den 14 mars 2025.

Ärendebeskrivning

Planläggning av mark och vattenanvändning regleras i Sverige genom plan- och bygglagen. Det regleras i lagen att det är en kommunal angelägenhet att planlägga användningen av mark och vatten. 2019 infördes en reglering om att Region Stockholm och Region Skåne är ålagda att ta fram en fysisk plan för respektive region. Syftet med regleringen var flera men bland annat att utreda regionala frågor av betydelse för länens fysiska miljö, samordning av insatser för att bidra till att tillgodose det långsiktiga bostadsbehovet, samt att verka för insatser till att minska länens klimatpåverkan och klimateffekter.

2022 ändrades lagstiftningen till att även inkludera Hallands län som det tredje länet i Sverige med krav på att ta fram en regional plan. Region Halland har tagit fram ett första förslag som nu är skickat på samrådsremiss till angränsande län, regioner och kommuner.

Den föreslagna fysiska planen tar sitt ursprung i de halländska kommunernas respektive befintliga översiktsplan. Plandokumentet tar sikte på att vara strukturplan för Halland fram till 2050. De mål och strategier som pekas ut är uppdelade i tre målområden:

Målområde 1: En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region,

Målområde 2: En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

Målområde 3: En robust och resiliert region

Det första målområdet fokuserar på målsättningar gällande tillgänglighet och infrastruktur. Det andra målområdet är inriktat på platsutveckling ur olika perspektiv. Det tredje målområdet hanterar klimat, natur och vattenfrågor samt en beredskap inför framtiden.

Planen slår i mångt och mycket fast att den framtida strukturen i Halland ska se ut ungefär som dagens. Det största fokuset ligger på det i planen kallade "Västkuststråket" med både västra stambanan och motorväg E6 som förbinder Skåne med Halland och Göteborg och i förlängningen även Oslo. Planen förutsätter en fortsatt befolkningstillväxt och behov av bostäder. Planen innehåller både skrivningar om klimateffekter men även att bostäder ska tillkomma där folk vill bo, med högre koncentration av nytillkommande bostadsbyggnation utmed kusten.

Gällande viktiga anslutningar utöver västkuststråket lyfts några exempel fram lite mer än andra. De som lyfts fram är järnvägsförbindelserna Varberg-Borås och Halmstad-Markaryd-Hässleholm. Gällande vägförbindelser lyfts framförallt rv 25 fram mellan Halmstad och Ljungby.

Till planen ingår även en hållbarhetsbedömning och miljökonsekvensbeskrivning.

Likt översiktsplaner så avses att regionplanen, efter att den fått laga kraft, ska aktualitetsbedömas minst en gång per mandatperiod.

Ks §85 (forts.)

Kommunstyrelsens allmänna utskott har den 9 april 2025 föreslagit kommunstyrelsen besluta att anta förvaltningens yttrande daterat den 14 mars 2025.

Beslutsunderlag

Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad den 14 mars 2025
Gislaveds kommuns remissvar på Region Hallands regionala fysiska plan Halland 2050 daterat den 14 mars 2025

Samrådsversion Regionalfysisk plan Halland, daterad den 17 december 2024
Bilaga till samrådsversion, hållbarhetsbedömning daterad den 17 december 2024

Kommunstyrelsens allmänna utskott den 9 april 2025, §27

Beslutet skickas till:

Region Halland

Joki Malin RK STAB

Från: Kommunstyrelseförvaltningen <kommunstyrelsen@gislaved.se>
Skickat: den 17 april 2025 12:15
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Kopia: Mårtensson Ann RK
Ämne: Expediering protokoll KS KS.2024.210 Svar på remiss Regional fysisk plan Halland 2050 Dnr RS 190659
Bifogade filer: GislavedskommunsremissvarpaRegionHallandsregionalfysiskaplanHalland2050dateratden14mars2025_1414038.docx;
Protokoll20250416Ks85SvarparemisssamradkringRegionalfysiskplanHalland2050_1429974.docx

[Du får inte e-post oft från kommunstyrelsen@gislaved.se. Läs om varför det här är viktigt på <https://k.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Hej,

Gislaveds kommunstyrelses beslut och remissvar expedieras till er.

Med vänlig hälsning

Len Andersson Tollmyr
Administratör på nämnd- och ärendehanteringsenheten

Kommunstyrelseförvaltningen
Gislaveds kommun
332 80 Gislaved
Besöksadress: Stortorget 1
Telefon: 0371-811 43

Tänk på att korrespondens med kommunen oftast är offentlig.
Läs mer på: gislaved.se/ompersonuppgifter

Ärende hos kommunen: KS.2024.210
Mottagare: Region Halland[regionen@regionhalland.se]
Datum: 2025-04-17 12:14:54

Avsändare: kommunstyrelsen@gislaved.se



Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050

Sammanfattning

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) är positiva till att Region Halland har tagit fram en regionplan som ett steg för en sammanhållen regional utveckling. GR ser positivt på att planen lyfter vikten av samverkan, då utvecklingen i Halland är nära sammankopplad till utvecklingen i Göteborgsregionen ur exempelvis bostadsmarknads-, näringslivs- och pendlingsperspektiv. GR ser fram emot att Region Halland framöver tar fram en vision och en tydlig viljeriktning med lång tidshorisont i syfte att prioritera mellan avvägningar. Ett mer långsiktigt perspektiv och tydliggöranden med koppling till GR skulle stärka planens funktion. Nedan lyfts några rubriker som GR särskilt vill belysa.

GR bidrar gärna i det fortsatta arbetet genom regionalt utbyte och samarbete i den regionala fysiska planeringen.

Infrastruktur och hållbart resande

GR välkomnar planens fokus på hållbara transporter, särskilt avseende prioriteringen av gods- och järnvägstransporter. Dock GR vill starkt betona vikten av att gemensamt verka för en mer hållbar regional- och mellankommunal pendling. Halva Region Halland och Göteborgsregionen ingår i samma arbetsmarknadsregion, och pendlingsstråket mellan Kungsbacka och Göteborg (E6 och väg 158) är ett av Sveriges största pendlingsstråk. Idag sker arbetspendlingen mellan regionerna till stor del med personbil, vilket medför utmaningar kopplat till klimat, luftkvalitet, trängsel och markåtgång. Ett viktigt gemensamt mål är således att öka andelen kollektivt resande och samtidigt minska personbilstrafiken för att arbetsmarknadsregionen ska kunna fortsätta frodas. GR har tidigare ställt sig bakom Trafikverkets bedömning att det kommer behövas nya storskaliga kollektivtrafiklösningar transportbehovet efter år 2040 (GR Dnr 2019-00150, *Åtgärdsvalsstudie, väg 158 Göteborg-Kungsbacka*). GR anser därför att det tydligare behöver framgå hur Region Halland verkar för att bidra till ett fortsatt mellanregionalt utbyte med yteffektiva transportmedel som utgångspunkt – exempelvis resonemang om hur GR och Region Halland som gemensam arbetsmarknadsregion möjliggörs genom Västlänken. Mot bakgrund av detta bör även Västra Götalandsregionens (VGR) och Västtrafiks roller som kollektivtrafikmyndighet tydliggöras med anledning av tågkopplingen Falkenberg, Varberg, Kungsbacka och Göteborg.

Utblickar och strukturbildande element

GR är positiva till att regionplanen gör utblickar utanför regionen, men anser att det behöver göras ur fler avseenden. GR saknar exempelvis utblickar för Göteborgsregionens gröna kilar och tillgången till dessa, samt hur dess värden kan bevaras, förstärkas och utvecklas. Vidare är GR positiva till att planförslaget avser planera utifrån avrinningsområden och samordna proaktivt uppströmsarbete. Planförslaget redovisar avrinningsområden, men inte hur det ser ut utanför den regionala administrativa gränsen. För att kunna arbeta resurseffektivt och proaktivt med vattenförvaltning anser GR att det viktigt att se till hela avrinningsområdena, samt att det finns ett stort behov att samarbeta över regiongränser för att effektivt öka biologisk mångfald och en tillräcklig fördröjning av höga flöden till följd av klimatförändringar. För att kunna arbeta strategiskt är det viktigt att inte de administrativt definierade gränserna begränsar regionala samarbeten, och därför behövs utblickar ur fler perspektiv.

Bostadsförsörjning

GR ser positivt på Region Hallands ambition att fortsatt växa såväl befolkningsmässigt som att stimulera ett växande näringsliv. Eftersom arbetsmarknadsregionen är så tätt sammanlänkad mellan GR och Region Halland finns det även anledning att se bostadsmarknaden ur ett regionalt perspektiv. Därför ser GR positivt på ställningstagandet att bostadsproduktionen huvudsakligen ska ske i stationsorter och kollektivtrafiknoder. Det förhållningssättet gynnar arbetsmarknadsregionens tillväxt och kompetensförsörjningen i hela Västsverige. GR saknar däremot tydliga principer för etablering av större, regionalt och mellanregionalt betydelsefulla verksamhetsområden.

Social hållbarhet

GR ser positivt på att Agenda 2030 och barnkonventionen lyfts i planens inledning, liksom att jämlika livsmiljöer uppmärksammas i genomförandedelen. Regionplanen presenterar ett särskilt fokus på barn, äldre, personer med funktionsnedsättning och socioekonomiskt sårbara grupper, vilka beaktas avseende tillgänglighet. Men GR saknar en analys av hur utsatta grupper påverkas i planförslaget, exempelvis kopplat till bostadsmarknaden.

Maria Sigroth
Avdelningschef



§ 43

Dnr GRFS-2024-00282

Yttrande över remiss- Regional fysisk plan Halland 2050

Förbundsstyrelsens beslut

Förbundsstyrelsen godkänner yttrande daterat 17 mars 2025.

Sammanfattning av ärendet

Efter ett regeringsbeslut fick Region Halland från årsskiftet 2023 uppdraget att arbeta med regional fysisk planering. Beslutet kommer av en ändring i plan- och bygglagen. Planen ska ange grunddrag för användningen av mark- och vattenområden, samt ska visa Hallands samlade vilja och ge förutsättningar för utvecklingen av de fysiska strukturerna som sträcker sig över kommun- och regiongränserna. Regionplanen är inte bindande men ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser.

GR är positiva till att Region Halland har tagit fram en regionplan som ett steg för en sammanhållen regional utveckling. GR anser att en tydligare viljeriktning och en lång tidshorisont vore önskvärt för att bättre förstå de strategiska avvägningarna som skulle stärka planens funktion.

Göteborgsregionen har fått förlängd svarstid till och med 13 maj 2025.

Beslutsunderlag

Beredningsgrupp miljö och samhällsbyggnad protokollsutdrag § 18,
10 april 2025

Tjänsteskrivelse daterad 17 mars 2025

Yttrande daterat 17 mars 2025

Samrådsversion Regional fysisk plan Halland 2050, Regional fysisk plan
Halland 2050.

Beredningsgruppens förslag till förbundsstyrelsen

Förbundsstyrelsen godkänner yttrande daterat 17 mars 2025.

Beslutsgång

Ordförande frågar om beredningsgruppens förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Skickas till

Region Halland

Joki Malin RK STAB

Från: therese.tanner@goteborgsregionen.se
Skickat: den 12 maj 2025 13:44
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Expediering av förbundsstyrelsens beslut- Ert dnr RS190659, Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050
Bifogade filer: Beslut - 202400282 - GRFS - § 43.pdf; Yttrande Regional fysisk plan Halland 2050.pdf

Du får inte ofta e-post från therese.tanner@goteborgsregionen.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej

Översänder förbundsstyrelsens beslut och yttrande i rubricerat ärende.

Mvh

Therese Tanner

Förbundssekreterare GR

Aktuella handlingar för ärende GRFS-2024-00282, Regional fysisk plan Halland 2050 bifogas detta e-postmeddelande

Bifogat material kommer från följande handlingar:

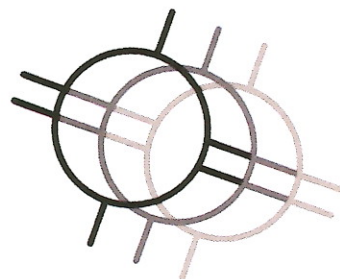
Protokollsutdrag 2025-05-09 § 43 Yttrande över remiss- Regional fysisk plan Halland 2050 |

Dokumentidentitet:20348

Yttrande Regional fysisk plan Halland 2050 | Dokumentidentitet:19932

Samrådsyttrande Regional fysisk plan Halland 2026

Dnr RS 190659



GULLBRANDSTORPS
— SAMHÄLLSFÖRENING —

Yttrande över den regionala fysiska planen för Halland 2026.

Styrelsen har tagit del av planen och har följande synpunkter.

Planen tar inte höjd för en förväntad minskning av befolkningstillväxten som vi för närvarande ser.

Kollektivtrafiken är viktig för såväl oss bofasta, men även för näringslivet och besökare där tid spelar en avgörande roll med snabba, miljömässiga och hållbara transporter och där satsningar på tåg inte får gå ut över kollektivtrafiken på glesbygden, där vi har tillgång till bland annat busstrafik. Busstrafiken bör göras än mer tillgänglig och snabbas upp med avkänning när en buss närmar sig t ex ett rödljus eller korsning och annat i stadstrafik för att göra den till ett verkligt alternativ till bilen.

För Gullbrandstorp med omnejd är det viktigt att få en snabb, miljömässig och hållbar väg även ut i öst-västlig riktning mot Getinge med omnejd, om det ska byggas en tågstation där vilket man diskuterat. Denna tågstation står det dock ingenting om i planen vilket vi saknar.

Planen tar heller inte upp en utbyggd kollektivtrafik för att minska behovet av flyg med tanke på miljöaspekten. Vi har användbara flygplatser såväl i Göteborg som Ängelholm vilket borde kunna nyttjas än mer, bara vi har en bra kollektivtrafik och anslutning till och från dessa flygplatser.

I dagens läge med en stor oro i vår omvärld så borde vi ta höjd för en utbyggnad av skyddsrum så att fler människor får plats i en händelse av krig mm då dessa på många håll har förfallit under efterkrigstiden. Likaså är det svenska jordbruket ur en beredskapssynpunkt viktig tillsammans med en god vattenförsörjning vid ett ökat antal sommarbesökare i vårt vackra Halland.

2025-05-02

Styrelsen för

Gullbrandstorps samhällsförening

samhallsforeningen@igullbrandstorp.se



Tjänstemannayttrande

Utfärdat 2025-03-13

Diarienummer: SBF-2024-01467

Handläggare

Christian Bergman

Telefon: 072-856 58 77

E-post: christian.bergman@stadsbyggnad.goteborg.se

Remiss avseende regional fysisk plan för Halland

Ärendet

Region Halland har tagit fram ett samrådsförslag till regional fysisk plan. Planen är ett strategiskt dokument, med utblick mot år 2050, som ska bidra till att hantera regiongemensamma utmaningar och möjligheter i arbetet för en hållbar samhällsutveckling.

Göteborgs Stad ser positivt på att Region Halland tar fram ett dokument som hanterar kommun- och regionöverskridande utmaningar på längre sikt. Det är också positivt att Göteborgs Stad ges möjlighet att lämna synpunkter och att vi härigenom kan identifiera gemensamma utvecklingsområden.

Region Halland önskar svar senast den 2 maj 2025. Stadsbyggnadsförvaltningen svarar för Göteborgs Stad. Dialog har förts med berörda förvaltningar och bolag inom Göteborgs Stad. Genom detta tjänstemannayttrande anses remissen besvarad.

Bedömning ur ekonomisk, ekologisk och social dimension

Då den regionala fysiska planen hanterar en övergripande nivå är det inte möjligt att göra konkreta bedömningar om effekter inom respektive hållbarhetsdimension. Som helhet kan konstateras att den fysiska planen bör kunna bidra positivt till samtliga tre hållbarhetsdimensioner. Genom att dokumentet tar avstamp från nuläget och har en utblick på längre sikt, stärks förutsättningarna att uppnå målen om en långsiktigt hållbar samhällsutveckling. Den fysiska planen bedöms även förbättra möjligheterna för berörda kommuner och regioner att identifiera gemensamma mål och samarbetsområden. I förlängningen bör detta kunna användas för framtagande av konkreta handlingsplaner som kan stödja en hållbar samhällsutveckling.

Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning

Den regionala fysiska planen beskriver och pekar på många viktiga utvecklingsområden. Göteborgs Stads remissvar fokuserar på region- och kommunöverskridande frågor där vi ser behov och potential med stärkt samverkan.

Göteborg är en nationell och regional nod som har ett starkt funktionellt samband med Halland. Detta borde generellt ges mer uppmärksamhet i den regionala fysiska planen. Det kan till exempel konstateras att hälften av de halländska kommunerna – Kungsbacka, Varberg och Falkenberg – ingår i Göteborgs lokala arbetsmarknadsregion (SCB,

LA2023). Detta innebär en hög daglig pendling från Halland till Göteborg, som till stor del sker med personbil. Härmed följer utmaningar kopplat till klimat, trängsel- och parkeringsproblematik. Göteborgs Stad vill betona vikten av att gemensamt verka för en mer hållbar pendling. Ett gemensamt mål för de två tyngsta bilpendlingsstråken (E6 och väg 158) mellan Halland och Göteborg är således att öka andelen kollektivt resande och att samtidigt minska personbilstrafiken.

Nedan följer några exempel där vi bedömer att måluppfyllelsen kan bli bättre genom stärkt samverkan över kommun-/regiongräns.

Planering för etablering av rätt verksamheter på rätt plats i ett regionalt perspektiv. I flera av kommunerna runt Göteborg erbjuds bostäder i högre utsträckning än det tillkommer arbetsplatser. Detta medför att såväl inpendlingen som godstransporterna till Göteborg ökar. Här behöver kommunerna gemensamt verka för etableringar som ger ett mer balanserat trafiksystem. En sådan planering bidrar till en mer dubbelriktad pendling, vilket stärker kollektivtrafikens konkurrenskraft.

Planering av tillkommande exploatering i kollektivtrafikhärlägen.

Bebyggelseplaneringen behöver stärka en struktur som möjliggör kollektivt resande, dels genom att bostäder och arbetsplatser förläggs i kollektivtrafikhärlägen, dels genom att bebyggelsen inte blir för gles och utspridd.

Planering av strategiskt belägna pendelparkeringar. Lokaliseringen av pendelparkeringar behöver planeras för att optimera systemet, genom att understödja att byten från bil till kollektivtrafik kan ske så tidigt som möjligt i resekedjan.

Planering för yteffektiva transporter. Trafikinфраstrukturen behöver nyttjas mer effektivt genom att yteffektiva transporter gynnas, till exempel med tillskapandet av fler busskörfält inom befintlig väginфраstruktur.

Framtida effektivt kollektivtrafikkoncept längs väg 158. Det har genomförts flera utredningar (däribland Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för väg 158) som har identifierat stora utmaningar och behov av att säkerställa möjligheterna till en mer kapacitetsstark kollektivtrafik i stråket längs väg 158 mellan Göteborg och Kungsbacka. De havsnära områdena är attraktiva och det både pågår och planeras omfattande exploateringar, vilket medför ökat resandebehov. En fortsatt storskalig exploatering i området kräver att regionerna tillsammans med berörda kommuner samlas kring en gemensam inriktning för hur kollektivtrafikförsörjningen av stråket ska klaras på längre sikt.

Framtida fyrräparutbyggnad på Västkustbanan mellan Kungsbacka och Göteborg.

Sträckan är redan hårt trafikerad och bedöms bli än mer belastad i takt med förväntad tillväxt och med en ny förbindelse vid Fehmarn bält på plats. I Trafikverkets underlagsrapport *Brister och trafikeringsbehov i södra Sveriges järnvägssystem* (bilaga till publikation 2024:154) beräknas sträckan att år 2045 ha betydande kapacitetsbrist för både person- och godstrafik.

Planering för strategiska platser för lastning/omlastning av gods. Även i detta avseende behöver höjd tas för öppnandet av Fehmarn bältförbindelsen. Förberedelser bör göras för att möta ett ökat behov av omlastning från järnväg till väg och vice versa i norra delarna av Halland, särskilt för gods som har start- eller slutdestination i norra Halland och Göteborgsregionen. I ett regionalt perspektiv är det viktigt att i såväl vardag som kris ha

tillräcklig kapacitet på omlastnings- och uppställningsytor och att det finns möjlighet att skala upp dessa ytor då behov uppstår.

Planering för laddplatser och säkra uppställningsplatser för tunga vägtransporter.

I omställningsarbetet med elektrifiering är det viktigt att tillskapa platser för att möjliggöra laddning av tunga fordon. Här bör samordning ske med liknande behov, såsom säkra uppställningsplatser för lastbilar och släp. Behoven behöver hanteras gemensamt över kommungräns i ett regionalt perspektiv.

Ökat behov av planlagd mark för industri- och logistikändamål. Med växande och förändrade transportmönster ser vi ett behov av planlagd mark för industri- och logistikändamål i norra Halland, framförallt för stora sammanhängande fastigheter om 20 hektar och uppåt. Dragningskraften till Göteborg som regionkärna är stor samtidigt som stadsomvandling pågår eller planeras över tid. Det innebär att såväl nytillkommande som befintliga verksamheters möjligheter att verka och utvecklas kan påverkas. En ökad samverkan mellan kommuner och regioner bör eftersträvas för att erbjuda möjlighet till etablering av arbetsplatser men även, som nämnts ovan, för att få en mer balanserad trafiksituation.

Region Halland frågar efter hur de remitterade organisationerna ser på sina roller i den efterföljande planeringen och hur respektive organisation kan bidra till att stärka genomförandet av den regionala fysiska planen. Göteborgs Stad deltar gärna i en fortsatt dialog om hur samarbetet kring gemensamma utmaningar kan stärkas och omhändertas i konkreta handlingsplaner. Här behöver även ansvarig aktör för respektive åtgärd identifieras, för att säkerställa ett faktiskt genomförande.

Synpunkter som berör Kretslopp och vattens ansvarsområde medföljer i separat bilaga.

Jenny Adler

Avdelningschef Strategi och taktik

Bilagor

1. Yttrande från Kretslopp och vatten, utfärdat 2025-02-20

Yttrande

Utfärdat 2025-02-20

Ärendenummer KOV-2025-00306

Delegation 1.8.5

Avdelningens namn Utveckling och projekt

Handläggare

Jenny Lindh

E-post: jenny.lindh@kretsloppochvatten.goteborg.se

Yttrande över remiss om Region Halland

Yttrande över samråd för rubricerat ärende från förvaltningen Kretslopp och vatten på delegation från Kretslopp och vattennämnden.

Regional fysisk plan Halland 2050 är ett strategiskt dokument som ska bidra till att hantera regiongemensamma utmaningar och möjligheter. Den regionala fysiska planen är ett verktyg i arbetet för en hållbar samhällsutveckling som ska ge förutsättningar för att arbetsmarknad och näringsliv utvecklas och för att människor ska kunna bo och leva i hela Halland.

Kretslopp och vattens svar på samrådsförslaget är ett underlag till Stadsbyggnadsförvaltningens samlade remissvar från Göteborgs Stad.

Samarbeten med Kungsbacka kommun

Kretslopp och vatten har ett nära samarbete med Kungsbacka, dels genom att Kungsbacka som grannkommun tillhör Göteborgsregionens kommunalförbund (GR), dels genom direkta överenskommelser. Överenskommelserna inkluderar avtal kring vatten och avlopp för fastigheter nära kommungränsen samt en avsiktsförklaring för samverkan kring vatten- och avloppsfrågor. Denna samverkan är bred och omfattar kompetensutbyte, upphandlingar, och framför allt ett ömsesidigt dricksvattenkomplement. Vidare finns även ett specifikt avtal om ömsesidigt dricksvattenkomplement i ansträngda lägen. Detta innebär en väsentligt ökad kapacitet i sammankopplingen mellan kommunernas dricksvattennät för att ömsesidigt kunna stötta vid dricksvattenbrist i den ena kommunen. För närvarande är detta avtal vilande i väntan på miljödomar. Slutligen finns även avtal kring avfallsinsamling.

Vattenförsörjningsplan för Göteborgsregionen bör nämnas bland planer liksom det gemensamma projektet för stärkt vattenförsörjning inom GR (SVAR).

Kretslopp och vattens VA-utbyggnadsplan 2022–2026 innefattar områden med behov av VA i sydligaste delarna av Göteborgs Stad som gränsar mot Kungsbacka kommun.

Kretslopp och vatten ser att det kan utvecklas ett samarbete kring VA-försörjningsfrågorna där kommunerna kan dra fördel av varandra för att lösa frågorna gemensamt över regiongränsen.

Gemensam spillvattenavledning i Kungsbacka och Göteborg

Avledning av spillvatten i området vid kommungränsen mellan Göteborg och Kungsbacka följer inte kommungränsen utan är på olika sätt sammankopplade och reglerade i avtal. Kommunernas utveckling påverkar varandra i området och Göteborgs spillvattenavledning i området är början på en lång pumpkedja längs kustvattnet.

Pumpkedjan är idag kraftigt belastad och i samband med nederbörd nödvärdes spillvatten till kustvattnet som identifierats som känsligt för spillvattenpåverkan. Det pågår ett projekt med att dimensionera upp pumpkedjan med nya ledningar och pumpstationer. Projektet kommer medföra en ökad kapacitet, vilket kommer leda till att nödvärningen av spillvatten kan minskas.

Framtida vattendomar och behovet av uppdatering

Skrivningen på sidan 32 i bilaga 3, vilken refererar till den sekretessbelagda *Regionala vattenförsörjningsplanen*, kan uppfattas som att nya vattendomar inte behövs förrän efter 2100. Vi vet genom Kretslopp och vattens nära samarbete med Kungsbacka att detta inte stämmer.

Smittämnen i dricksvattnet relaterat till temperatur

Det kan vara bra att särskilja mellan mat och dricksvatten när det gäller betydelsen av högre temperatur. På sidan 66 i bilaga 3 anges att ökad medeltemperatur och värmeböljor kan ge indirekta hälsoeffekter för mat, dricksvatten och badvatten genom tillväxt av smittämnen. De flesta dricksvattenburna smittämnen tillväxer inte i vatten. Dock är *Legionella* ett viktigt undantag eftersom felaktiga fastighetsinstallationer kan ge temperaturer i tillväxtintervallet.

Dricksvattenförsörjning vid radioaktivt nedfall

Dricksvattenleverantörer ansvarar även vid händelser med radioaktivt nedfall för att dricksvattnet är hälsosamt och rent. För att säkerställa dricksvattenförsörjningen vid radioaktivt nedfall krävs en samverkan över länsgränserna. Denna samverkan gör det möjligt att utnyttja att nedfallet blir olika på olika råvattentäkter samt att grundvatten är fördelaktigt att använda i den initiala fasen medan ytvatten blir mer lämpligt i ett senare skede. I planeringen för eventuell evakuering behöver mottagande kommuner kunna försörja även evakuerade med hälsosamt och rent dricksvatten.

Extremväder och dess påverkan på dricksvatten, hälsa och bebyggelse

För dricksvattenkvalitet bedömer Kretslopp och vatten att extrema väderhändelser som leder till utsläpp av till exempel avloppsvatten tillhör de allvarligaste. Det kan finnas behov av att samverka för att vidta åtgärder som minskar konsekvenserna vid skyfall eller liknande.

Haga å

Haga å rinner genom både Hallands och Västra Götalands län. Sannolikt kommer ån att klassas som en vattenförekomst i nästa vattenförvaltningscykel. I Kretslopp och vattens rutin för säkerställande av recipienters känslighet vid nybyggnation klassas Haga å som *mycket känslig*.

Miljöförvaltningen i Göteborg har tagit fram ett förslag till lokalt åtgärdsprogram (LÅP) för kustvatten och kustnära områden där vandringshinder nämns som ett hot mot konnektiviteten i Haga å. Åtgärder för att stärka konnektiviteten i både vattendraget samt mellan vattendrag och hav föreslås. Önskvärt vore att konnektiviteten i ån ses över även i Hallands län.

Haga å har vidare övergödningsproblematik (både fosfor och kväve) och tar emot utsläpp av dagvatten. Åtgärder för att minska näringsämnesbelastningen kommer behövas. Exempelvis föreslås prioriterad tillsyn av enskilda avlopp. En samordning av åtgärder över länsgränserna vore önskvärt.

Askims fjord

Haga å mynnar i kustvattenförekomsten Askims fjord som ligger inom både Göteborgs och Kungsbacka kommun. Enligt den senaste klassningen uppnår den ej god kemisk status samt har måttlig ekologisk status. För att få Askims fjord att uppnå god kemisk samt ekologisk status vore en samordning av åtgärder över länsgränserna önskvärt.

Kretslopp och vatten

Sophia Nilsson

Enhetschef Långsiktig planering och investeringsplanering

Joki Malin RK STAB

Från: Christian Bergman <christian.bergman@stadsbyggnad.goteborg.se>
Skickat: den 31 mars 2025 09:20
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Kopia: Linéa Stenbock
Ämne: Remissvar: DNR RS190659
Bifogade filer: TU_Remiss_Reg.fysisk_plan_R.Halland_250313_CB.pdf; Bilaga_1_Kretslopp_vatten.pdf; TU_Remiss_Reg.fysisk_plan_R.Halland_250313_CB.docx

Du får inte ofta e-post från christian.bergman@stadsbyggnad.goteborg.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej!

Tack för möjligheten att besvara remissen om *Regional fysisk plan Halland 2050*, med Region Hallands diarienummer RS190659.

Bifogar svar från Göteborgs Stad.

Vänliga hälsningar

Christian Bergman
Strategi och taktik
Utbyggnadsplanering och finansiering

GÖTEBORGS STAD
Stadsbyggnadsförvaltningen

Telefon: [031-368 17 90](tel:031-3681790)
E-post: christian.bergman@stadsbyggnad.goteborg.se | stadsbyggnad@stadsbyggnad.goteborg.se

Postadress: Box 2554, 403 17 Göteborg
Besök: Köpmansgatan 20
www.goteborg.se

[Så här behandlar stadsbyggnadsförvaltningen dina personuppgifter](#)

Stiftelsen Hallands läns museer

Synpunkter på samrådsförslag Regional fysisk plan Halland 2050

Inledning

Stiftelsen Hallands läns museer bedriver regional museiverksamhet och regionalt kulturmiljöarbete. Vi är Hallands största kulturinstitution och ansvarar för två större museer och flera mindre kulturhistoriska besöksmål. Vårt uppdrag inom kulturmiljöområdet är att bära expertkunskaper om, och verka för att kulturmiljövärden tas tillvara i samhällsplaneringen. Detta sker genom rådgivning, sakkunnigutlåtanden, utredningar och stöd till de halländska kommunerna, till kyrkor, privata fastighetsägare och fler andra aktörer. Vi genomför också stora arkeologiska utgrävningar och utredningar samt bebyggelseantikvariska utredningar och inventeringar på uppdrag av olika aktörer såsom länsstyrelsen, kommuner och privata exploatörer.

Om stiftelsens synpunkter

Utifrån vårt uppdrag inkommer vi här särskilt med synpunkter inom området kulturmiljö, men ger också några kommentarer om utveckling av kulturella besöksmål som led i att skapa en attraktiv region.

Synpunkter gällande Kulturmiljö

Kulturmiljö är en väsentlig del av den lagstiftning som styr samhällsplanering. I en regional plan ska det framgå hur hänsyn tagits till allmänna intressen i 2 kap Plan- och bygglagen (PBL), samt till riksintressen enligt 3 och 4 kap Miljöbalken. Här anser vi att samrådsförslaget inte beskriver kulturmiljöhänseenden tillräckligt tydligt. Kulturmiljön tas upp mer detaljerat i miljökonsekvensbeskrivningen men omnämns bara översiktligt i själva plandokumentet.

Under rubriken mål och strategier beskrivs de olika målområdena. Kulturmiljö omnämns i sammanfattningen av mål 3 "En robust och resilient region" på sid 27 tillsammans med naturmiljö, men inte i den efterföljande texten. Här behövs en utvecklad beskrivning utifrån såväl lagstiftning, som nationella mål för kulturmiljöpolitiken.

Kulturmiljöområdet är nära sammankopplat med målområde 2, "attraktiva och hållbara livsmiljöer" eftersom kulturmiljöfrågan är en väsentlig del av den fysiska planeringen. Tillgången till kultur och kulturmiljöer bidrar dessutom till att skapa attraktiva livsmiljöer

och besöksmål. Vi förespråkar därför att också nämna, eller helt flytta, kulturmiljö till detta målområde. Kulturmiljö bör, oavsett vilket målområde det ligger under, även omnämnas i den sammanfattande punktlistan och den efterföljande texten.

Synpunkter gällande kulturens roll för besöksnäring och attraktiva livsmiljöer

Planen lyfter fram målen: 1) främja ett brett och rikt utbud av kultur och andra upplevelser på platser dit tillgängligheten är god, samt 2) stärk besöksanledningarna till Halland och nyttja turismen i platsutvecklingen.

Stiftelsen Hallands läns museer instämmer i analysen att kulturen är viktig för en attraktiv livsmiljö och för en stark turism och besöksnäring. Vi ser en fördel med att betona begreppet *kulturplanering* som lyfter strategisk och långsiktig planering för kulturella platser med människors behov i centrum. Utifrån vårt område kulturarv vill vi påpeka att Halland är en mycket rik region gällande kulturarvsplatser och att det därför vore klokt att också vända på den första målbilden. Målet bör således kompletteras med *att främja god tillgänglighet* till platser med ett rikt kulturarv och andra kulturupplevelser. Dessa platser finns i hela regionen och utgör en potential för platsutveckling utanför större städer och orter.

Halmstad 29 april 2025

Synpunkter på samrådsförslag av Regional fysisk plan Halland 2050, RS190659

Vi uppskattar möjligheten att lämna synpunkter på förslaget till Regional fysisk plan. Våra synpunkter utgår från vår organisations roller i sammanhanget. Den noggranna läsaren kan se stora likheter med synpunkterna från den Halländska Överenskommelsens nätverksgrupp.

Om oss

Hallands bildningsförbund har som ändamål att vara folkbildningens intresseorganisation i Halland och skall såsom detta främja folkbildningsarbete genom omvärldsanalys, kommunikation och samverkan, samt i övrigt verka på det sätt som medlemmarna beslutar.

Kopplat till det ändamålet har bildningsförbundet ytterligare tre roller.

Bildningsförbundet fungerar som studieförbundens regionala branschorganisation och ansvarar för samverkan mellan studieförbunden på såväl regional som lokal nivå.

Genom Halländska hembygdsrådet är bildningsförbundet länsorganisation för hembygdsrörelsen och medlem i Sveriges Hembygdsförbund samt svarar som detta för service till länets hembygdsföreningar.

Enligt överenskommelse med Region Halland verkar bildningsförbundet som regional kulturaktör med uppdrag kring scenkonst, kultur för äldre, kulturarv, samt samverkan inom idéburen sektor och mellan idéburen sektor och offentlighet.

Generella synpunkter

Vi välkomnar planens ambition att skapa social hållbarhet med särskild hänsyn till den särskilda sårbarhet som vi alla har under kortare eller längre tid av våra liv.

Samtidigt vill vi påtala vikten av att studieförbunden liksom övriga delar av den idéburna sektorn ges en tydlig plats i planeringsprocesserna – inte minst vid utformning av nya bostadsområden. När föreningsliv inkluderas tidigt leder det till främjande av lokal förankring, delaktighet och gemenskap. Det bidrar till det hållbara Halland som planen eftersträvar.

Dokumentet är svårt att följa i vissa delar. Särskilt de områden där studieförbunden och deras medlemmar har störst potential att bidra. Det känns luddigt och det är svårt att se vilken roll planen skulle ha på det området.

Vi har vält att lägga vårt fokus där och under målområde 2 – en region med attraktiva och hållbara livsmiljöer. Samtidigt vill vi peka på nyttan av goda relationer med idéburna inom planens övriga områden. Då tänker vi kanske främst på samfälligheter, frivilliga försvarsorganisationer, djur&natur-föreningar etc.

Förslag

1. Stärk kopplingen till målgrupperna

- Planens övergripande mål bör genomsyra hela dokumentet. I dagsläget presenteras målområdena var för sig, utan tydlig koppling till hur insatserna ska gynna de prioriterade grupperna.
- För att följa upp effekterna för barn, unga, äldre, personer med funktionsvariation och utsatta grupper krävs:
 - En ordentlig inventering och analys av hur dessa grupper påverkas av planens riktlinjer.
 - Tydligare indikatorer och mått som visar utveckling över tid.

2. Skapa jämlika möjligheter till liv och rörelse

- Planens första målområde är detaljerat, men övriga delar behöver samma ambitionsnivå för att skapa balans.
 - Alternativt bör målområde 1 förkortas för en mer jämn och övergripande struktur.
- Underlätta för kortare resor genom att:
 - Planera för lokala aktiviteter och mötesplatser i närområdet.
 - Främja gång- och cykelvägar samt trygg och inkluderande offentlig miljö.
 - Skapa fritidsmiljöer nära bostäder, vilket också underlättar föräldrars livspussel.
- Utveckla kollektivtrafiken så att den fungerar både i stad och på landsbygd:
 - T.ex. genom flexibla lösningar med mindre fordon där behovet är lägre.

3. Värna om infrastruktur för föreningslivet

Forskning (t.ex. SpaceScape/RF-SISU 2025) visar att nybyggda områden ofta har sämre tillgång till idrottsplatser och andra mötesplatser. Det behövs mer strukturerad planering för social infrastruktur. Vi föreslår därför att:

- Samlingslokaler, idrottsplatser och föreningslokaler ges ökad uppmärksamhet i detaljplaner och vid nybyggnation.
- Planen kompletteras med mått på hur många invånare varje anläggning förväntas kunna ta emot, inte bara geografisk närhet.
- Allmännyttiga lokaler och utrymmen bör återigen planeras in i bostadsområden, som tidigare när föreningslokaler byggdes in i flerbostadshus.
- Det görs inventeringar av offentliga lokaler som inte används.
- Det skapas incitament för föreningar att samverka kring lokalnyttjande, t.ex. genom samverkansmodeller eller samordnad bokning.

Avslutningsvis

För att lyckas med visionen om ett Halland där människor trivs, kan ta sig fram och där vi tar hand om både varandra och miljön, behöver fler samhällsaktörer involveras. Studieförbunden, liksom övriga delar av den idéburna sektorn, vill vara en konstruktiv kraft i det arbetet – inte bara som mottagare av beslut, utan som medskapande parter i planeringen. Vi noterar att vare sig folkbildning eller studieförbund nämns, att föreningslivet nämns vid ett (sic) tillfälle. Idéburen sektorn nämns först som en av ”ett flertal intressenter med direkt och indirekt påverkan på planens genomförande”. Det är ett kraftigt förminskande av idéburens sektors betydelse för samhällets utveckling (även den fysiska) som vi antar beror mer på förbiseende och avsikter som inte nått fram till oss som läsare än något annat.

Vänligen,
HALLANDS BILDNINGSFÖRBUND

Björn Lind
länsbildningskonsulent

Joki Malin RK STAB

Från: Björn Lind <b.l@hbf.se>
Skickat: den 5 maj 2025 13:27
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Kopia: Mårtensson Ann RK
Ämne: Diariennr RS190659
Bifogade filer: Synpunkter från Hallands bildningsförbund.docx; Synpunkter från Hallands bildningsförbund.pdf

Översänder synpunkter ang Regional fysisk plan Halland 2050.

Tyvärr skulle jag sänt detta brev före helgerna. Jag skickar det nu i förhoppningen att våra synpunkter ändå ska komma med i sammanställningen som går vidare i framtagandeprocessen.

Vänligen,
Björn Lind
Länsbildningskonsulent
035 17 77 71

Hallands bildningsförbund
Kungsgatan 1
302 45 Halmstad
035 17 77 70
www.hbf.se

Region Halland

Datum
2025-04-23

regionen@regionhalland.se

Diarienummer (myndighetens)

RS190659

Halmstads kommuns yttrande över Region Hallands samrådsversion av Regional fysisk plan Halland 2050

Övergripande

Samrådsversionen av Regional fysisk plan är i sitt upplägg och form lätt att förstå och den stämmer i stort överens med kommunens översiktsplan, Framtidsplan 2050. Halmstads kommun anser att nivån på den regionala fysiska planen kommer att kunna fungera som ett vägledande stöd för fortsatt planering utan att bli för styrande.

En förremiss av den regionala fysiska planen skickades ut under varen 2024. Halmstads kommuns synpunkter på förremissen har till delar tillgodosetts. Den övergripande strukturbilden Halland 2050 visar de väsentliga dragen i Halland där Halmstads funktion som regional tillväxtmotor är tydlig. Det är bra att sambanden till angränsande geografier tydligt framgår. Kommunen ser positivt på att regionen lyfter behovet av att ta fram regiongemensamma underlag inom ett antal olika områden. Halmstads kommun vill särskilt lyfta fram behovet av fördjupade kunskapsunderlag för jordbruksmark i förhållande till energianläggningar ur ett regionalt perspektiv. Ett sådant underlag skulle underlätta både för planering och i prövning av olika ärenden.

Målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Målområdet beskriver på ett bra sätt de utmaningar som ett växande Halland står inför när det gäller infrastrukturen och de inriktningar som redovisas stämmer väl överens med Halmstad kommuns ambitioner inom området. Kommunen har dock tagit ett tydligare och konkretare ställningstagande kring den omställning som enligt planen måste till genom att utgå från en målstyrd planering där bilens andel av resandet i framtiden minskas till en beslutad ambitionsnivå.

Generellt saknas inriktningar och ambitioner för klimatanpassning av befintlig infrastruktur i regionen. Halmstads kommun vill lyfta behoven av att på både statlig och regional nivå säkerställa infrastrukturen på lång sikt vilket t ex kan ingå i inriktningen "Säkerställ E6:ans och övriga godsstråks funktioner, robusthet och långsiktiga kapacitet" och "Säkerställ E6:ans funktioner och långsiktiga kapacitet". Inom Halmstads kommun har E6 ett särskilt utsatt läge söder om Halmstads tätort. Kommunen har tidigare lyft behovet av att tillsammans med Region Halland, Trafikverket och Laholms kommun utreda betydelsen av det kommunikationsreservat som Halmstads kommun har i sin översiktsplan.

Inriktningen "Stärk tillgängligheten mellan tillväxtmotorerna och de regionala kärnorna i öst-västlig riktning" är viktig för att stärka både inlandet och kusten. Halmstads kommun vill understryka att tillgängligheten är viktig inte bara till de regionala kärnorna i inlandet utan även till de mindre orterna som i regional fysisk plan kategoriseras som lokala centrum.

Stärk och utveckla elnätskapaciteten och energisystemet

Inriktningarna i strategin är viktiga för hela Hallands utveckling. Halmstads kommun och Halmstads energi och miljö AB (HEM) ser positivt på de initiativ som tas för att möta den växande efterfrågan på el. Under de senaste åren har HEM Nät kontinuerligt arbetat med en intern effektprognos för att förutse och planera för framtida effektbehov. Kommunens utbyggnadsplaner, som omfattar bostäder, arbetsplatser och infrastruktur, utgör en viktig parameter i denna prognos. Därutöver tillkommer en ökande användning av elfordon och lokal energiproduktion, särskilt genom lokal produktion till exempel solceller och batterier. Dessa faktorer samverkar och formar ett växande energi- och effektbehov, vilket gör det nödvändigt att regelbundet uppdatera prognosen för att säkerställa en robust och tillförlitlig energinfrastruktur. Trots befolkningstillväxt har energieffektiviseringar och förändrade konsumtionsmönster gjort att energibehovet inte ökar lika mycket som tidigare prognoser visat.

HEM bedömer att nätet för närvarande kan leverera den effekt som behövs, men att kapacitetsbegränsningar kan uppstå inom den senare delen av kommande tio årsperioden. För att möta detta undersöks olika åtgärder för att öka överföringskapaciteten. HEM arbetar kontinuerligt med att förbättra och modernisera elnätet genom noggrant planerade investeringar. De fokuserar på att höja kapaciteten och säkerställa att energibehovet kan mötas.

Målområde 2 – En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

Det är positivt att regionen vill stärka bostadsutvecklingen i de östra delarna av Halland med inriktningen "*Utveckla en starkare bostadsutveckling i kärnor och lokala centrum öster om Väst kuststråket*" men det är ottydligt hur detta ska ske. Det behöver finnas en balans mellan kommunens och regionens vilja och vad marknaden genom bostadsutvecklare och banker med flera är villiga att satsa. Inriktningen i Regional fysisk plan bör snarare vara åtgärder som kan stärka attraktiviteten i inlandet, till exempel: "*Genomför attraktivitetshöjande satsningar genom exempelvis god kollektivtrafik och andra regionala satsningar i kärnor och lokala centrum öster om Väst kuststråket*".

Det är positivt att regionen lyfter fram behovet av attraktiva livsmiljöer i strategin "*Platsutveckling för attraktiva livsmiljöer i stads- och landsbygd*". Halmstads kommun håller på att ta fram en arkitekturpolicy som tar utgångspunkt i de internationella målen - den europeiska arkitekturpolitiken "New European Bauhaus" och den nationella "Politik för en gestaltad livsmiljö". I arkitekturpolicyn konstateras att funktioner viktiga ur ett regionalt perspektiv såsom sjukhus, stationsområdet och högskolan bör lyftas fram arkitektoniskt. Rubriken i den regionala fysiska planen är bra, men det saknas en beskrivande text som följer upp vad som menas med attraktiva livsmiljöer och hur dessa ska främjas ur ett regionalt perspektiv.

En styrka med den regionala fysiska planen är att kunna samordna service oberoende av kommungränserna. Dessa förutsättningar kan sedan spilla över i kommunernas arbete med utveckling av orterna som ligger nära kommungränserna. Inriktningen "*Stärk tillgången på (kommersiell) service inom rimlig restid i regionens alla delar, med särskild prioritet inom landsbygd- och stadsnära landsbygd*" bör rimligen gälla all service inte bara kommersiell.

Inriktningar inom strategin *"Stärk de fysiska förutsättningarna för det halländska näringslivet"* skapar förutsättningar för främjande av både nya och befintliga företag i Halland. Den regionala fysiska planen betonar betydelsen av en stärkt och utvecklad elnätskapacitet samt ett smart energisystem. Halmstads kommun vill särskilt lyfta att energiförsörjningen är en grundläggande förutsättning för att etableringar ska ske och att Halland ska vara attraktivt för större energikrävande företag och verksamheter. Andra viktiga förutsättningar för näringslivets olika delar är tillgång på mark och lokaler, förbättrad infrastruktur och platsattraktivitet både för besöksnäring och för att skapa attraktiva boendemiljöer.

Målområde 3 – En robust och resilient region

I strategin *"Beredskap för ett förändrat klimat"* saknas ett urbant perspektiv. Det är otydligt vad som innefattas i "landskapet" och bör tydliggöras att det omfattar även städer och orter. Det är i de tätbebyggda delarna av länet som en översvämning, ett ras eller ett skred har störst konsekvenser. Det bör tydliggöras i inriktningarna att de omfattar både stads- och landsbygd. Både bebyggelse och människors hälsa och säkerhet kan påverkas kraftigt av översvämning. Kommunerna i Halland har framför allt utmaningar med översvämning. Halmstad (skyfall och hav) och Varberg (hav) har identifierats av MSB i enlighet med översvämningsdirektivet som områden med betydande översvämningsrisk.

Havet är ett område med stort behov av samplanering mellan olika aktörer då kommunerna, staten och regionen alla har planeringsansvar för havet. Då vatten inte känner några gränser är det viktigt med en gemensam planering av vattenområden. Kommunen skulle dock gärna vilja ha ett förtydligande kring vad som avses med att *"Arbeta med integrerad havsplanering"*. I strategin *"Hållbar och säker vattenhantering"* saknar kommunen vattenkvalitet i inriktningarna.

Halmstads kommun vill också betona att grönstruktur är en viktig del i att lindra och minska klimatpåverkan. Ur ett energiperspektiv bidrar träd, särskilt i urban miljö, till minskat behov av energi.

Plankarta

Halmstads kommun konstaterar att plankartan till stor del redovisar ett nuläge och skulle gärna se en mer framåtsyftande plankarta. I Halmstads kommuns översiktsplan föreslås tågstation i både Getinge och Trönninge. Om plankartan ska vara framåtsyftande mot 2050 så bör även dessa framtida tågstationer finnas med precis som Veinge och Väröbacka.

På plankartan redovisas endast värdetrakt för ädellövskog samt naturreservat. Flera andra naturtyper finns omnämnda i text och om möjligt bör även dessa redovisas på kartan. Alternativt redovisas på plankartan tydligare sammanvägda gröna värdeområden. Vidare saknas Alets naturreservat i Halmstad på plankartan.

En övergripande beskrivning finns om hur de olika orterna är kategoriserade i plankartan. Kriterierna som räknas upp är invånarantal, arbetstillfällen, utbud av kommersiell och offentlig service samt om orten är utpekad i de kommunala översiktsplanerna. I Halmstads kommuns översiktsplan finns sex servicesamhällen i de fem kollektivtrafikstråken; Haverdal och Harplinge, Getinge, Oskarström, Simlångsdalen och Trönninge där större utbyggnad planeras. I respektive stråk finns därutöver bostadsorter som även de föreslås växa men i mindre omfattning. Dessa är Gullbrandstorp och Steninge, Kvibille, Åled, Skedala, Marbäck och Eldsberga. På plankartan för Regional fysisk plan saknas

Gullbrandstorp (som har ett större invånarantal än Kvibille) men även Steninge, Eldsberga, Skedala och Marbäck. Kommunen önskar ett förtydligande till varför vissa bostadsorter enligt översiktsplanen är med på plankartan och andra inte.

Söder om Halmstads tätort planerar kommunen för en större utbyggnad av Kistinge industriområde. Redan idag finns en stor inpendling till arbetsplatser inom Kistinge där en stor andel kommer från Laholms kommun. Med en utbyggnad av Kistinge så kommer betydelsen som arbetsplats att öka ytterligare i stråket Halmstad – Norra Skåne – Blekinge.

Halmstads kommun vill särskilt lyfta den satsning som sker på området kring Halmstads centralstation. För att möta framtidens behov, kunna öka tågkapaciteten och underlätta för fler att resa hållbart planerar kommunen för en utveckling av området runt stationen genom projektet Stationsstaden. Planerna för ett nytt resecentrum innebär att stadens järnvägs- och busstrafik samlas på en central plats, vilket är en viktig del i kommunens strävan mot en hållbar framtid. I anslutning till stationen planeras för en ny stadsdel med plats för nya arbetsplatser, mötesplatser och bostäder.

Genomförande och uppföljning av planen

I planen anges att extra fokus ska vara på fyra grupper: barn, unga, äldre, personer med funktionsnedsättning och socioekonomiskt sårbara grupper. Kommunen håller med om att dessa grupper är viktiga att lyfta fram men konstaterar att det inte syns i planen vilka åtgärder som behövs för att inkludera dessa grupper.

Halmstads kommun ser fram emot ett fortsatt deltagande i processen med regional fysisk plan.

För Halmstads kommun



Stefan Pålsson, kommunstyrelsens ordförande



Mattias Rossköld, kommundirektör

Joki Malin RK STAB

Från: ks.diarium@halmstad.se
Skickat: den 6 maj 2025 15:29
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: Halmstads kommuns yttrande över samrådsversion av Regional fysisk plan Halland 2050_dnr RS190659
Bifogade filer: Halmstads kommuns yttrande över samrådsversion av Regional fysisk plan Halland 2050.pdf; Yttrande.doc

Hej!

Översänder Halmstads kommuns yttrande över samrådsversion av Regional fysisk plan Halland 2050 i word- och pdf-format.

Diarienummer: RS190659

Med vänlig hälsning

Susanne Johansson
Kommunsekreterare
Halmstads kommun



Region Halland

RS190659

Yttrande över samråd av Regional fysisk plan Halland 2050

Synpunkter

Vi anser att det är positivt att planen lyfter fram förbättrad infrastruktur och kollektivtrafik som medel att göra arbetsmarknadsregionerna större, vilket vi anser skulle gynna både de halländska kommunerna och Helsingborg. Vi menar också att Ängelholm-Helsingborgs flygplats med fördel bör markeras i plankartan.

Det är positivt att transportinfrastrukturfrågor som stråket mellan Oslo – Hamburg lyfts fram och att planen uttrycker att ökad kapacitet och minskade restider på Västkustbanan ska eftersträvas samt att E6:ans funktioner och långsiktiga kapacitet behöver säkerställas. Helsingborgs stads hållning är i linje med Region Hallands. Västkuststråket behöver förstärkas med exempelvis dubbelspår Maria-Helsingborg för ökad kapacitet, minskade restider och ett mer redundant järnvägssystem.

Helsingborgs stad delar Region Hallands bild att Västkustbanans flaskhalsar måste byggas bort för att säkerställa kapacitet, restider och robusthet för både person- och godstrafik. Snabbare och mer pålitliga kollektivtrafikförbindelser Helsingborg-Halland ger möjligheter till en arbetsmarknadsförstoring samt bättre matchning mellan arbetsgivare och arbetstagare. Helsingborg vill understryka vikten av att Västkustbanans infrastruktur och trafikering utformas på ett sådant sätt att restiderna, kapaciteten och tillförlitligheten mellan de stora destinationerna inte försämras.

Staden delar även regionens hållning att pågående och planerade projekt i den nationella transportinfrastrukturplanen måste genomföras i den takt som är beslutad. Det är inte acceptabelt att viktiga investeringar skjuts framåt och påverkar både nationella och kommunala projekt negativt i tid, kostnad och/eller innehåll.

Även grönstruktur och olika aspekter av vattenfrågor är viktiga i ett regionalt sammanhang. Helsingborg jobbar aktivt med vattenfrågor och åtgärder som har syfte att uppfylla miljökvalitetsnormerna. Helsingborg ser också positivt på viljan att utveckla längre sammanhängande stråk av god kvalitet som gynnar bland annat rekreation och besöksnäring.

I övrigt tycker vi att det är bra att planen lyfter klimatanpassning ur ett beredskapsperspektiv. Beredskap och säkerhet är idag av ökande relevans för samhällsplaneringen.

Kommunstyrelsen

**§ 73****Dnr 00676/2024****Yttrande över samråd av Regional fysisk plan Halland 2050****Ordförandens förslag**

Ordförandens förslag till kommunstyrelsen är

att lämna yttrande till Region Halland enligt förslag.

Ordföranden instämmer i stadsledningsförvaltningens förslag till beslut. Södra Sverige har goda förutsättningar att stärka sin position som tillväxt- och arbetsmarknadsregion. Skåne och Halland som gränsregioner har gemensamma intressen av att främja utveckling, arbetstillfällen och pendling, samt verka för en tillförlitlig infrastruktur. Det är viktigt att västkustbanan färdigställs med dubbelspår på hela sträckan och att kapaciteten därmed kan öka. Samtidigt är det viktigt att vägnätet, liksom övrig infrastruktur i södra Sverige, klarar av den förväntade ökningen av gods och persontrafik när Fehmarn Belt-förbindelsen öppnar.

Beskrivning av ärendet

Region Halland har i nära samarbete med de halländska kommunerna tagit fram en samrådshandling för regional fysisk plan för Halland med målår 2050.

Genom planen ska de kommunala och regionala nivåerna komplettera varandra och bidra till den gemensamma utvecklingen i Halland. Planen ska visa Hallands samlade vilja och ge förutsättningar för utveckling av fysiska strukturer som sträcker sig över kommun- och regiongränser. Närheten till Nordvästra Skåne och Helsingborg stad samt utvecklingen av vår gemensamma infrastruktur gör att planen är intressant för stadens del.

Strukturbilden för Halland visar den strategiska viljan för flerkärnigt Halland år 2050 där funktionella samband inom Halland och med omvärlden fortsätter stärkas genom investeringar i hållbart resande, transportinfrastruktur, attraktiva livsmiljöer samt infrastruktur kopplat till både energi och digitalisering. Befintlig struktur föreslås utvecklas.

Planen lyfter flera planeringsfrågor, följande påverkar Helsingborg:

- På ett övergripande plan lyfter planen fram att vårt gemensamma område kommer att påverkas av ökad gods och persontrafik när Fehmarn Belt-förbindelsen öppnar år 2029.
- Helsingborg och Ängelholm anges som de främsta destinationerna för pendling och planen lyfter att det finns ytterligare potential att stärka kopplingen mellan Halland och Skåne med särskild tyngdpunkt på Halmstad och Helsingborg.
- Plankartan inkluderar områden i omkringliggande regioner och lyfter vikten av infrastrukturkopplingar och stråk till intilliggande regioner,



däribland västkuststråket med E6 och västkustbanan, Helsingborgs hamn och Kattegattleden.

Stadsledningsförvaltningen har upprättat förslag till yttrande, där lyfts bland annat vikten av förbättrad infrastruktur och kollektivtrafik. Både västkustbanans och E6:ans funktion och kapacitet behöver säkerställas.

Stadsledningsförvaltningens förslag till kommunstyrelsen är att lämna yttrande till Region Halland enligt förslag.

Behandling av förslag

Ordföranden konstaterar att det bara finns ett förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna yttrande till Region Halland enligt förslag.

Kommunstyrelsens beslut ska skickas till

Handläggaren – för kännedom

Stadsbyggnadsnämnden – för kännedom

Region Halland – enligt remiss

Joki Malin RK STAB

Från: KS KF Ärenden - SLF <kskfarenden@helsingborg.se>
Skickat: den 9 april 2025 13:38
Till: REGION HALLAND officiell e-post; Zoric Persson Christina - SLF; Stadsbyggnadsnämnden – SBF
Ämne: Exp KS-beslut 250402 § 73 Yttrande över samråd av Regional fysisk plan Halland 2050
Bifogade filer: YTTR Regional fysisk plan Halland 2050.pdf; Protokollsutdrag Kommunstyrelsen 2025-04-02 § 73.pub.pdf

Du får inte ofta e-post från kskfarenden@helsingborg.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej!

Bifogat finns yttrande och beslut från Helsingborgs stad i rubricerat ärende.

Hälsningar,
Camilla Elisson



Camilla Elisson · ärendesamordnare

STADSLEDNINGSFÖRVALTNINGEN
Staben
Rådhuset · 251 89 Helsingborg
Telefon 042-10 73 18
Mobil 0721-78 27 30
Kontaktcenter 042-10 50 00
[Helsingborg.se](https://www.helsingborg.se)

Helsingborgs stad behandlar dina personuppgifter när du kommunicerar via e-post med oss.
[Du kan läsa mer om dina rättigheter och om hur Helsingborgs stad behandlar personuppgifter här](#)

2025-03-16

Region Halland
Mottagarens dnr: RS190659

Yttrande – samråd om regional fysisk plan för Halland

Dnr. 2023 KS0237

Sammanfattning

Hylte kommun välkomnar samrådsförslaget till Regional fysisk plan och ställer sig i det stora hela bakom förslaget. Hylte kommuns bedömning är att förslaget till Regional fysisk plan för Halland ligger i huvudsak i linje med kommunens översiktsplan. För Hylte kommun är frågorna om att stärka stråken i öst-västlig riktning och att möjliggöra för utveckling av Hallands inland de viktigaste frågorna och kann inte nog betonas inför de kommande stegen i processen att ta fram den regionala fysiska planen för Halland.

Yttrande

Hylte kommun välkomnar samrådsförslaget till Regional fysisk plan och ställer sig i det stora hela bakom förslaget. Regional fysisk planering i den form som Region Halland nu arbetar med i tät samverkan med de halländska kommunerna är något nytt för Halland och Hylte kommun ser fram mot att processen fortskrider.

Hylte kommuns bedömning är att förslaget till Regional fysisk plan för Halland ligger i huvudsak i linje med kommunens översiktsplan. Det finns dock en risk för att ett alltför ensidigt fokus på att bygga i tätort och i kollektivtrafiknoder går på tvärs med Hylte kommuns strategier om att kunna bygga i attraktiva lägen på landsbygden, nära vatten och naturen. Övergripande kan resonemangen om utvecklingen av Hallands inland utvecklas ytterligare.

De tre målområdena med tillhörande strategier har en tendens att bli mer av önskade inriktningar för planeringen och en presentation av viktiga områden inom samhällsplaneringen. Det saknas konkreta förslag på hur mark- och vattenanvändningen bör ändras/bibehållas för att uppnå uppsatta mål och strategier. Samhällsplaneringen består till mycket stor del i att hantera konflikter mellan olika intressen. För att komma längre i den frågan bör olika intressens anspråk pekas ut och konkretiseras samt i de fall som det är aktuellt lyfta de intressen som har en regionalt eller mellankommunal karaktär.

Det öst-västliga perspektivet kan lyftas ännu tydligare. Det finns ett otroligt starkt stråk längs kusten med tillväxtmotorer både norr och söder om Halland. Hylte kommun ställer sig bakom att stråket mellan Halmstad och Hyltebruk pekas ut som ett mycket strakt stråk i förslaget, men saknar skarpa förslag om hur stråket kan utvecklas ytterligare. Hylte kommun tillstyrker även utpekandet av stråket Falkenberg – Hyltebruk – Småland i plankartan. I sammanhanget är det viktigt att påpeka vikten av näringslivsregionerna öster om Halland.

Hylte kommun tycker det är bra beredskapsfrågorna har lyfts ut till en bilaga i samrådsversionen av Regional fysisk plan. Frågorna är ofta en kombination av markintressen och driftsfrågor och är därför svåra att behandla i ett traditionellt översiktsplanesammanhang.

I bilaga 1 lyfts viktiga infrastrukturbehov- nationell planering. Hylte kommun finner det anmärkningsvärt att investeringar på HNJ-banan helt saknas i den beskrivningen.

På sidan 50 och framåt behandlas riksintressen inom planområdet. Det är svårt att avgöra på kartan om riksintresse för yrkesfiske i Bolmen är utpekade, men det är helt klart att det inte finns beskrivet i textavsnittet under intressen som ska beaktas i den efterföljande planeringen.

Under strategin Utveckla och bevara naturresurser för ett attraktivt Halland är en av inriktningarna Skapa förutsättningar för välfungerande ekosystem längs hela kustbandet. Hylte kommun menar att det är lika viktigt att skapa förutsättningar för välfungerande ekosystem i hela Halland.

Hylte kommun konstaterar att inga vattenförekomster för dricksvattenförsörjning finns utpekade i samrådsförslaget. Flera av dessa vattenförekomster försörjer ett stort antal människor både i och utanför Halland och är tydliga exempel på mellankommunala intressen. Om det är så att Region Halland har valt att inte samla geografisk information om dricksvattenförsörjning så bör frågorna belysas tydligare i text.

Hylte kommun lämnar inga synpunkter på Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensbeskrivning.

Beslutad av kommunstyrelsen 2024-04-08 § 68

Plats och tid	Bolmen kl. 08:30-12:00
Beslutande ledamöter	Ronny Löfquist (S) (ordförande), Stina Isaksson (SD) (2:e vice ordförande), Birgitta Årzen (S) (1:e vice ordförande), Fredrik Engberg (L), Håkan Bengtsson (C), Bo-Gunnar Åkesson (M), Petter Eriksson (V), Mats Gustafsson (SD), Tommy Edenholm (KV), Anna Roos (C), Paula Westman (SD) ersätter Mikael Ingvarsson (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Krister Mattsson (S) Kerstin Alexén (SD) Bengt-Åke Torhall (L) Torbjörn Alexandersson (KD) Svetlana Svensson (V)
Övriga närvarande	Emma Gröndahl (kommunchef) Kristina Carlo (ekonomichef) Jenny Hagesjö (kanslichef/biträdande kommunchef) Linda Backsten (kommunsekreterare)
Utses att justera	Anna Roos (C) Stina Isaksson (SD)
Justeringens plats och tid	
Protokollet omfattar	§68

Underskrifter	Sekreterare	 Linda Backsten	
	Ordförande	 Ronny Löfquist (S)	
	Justerande	 Anna Roos (C)	 Stina Isaksson (SD)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum 2025-04-08

Datum för anslags uppsättande		Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset	
Underskrift		

Kommunstyrelsen

§68

Regional fysisk plan Halland

(2023 KS0237)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänn samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande och översänder detsamma till Region Halland.

Beskrivning av ärendet

Hylte kommun lämnar yttrande på Region Hallands samrådsförslag på Regional fysisk plan. Regional fysisk plan har som huvudsyfte att skapa goda förutsättningar för att hantera regiongemensamma utvecklingsfrågor. Genom regional fysisk planering tas ett samlat grepp kring frågor och utmaningar på en regional nivå som ska bidra till att fortsätta utveckla Hallands attraktivitet, hållbara utveckling och generera samhällsnytta.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

Handlingar i ärendet

- §24 TU Samråd om regional fysisk plan för Halland
- Förslag till yttrande - samråd om Regional fysisk plan Halland 2050
- Samråd om Region fysisk plan för Halland
- Missiv samråd om Regional fysisk plan Halland 2050
- Regional fysisk plan Halland - Samrådsversion
- Bilaga 3 - Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensbeskrivning

Förslag till beslut

Tillväxtutskottets förslag till beslut

Tillväxtutskottet föreslår att Kommunstyrelsen godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande och översänder detsamma till Region Halland.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Kommunstyrelsen

Joki Malin RK STAB

Från: Linda Backsten <linda.backsten@hylte.se>
Skickat: den 15 april 2025 12:39
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: RS190659 - Hylte kommun
Bifogade filer: §68 KS Hylte kommun - Regional fysisk plan Halland.pdf; Yttrande Hylte kommun - Samråd om Regional fysisk plan Halland 2050.docx; Yttrande Hylte kommun - Samråd om Regional fysisk plan Halland 2050.pdf

Hej,
Bifogat finns Hylte kommuns synpunkter på Regional fysisk plan.

Med vänlig hälsning,

Linda Backsten
Kommunsekreterare
Hylte kommun

Telefon: 0729658011
E-post: linda.backsten@hylte.se
Kontaktcenter: 0345-180 00
Webb: hylte.se



Tänk på att e-post till eller från mig kan utgöra allmänna handlingar som allmänhet och media kan begära ut. Hylte kommun behandlar personuppgifter och e-post i enlighet med gällande lagstiftning, bland annat EU:s Allmänna dataskyddsförordning (EU 2016/679). Läs mer på Hylte.se

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø

Eft.:

Forsvarskommandoen

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse

**Høringssvar vedrørende regionalplan for Halland, Sverige
(SGAV journalnummer 2025-5528).**

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har ved ref. frem-
sendt Espoo høring vedrørende regionalplan for Halland, Sverige.

Efter høring ved relevante myndigheder under Forsvarsministeriet, skal
Etablissement- og Terrænkommendoen (Tidligere Forsvarsministeriets
Ejendomsstyrelse) meddele, at der er følgende bemærkninger til regio-
nalplanen:

Af materialet fremgår, at der ønskes udpeget områder til etablering af
vindkraft på havet, ref. regionplanens side 54:

Riksintresse för energiproduktion

*Inom regionen finns två riksintressen för energiproduktion vindbruk:
ett i havet utanför Falkenberg och ett norr om Halmstad. Ett riks-
intresse för värmekraft finns i Ringhals-Väröhalvön i Varberg. I efterföl-
jande planering kan det vara aktuellt att regionen tillsammans med
kommunerna tar fram gemensamma planeringsunderlag för energipro-
duktion.*

Vindkraftsetablering till havs

*Vid etablering av vindkraft till havs är det av vikt att fördjupade utred-
ningar kring påverkan på andra intressen görs för att klargöra vilken
placering och omfattning av havsbaserad vindkraft som är möjlig och
lämplig inom de områden som föreslås. En etablering av vindkraftspark
till havs kan påverka Hallands marina kulturmiljöer. Det är av stor vikt
att berörda kommuner får delta tidigt i planeringsprocessen.*

Områderne til vindkraft synes ikke på nuværende tidspunkt at være
nærmere udpeget. Etablissement- og Terrænkommendoen anmoder
om, at danske myndigheder inddrages i udpegning af specifikke områ-
der til vindkraftanlæg på havet, idet etablering af vindkraftanlæg på
havet ud for Hallands kyst vil kunne påvirke danske militære radaran-
læg – og dermed den danske militære opgaveløsning.
Såfremt det vurderes, at konkrete vindkraftprojekter vil kunne påvirke
radarene, vil der kunne stilles krav om tekniske analyser af vindmøller-
nes påvirkning af de danske radaranlæg i henhold til EUROCONTROL
retningslinjer herfor.

Dato: 14. april 2025

Enhed: Forvaltningsafdelingen
Sagsbeh.: FES-NPS26
Sagsnr.: 2025/001749
Dok.nr.: 1293137
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriets
Ejendomsstyrelse
Arsenalvej 55
9800 Hjørring

Tlf.: +45 7281 3000
E-mail: fes@mil.dk
www.forsvaret.dk/fes

EAN: 5798000201286
CVR: 16 28 71 80

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.: +45 7281 3193
E-mail: fes-nps26@mil.dk

Baseret på disse analyser, vil danske militære myndigheder kunne fremsætte krav om afværgeforanstaltninger – f.eks. i form af etablering af en eller flere radarer, der skal kompensere for det forårsagede detektionstab.

Eventuelle spørgsmål vedrørende ovenstående bedes sendt til Etablissement- og Terrænkommadoens myndighedspostkasse FES@MIL.DK med cc: FES-NPS26@MIL.DK Ebbe Pedersen.

Med venlig hilsen

Jane Bech
chefkonsulent
Chef for Natur- og Plansektionen

Ref.:

Espoo - Notifikation om regionalplan for Halland, Sverige (SGAV Id nr.: 12037354) dateret 03-02-2025

Intern fordeling:

CHFVA, CHNPS



Til Åsa Blomster

Miljøvurdering og Plan
J.nr. 2025 - 5528
Ref. JANNR
Den 25. april 2025

Nedenfor ses bemærkninger til Notifikation om regionalplan for Halland fsva. naturinteresser.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og vandmiljø (SGAV) har gennemgået det fremsendte høringsmateriale for Notifikation om regionalplan for Halland. Det er SGAV's vurdering, at realisering af konkrete projekter i medfør af planen potentielt vil kunne medføre grænseoverskridende påvirkning. SGAV savner et afsnit i regionalplanen for Halland om grænseoverskridende påvirkning i relation til blandt andet vandmiljøet, da næringsstoffer fra landbrug og spildevand udledt til Kattegat har indflydelse på Danmarks målopfyldelse jf. Vandrammedirektivet (2000/60/EF af 23. oktober 2000).

Der er ligeledes risiko for grænseoverskridende effekter ved store energiproducerende anlæg, eksempelvis vindmøllers påvirkning på trækkende og migrerende fugle.

Vi ønsker på denne baggrund, at følge med videre i processen med kommende konkrete projekter, der måtte tænkes at have grænseoverskridende virkning, i relation til denne regionalplan.

Herunder svar på Espoo sagen, Notifikation om regionalplan for Halland, Sverige fsva. Kystvande.

Det er Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) vurdering, at realisering af projekter jf. regionalplan for Halland potentielt vil kunne medføre grænseoverskridende påvirkning. SGAV savner et afsnit i regionalplanen om grænseoverskridende påvirkninger i relation til blandt andet vandmiljøet. Som beskrevet i bilag "*REGIONAL FYSISK PLAN FÖR HALLANDS LÄN; HÅLLBARHETSBEDÖMNING INKLUSIVE MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING*" vil konkrete projekter og infrastruktur

udviklinger kunne lede til en øget belastning af vandområder med hensyn til forurenende stoffer og næringsstoffer. Øget belastning i form af næringsstoffer og forurenende stoffer udledt til Kattegat har indflydelse på Danmarks målopfyldelse jf. Vandrammedirektivet (Directive 2000/60/EC).

SGAV ønsker på denne baggrund, at følge med videre i processen med kommende konkrete projekter, der måtte tænkes at have grænseoverskridende virkning, i relation til Hallands regionalplan.

Med venlig hilsen

Miljøvurdering og Plan

§ 82

Dnr KS-2024-00869

Svar på Region Hallands remiss av Regional fysisk plan Halland 2050

Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande, daterat 2025-03-12, och översänder det som sitt svar till Region Halland.

Sammanfattning av ärendet

Regional fysisk plan Halland 2050 är ett strategiskt dokument som ska bidra till att hantera regiongemensamma utmaningar och möjligheter. Den regionala fysiska planen är ett verktyg i arbetet för en hållbar samhällsutveckling som ska ge förutsättningar för att arbetsmarknad och näringsliv utvecklas och för att människor ska kunna bo och leva i hela Halland.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-04-08, § 114

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, 2025-03-24

Yttrande, 2025-03-12

Samrådsversion, Regionalfysisk plan Halland, 2024-12-17

Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensbeskrivning, Samrådshandling
2024-12-17

Beslutsgång

Ordförande Lisa Andersson (M) finner att det finns ett förslag till beslut, det vill säga kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag, och att kommunstyrelsen bifaller det.

Beslutet skickas till

Region Halland



Till
Region Halland

Ert diarienummer
RS190659

Yttrande över Region Hallands remiss av samrådsversion av Regional fysisk plan Halland 2050

Sammanfattande inställning

Kungsbacka kommun ser positivt på att en första regional fysisk plan är på gång. Kommunen ser många möjligheter med utökad mellanregional samverkan som gynnar utvecklingen av Sydvästsverige och Halland med planen som grund. Vi tycker också att det är positivt att regionen vill bidra med en Halländsk samsyn som underlättar utvecklingen.

Regional fysisk plan kommer att börja gälla i ett mycket intressant skede. Både Fehmarn Bält-förbindelsen med sina flöden av gods och Västlänken med framför allt ökade möjligheter till tidseffektiva persontransporter öppnar båda kring 2030. I det sammanhanget kan en regional plan bidra med en tydlig inriktning som gör att länet på bästa sätt drar nytta av utvecklingen, förutsatt att planen håller regional nivå

Statens, regionens och kommunernas roller behöver förtydligas i planen. Framför allt behöver regionens egen funktion förtydligas. I dialogen med staten om det stora transportsystemet spelar regionen en viktig roll då den kan ge en enad och starkare röst i vad som bäst gynnar sydvästsverige, Göteborgsregionen inkluderad. Med stärkt infrastruktur kan kommunerna bidra med attraktiva bostäder och attraktiv mark för näringslivet som i sin tur gör att Halland kan attrahera framtida kompetensförsörjning. En regional plan som tydligt håller den regionala nivån och gynnar det mellanregionala perspektivet kommer att gynna Halland i det långa loppet.

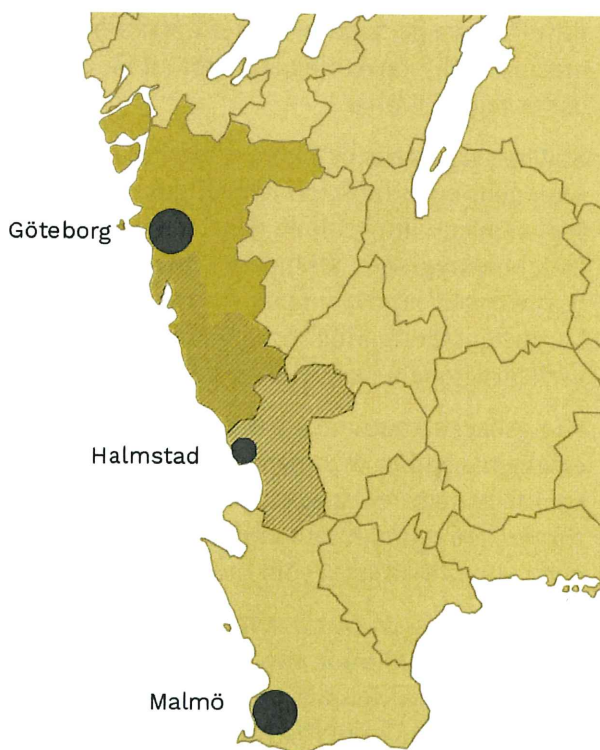
Kungsbacka kommun anser att det behöver ske en prioritering av utveckling i Västkuststråket, så att effekterna spiller över på helheten. Synliggör fördelarna med fler persontransporter på Västkustbanan som frigör större kapacitet för gods på E6/E20. Uttryck en vilja till att utveckla en samverkansmodell för mellanregionalt samarbete inom transporter. Näst efter det ser Kungsbacka att frågor om energi- och vattenförsörjning som möjliggör tillväxt är att prioritera.

Regionen önskar svar på organisationens roll kopplat till den efterföljande planeringen och hur kan vår organisation bidra för att vi ska stärka genomförandet. För att vi tydligt ska kunna svara på det krävs att regionen tydligt talar om sina prioriteringar inom sitt mandat och sin roll. Då kan kommunen utifrån sitt uppdrag fylla på.

Kommunens inställning i detalj

Regionens roll

Helt avgörande för att kunna läsa planen, är att regionen tydligt beskriver sin roll och sitt mandat och sina intentioner för hur infrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas. I regionplanen finns tre målområden med tillhörande tolv strategier och 43 inriktningar. Här står mycket som är viktigt för Kungsbackas och regionens utveckling. De inriktningar som beskrivs borde enbart handla om det som regionen själv kan förverkliga och inte rör kommunal nivå. Om regionen vill driva Hallands utveckling mot fortsatt tillväxt, inte minst inom den transportintensiva funktionella arbetsmarknadsregionen runt Göteborg, måste satsningar på ny infrastruktur stå med på agendan, oavsett om de kan förverkligas före 2050 eller inte.



Figur 1: Den funktionella arbetsmarknadsregionen runt Göteborg (mörkare gul) påverkar Halland (skrafferat)

Regionplanens tre målområden

Målområde 1, *En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region*, är det fylligaste och innehåller flest strategier och inriktningar. Vi uppfattar detta målområde som det i särklass viktigaste då de viktiga infrastrukturfrågorna hanteras här. Det är märkligt att plankartan kopplar orternas utveckling till målområdena men inte stråkens utveckling. Det hade varit tydligare om prioriteringen mellan

strategierna hade klargjort det strukturbilden visar; Västkuststråket är det viktigaste att investera i. En satsning på ett optimerat Västkuststråk spiller över inte bara på bebyggelsen längs stråket utan ger positiva följdverkningar för utveckling inåt landet. Det finns en potential att omfördela gods respektive persontransporter mellan E6/E20 och Västkustbanan så att stråken kan optimeras för de transporter stråken passar bäst för. Personresor kan med fördel ske på Västkustbanan, som har optimerad restid. Tydliga resonemang i den riktningen hade varit värdefulla. Alla trafikslag kommer fortsatt att behövas i Halland, kanske inte i samma omfattning och föränderligt över tid. Då behöver det återspeglas i strategier och inriktningar och det är inte tydligt i förslaget.

Kungsbacka kommun vill också påtala behovet av utökad infrastruktur i den transportintensiva norra delen av länet. Med tanke på den potential som utbyggd kollektivtrafik ger Halland längs det redan idag befolkningstäta stråket väg 158 borde även regional fysisk plan öppna för den möjligheten. Även om stråket inte kan bli verkligt förrän efter 2050 måste planering starta redan nu. Längs väg 158 finns möjlighet att skapa nya bostadsområden som attraherar den kompetens som Halland önskar attrahera.

Målområde 2, *En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer*, berör till stora delar bostadsförsörjning och mark för näringslivet, vilket är kommunernas ansvarsområden. Strategier och inriktningar behöver ses över i förslaget för att inte inkräkta på planmonopolet. Målområdet fokuserar för lite på var kollektivtrafik och infrastruktur behöver utvecklas för att möjliggöra attraktiva bostäder och ett starkt näringsliv. Regionens ansvar i att tillhandahålla kollektivtrafik behövs för att det kommunala ansvaret med bostadsförsörjning och att avsätta mark för näringslivet ska fungera.

Regionen länkar här till ett avsnitt om sin samplaneringsmodell. Detta samt avsnittet om stationer på Västkustbanan eller stationskriterierna är för detaljerad nivå för att ingå i regionplanen. Däremot skulle en modell för hur samarbete sker med angränsande regioner i syfte att forma framtidens infrastruktur vara klokt.

Målområde 3, *En robust och resilient region*, rymmer frågor om ekosystemtjänster som matproduktion, dricksvattenförsörjning, bioenergi och rekreation. I detta målområde pendlar inriktningarna mellan frågor som mer hör hemma hos kommunerna och regionala frågor som stora, sammanhängande grönbå strukturer för att främja rekreativa och ekologiska samband. Åter igen, det regionala ansvarsområdet behöver framgå.

Sammanfattningsvis hade det varit hjälpsamt med en tydligare prioritering i vilka frågor som väger tyngst för att nå önskad utveckling. Frågor som rör trafik-, energi- och vattenförsörjning som möjliggör tillväxt är ur Kungsbackas perspektiv att prioritera.

Strukturbilden och behovet av långsiktig mellanregional planering

En strukturbild har en viktig funktion när samordning över gränser behöver ske samt vid dialog med staten. Infrastruktur och viktiga målpunkter behöver framgå med samma tydlighet i norr som i söder. Det är viktigt att zooma ut så att sambanden i norr kan framgå. I bilden saknas viktiga nya infrastruktursatsningar som Götalandsbanan och Hallandspendeln förlängning mot Töreboda. Båda exempel som är viktiga för utvecklingen av arbetsmarknadsregionen runt Göteborg, där halva Halland

ingår. Att på något sätt återspegla GR:s strukturbild hade varit en bra start på ett fruktbart samarbete. Ska Göteborgs funktionella arbetsmarknadsregion kunna utvecklas i samarbete med Västra Götalandsregionen behöver Region Halland visa att de förstår kontexten. Utvecklingen i Halland är beroende av Göteborgs stad med hamn förstärkt av den kommande Ferman Bält-förbindelsen. Hamnen har potential att bli en av norra Europas viktigaste. Det är en stor fördel för Halland att ligga i dess närhet. Dess kraft återspeglar sig i den funktionella arbetsmarknadsregionen runt Göteborg som sträcker sig över halva Halland ända ner till Falkenberg. Strukturbilden visar tydligare än målområde 1 att Väst kuststråket är det viktigaste stråket, Hallands aorta.

De i särklass största resandeströmmarna finns i länets norra del och det borde vara tydligt. I länets transportintensiva norra del finns ett behov av ett aktivt arbete för förstärkt infrastruktur för framtiden. I det kortare perspektivet måste den befintliga infrastrukturen användas på ett så effektivt sätt som möjligt för att fortsätta fungera någorlunda smidigt i högt trafik. Ett starkare Halland i ett starkare Sydvästsverige måste byggas med hjälp av mellanregionalt samarbete med Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionen, Skåne och Trafikverket. Halland behöver vara en tydlig spelare för länets norra halva och att tydliggöra resandeströmmarnas storlek är avgörande. En utblick bortom 2050 för att synliggöra framtida behov av infrastruktur är nödvändig när transportsystemet redan idag är hårt belastat.

Bristfällig samordning mellan regionerna kan leda till att utvecklingen hämmas, speciellt som utmaningarna i det stora transportsystemet är påtagliga. Ett gränsöverskridande förhållningssätt gynnar fler sektorer än infrastruktur och kollektivtrafik. Exempelvis skulle utbildningsväsendets utveckling också gynnas av ett sydvästsvenskt perspektiv snarare än ett halländskt. Vad Hallands strukturbild kommunicerar är därför av vikt.

Vad som däremot inte hör hemma i strukturbilden är de många småpilarna och differentieringen av Hallands huvudorter. De tillför inget för framtida utveckling av länet. Ska småpilar vara med är Kungsbackas stråk som försörjer Onsala, Vallda, Särö och Kullavik relevanta att ha med.

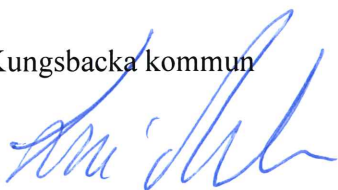
Plankarta med tydligare utgångspunkt i stråk och stationer

Varje målområde illustreras med plankartan som är uppbyggd utifrån kommunernas översiktsplaner, vilket har lett till att kartan är plottrig och svårläst och med ett omotiverat stort fokus på ett stort antal orter av olika dignitet. I ett 2050-perspektiv är inriktningen att utvecklingen till stor del fortsätter i befintlig struktur, säger planförslaget, det vill säga tydliga ställningstaganden saknas. Det är ofta svårt att förstå om det är nuläge eller framtid som avses.

En karta som tydliggör de viktiga stråken och stationerna skulle bättre visa regionens egna frågor kan stärka Halland. Det skulle också klargöra hur kommunerna kan vara med och bidra på ett tydligare sätt än att nästan varje ort i översiktsplanerna bekräftas. Att beskriva lokala centrum i kommunerna behöver utgå. Stråken med stationer behöver vara tydligare än orterna. Ortsbeskrivningar är ofta onödigt detaljerade och belastade med för mycket nuläge. Utifrån detaljeringsnivå som valts saknas Kullavik i Kungsbacka.

I infoklicksdelen är målområdena kopplade till orternas utveckling, det som i första hand är kommunernas ansvar. Målområdena borde främst ha kopplats till regionernas eget ansvarsområde, stråken. Det är bra med utblicksinformationen kopplad till stråken. Typologin som hör till målområde tre är inte helt klargörande varför den finns med, den ska nog ses som ansats till ett mer överskådligt sätt att läsa länet. Tyvärr innehåller den begrepp som normalt inte finns med i planeringen och är därför svår att förstå. Den behöver därför göras om eller utgå.

Kungsbacka kommun



Lisa Andersson
Kommunstyrelsens ordförande



Patrik Johansson
Kommunsekreterare

§ 89

Dnr 2024-000202

Remissvar, Regional fysisk plan Halland

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen lämnar följande yttrande:

Den regionala fysiska planen lyfter många viktiga frågor som underbygger och stärker Hallands strategiska utveckling. Regionens läge och flerkärnighet beskrivs på ett bra sätt.

Kommunen bedömer det som positivt att handlingen ger Veinge och Knäred ett starkare regionalt sammanhang och styrker exploatering i dessa orter.

Illustrationerna i handlingen är tilltalande och gör handlingen enklare att ta till sig som läsare.

Planen är indelade i tre målområden, En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region, En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer och En robust och resilient region som sedan tydliggörs med strategier och inriktningar.

Synpunkterna kommer presenteras utifrån respektive målområdet, tätorter, hållbarhetsbedömning, samt kartmaterial och övriga kommentarer.

Målområde 1 - En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Strategi: Stärk tillgängligheten mellan tillväxtmotorerna och de regionala kärnorna i öst-västlig riktning

Utifrån en sårbarhetsanalys där E6 inte är farbar utgör Laholm en viktig länk mellan Väg 24 och väg 15. Trafikverket verkar idag för att lämna över statliga genomfartsvägar till kommuner. I Laholms kommun innebär det att Trafikverket på sikt lämnar ifrån sig ansvar för specifika vägar, men är inte intresserade av att ta på sig ett ansvar för igenom att inleda en dialog med att ta över en kommunal väg som kan utgöra en viktig länk i händelse att E6 norrut blir avstängd. Genom att skapa mer specifika inriktningar för denna typ av händelse kan regional fysisk plan stötta kommunerna i arbetet framåt. Det krävs därför ett förtydligande av handlingen.

Sträckningen Laholm-Våxtorp-Örkelljunga bör lyfts upp som en punkt under målområde 1 för att få ökad tyngd och tydlighet.

Strategi: Stärk infrastrukturen för gång, cykel och kollektivtrafik
Det bedöms som positivt att kollektivtrafikorienterad bebyggelse och samplanerings lyfts i handlingen. Här finns många möjligheter att arbeta vidare mot hållbara satsningar. Laholms kommun vill understryka vikten av att lyfta kollektivtrafikens roll i framtida Halland.

Den presenterade inriktningen Verka för cykelvägar som möjliggör cykelpendling i och runt de större kärnorna har ett behov att breddas för att inkludera cykelvägar även till serviceorter. För orter som idag saknar god kollektivtrafikutbud måste det finnas möjlighet att på annat sätt kunna ta sig på ett hållbart sätt in till närmsta ort med ett basutbud av kollektivtrafik. I de större kärnorna finns det idag större möjligheter till kollektivtrafik resande.

Laholms kommun saknar resonemang gällande cykelturism. Laholms kommun har södra Sveriges främsta cykeldestination för utförscykling och mountainbike.

Kattegattleden nämns under avsnittet ”leder”, men där framgår inte att den är en cykelled, vilket kan förvirra läsaren. Det finns ett behov att lyfta med den i strategin stärk infrastruktur för gång, cykel och kollektivtrafik. Till detta kan det vara relevant att lyfta behovet att koppla ihop cykelvägnätet med Kattegattleden.

Strategi: Utveckla en hållbar infrastruktur för gods och en god beredskapsförmåga

Regionen bör verka för att påskynda planerna för en byggnation av bro mellan Helsingborg och Helsingör för att öka kapaciteten mot Hamburg och Europa. Den är av stor vikt, likt den omnämnda Fehrman-Belt-förbindelsen. Till detta behöver tydliga resonemang lyftas.

Laholms kommun saknar att vikten av närliggande flygplatser, såsom Ängelholms flygplats inte nämns i regional fysisk plan. Flygplatsen används av många hallänningar och är likt Halmstad flygplats viktig för bland annat näringslivets resor.

Beredskapsfrågan kan med fördel förtydligas med resonemang gällande viktiga områden. Särskilt med hänsyn till en eventuell kärnkraftsolycka. Kan inlandet fungera som en skyddszon vid kris eller krig?

Strategi: Stärk och utveckla elnätscapaciteten och energisystemet
Laholms kommun ser fortsatt ett behov att förtydliga vikten av elnätscapaciteten med inriktningar som lyfter frågan. Laholms kommun är en storproducent på el och effektmålet att öka produktionen är inte lika angelägen som att använda och förflytta den energi vi redan producerar på ett mer effektivt sätt. Kopplingar till stamnätet behöver förtydligas i planen.

Målområde 2 - En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

Laholms kommun ser med fördel att Halmstad och dess funktion som regionalt centrum förstärks i handlingen. Det framgår av plankartan att Halmstad är den största tillväxtmotorn, men i text är det viss otydlighet mellan Halmstad och Varbergs funktioner. Det är av stor vikt att tydliggöra länets centrum och nyttja de fördelar som finns med ett starkt centrum. För Laholms kommun är Halmstad en viktig arbetsmarknad som möjliggör och stärker Laholms funktion som en attraktiv boendekommun.

Planen hade under målområde två kunna lyfta jordbruket och den gröna näringen eftersom detta är en stor näring i regionen. Framför allt hade det varit positivt med resonemang om jordbruksmarkens värde och avvägningar mellan denna och övrig markanvändning. Förutom transporter står jordbruket för en betydande del av Hallands utsläpp av växthusgaser och kräver därför också särskild uppmärksamhet. För att stärka både klimat- och försörjningsberedskapen bör planen inkludera en inriktning för att främja lokal livsmedelsproduktion med låga klimatavtryck. Detta kan vidare bidra till bland annat ökad konkurrenskraft, innovationskraft och attraktionsförmåga.

Strategi: Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland

Inriktningarna ligger i linje med Laholms kommuns behov och planer. Kommunen saknar dock att särskild hänsyn bör tas till orternas behov. Koladas nyckeltal visar på olika behov och beteenden: Befolkning i kollektivtrafikhärläge (Behovet). Laholm: Ca 62%; Halland: Ca 71%. Genomsnittlig körsträcka med personbil (Beteendet): Laholm: Ca 780 mil/inv; Halland: Ca 701 mil/inv. Dessa olika behov behöver förtydligas och resoneras kring. Vidare finns det ett behov att förtydliga hur det planeras för att förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet på landsbygden.

Av handlingen framgår det att Samtidigt måste expansionen ske på ett hållbart sätt för att skydda viktiga naturvärden och möjliggöra miljövänliga livsval, men vidare konkretiseras inte detta. Särskilt riskabelt är att det endast är viktiga naturvärden som ska skyddas. Naturvärden, även de mindre viktiga behöver tillskapas, återskapas och bevaras, så som urban grönska.

Strategi: Platsutveckling för attraktiva livsmiljöer i stad- och landsbygd

En av inriktningarna för detta målområde är Främja tillgång till grönytor och naturupplevelser i regionens alla delar. Det finns ett behov att förtydliga vad som menas med grönytor och naturupplevelser. Tillgång till dessa är avgörande för folkhälsa, klimatanpassning och biologisk mångfald. Det finns en risk att ambitionen förblir en ambition utan praktisk effekt om det inte förtydligas vad som menas och hur det ska arbetas vidare med. En annan risk är att grönstruktur och grönområden försvinner vid förtätning och bebyggelse. Förslagsvis arbetas tydligare riktlinjer eller principer fram, som 3-30-300-principen, skadelindringshierarkin eller naturbaserade lösningar, för att stärka detta målområde. Det är vidare särskilt viktigt att säkerställa att även mindre orter och landsbygd får tillgång till grönområden av god/hög kvalitet.

Målområde 3 - En robust och resilient region

Kommunen är medveten om att det gjorts en prioritering kring vilka målområden/frågor som ska ha fördjupande resonemang, där målområde 3 inte varit prioriterad. Trots detta vill vi lyfta behovet att utöka denna del av handlingen med nedanstående resonemang.

Strategi: Utveckla och bevara naturresurser för ett attraktivt Halland
Den inledande inriktningen är att arbeta med integrerad havsplanering. Här efterfrågas en större tydlighet hur detta arbete framåt ska kunna genomföras. På vilken nivå och med vilka samarbetsytter ska arbetet genomföras, särskilt i relation till de nationella havsplanerna.

Halland är ett av få län i Sverige som inte har ett program för grön infrastruktur. Regional fysisk plan har en möjlighet att uppfylla behovet av denna typ av strategiska inriktningar. Med hjälp av att lyfta befintliga underlag i form av bland annat Regionala och kommunala ansvarsarter och ansvarsbiotoper i Hallands län och Strategi för invasiva främmande växter för Hallands län till en tydlig

regional nivå kan det ge en samsyn på naturtyper och nödvändiga insatser i regionen.

Att välja att bara visa värdestråk för ädellövskog och vattendrag speglar inte den Halländska naturens värden. I stället visar man på en prioritering i kartorna som inte speglar målområde 3 och dess inriktningar. Det vill säga, karta och text är inte samstämmig.

Strategi: Beredskap för ett förändrat klimat

Det finns behov av en tydligare koppling mellan klimatrisker och den fysiska planeringen. Planen beskriver på ett övergripande sätt riskerna med ett förändrat klimat men saknar tydliga riktlinjer för hur klimatrelaterade risker ska beaktas i den fysiska planeringen. Klimatrisker måste integreras tidigt i planprocessen för att minimera skador på längre sikt. Både regionen och kommuner behöver ta ansvar för att klimatsäkra framtida bebyggelse.

Kommunen välkomnar inriktningen med naturbaserade och multifunktionella åtgärder i landskapet (notera att i naturbaserade lösningars definition ligger att de är multifunktionella, vilket kan innebära att de multifunktionella åtgärder som lyfts i den regionala fysiska planen kan vara annat än naturbaserat). Här saknas dock det urbana perspektivet. Robusthet, resiliens och klimatanpassning (naturbaserade lösningar) behövs även i bebyggda områden, stora som små.

Planen behöver utvecklas med särskilt fokus på Hallands kustnära områden, där erosion och stigande havsnivåer utgör en betydande risk.

Även perioder av värmeböljor behöver belysas mer. Länsstyrelsen Halland har identifierat värmeproblematik som särskild klimatutmaning för länet.

Strategi: Hållbar och säker vattenhantering

I det aktuella avsnittet hade det varit positivt att skilja på vatten och dricksvatten för att öka tydligheten. Man kan med fördel då även definiera om det finns olika utmaningar kopplade till dricksvattenförsörjning respektive vattenförsörjning i övrigt.

Det är positivt att planering utifrån avrinningsområde är med i inriktningarna men det har varit önskvärt med att det funnits en tydligare koppling till miljökvalitetsnormerna för vatten i planen. Det är i denna version svårt att se om och hur planen tagit hänsyn till miljökvalitetsnormerna. Precis som det framhålls i

hållbarhetsbedömningen så saknas också konkreta rekommendationer och resonemang kring var och hur regionen utifrån sina förutsättningar kan bidra till god vattenkvalitet.

Tätorter/Avsnitt

Samtliga tätortsbeskrivningar kan med fördel utvecklas. Laholms kommuns tätorter och landsbygd har många fördelar som kan lyftas.

Laholm

Som kommunens centralort behöver Laholms sammanhang tydliggöras bättre. I beskrivningen av Laholm bör även kopplingarna till Örkelljunga framgå.

Veinge

I beskrivningen av Veinge bör det framgå att Veinge är även en del av stråket Halmstad – Markaryd – Hässleholm, utöver dess stråk Halmstad – Laholm.

Våxtorp

I beskrivningen av Våxtorp bör kopplingarna till Örkelljunga (Laholm – Våxtorp – Örkelljunga) framgå. Detta med hänsyn till Våxtorps funktion som serviceort, med en större servicenivå som i sin tur ger ett ökande kompetensförsörjningsbehov tillsammans med stråkets funktion för ökad arbetspendling. Våxtorp med omnejd har även en viktig del i kommunens besöksnäring som bör lyftas tydligare i handlingen.

Järnvägsstationer

Knäred och Veinge trafikeras idag av gods- och omledningstrafik. Det behöver framgå av handlingen.

Landsbygd

Kommunen saknar aspekter för landsbygden i beskrivningen av tätorter, stråk med mera. Landsbygden är en viktig tillgång som bör lyftas tydligare i handlingen. Särskilt hur smarta landsbygder ska kunna fungera i framtiden.

Kartmaterial

Laholms kommun saknar ett viktigt stråk i form av väg 24 i strukturkartan (Laholm – Våxtorp – Örkelljunga).

Hållbarhetsbedömning

I hållbarhetsbedömningen (bilaga till regional fysisk plan) framgår det att påverkan på faktorerna biologisk mångfald, ekologiskt särskilt känsliga områden och naturvård är neutralt mellan alternativen A- Fortsatt översiktlig planering utan regional fysisk plan och B- Varsam utveckling i befintlig stråkstruktur (enligt regional fysisk plan). Det innebär att regional fysisk plan inte påverkar faktorerna i en positiv riktning jämfört med att den inte tas fram. Det är problematiskt att den regionala fysiska planen inte bedöms ha en positiv påverkan på klimat och vatten eftersom den därmed missar en viktig möjlighet att styra regionens utveckling mot långsiktig hållbarhet. Den neutrala påverkan pekar på en missad möjlighet att styra mot klimatomställning och kan innebära att kommuner och näringsliv inte får tydliga styrsignaler om att prioritera utsläppsminskning och klimatanpassning.

Det finns en risk att missa målen i Sveriges klimatlag och internationella åtaganden. Om dessa aspekter inte tas i beaktande i planen kan exploatering och infrastrukturutveckling fortsätta på ett sätt som dessutom försvårar klimatomställningen i framtiden. En starkare klimatinriktning kan minska risker, öka regionens konkurrenskraft och skapa attraktiva och resilienta livsmiljöer för både invånare och näringsliv. För att möta de ökande klimatutmaningarna bör planen innehålla skarpare riktlinjer för utsläppsminskningar, klimatanpassning och vattenförvaltning.

Vidare kommer effektuppföljning ske genom länsstyrelsens miljömålsrapportering, dvs ett befintligt arbete. Detta visar på behovet att visa på vad regional fysisk plan bidrar med utöver befintliga strategier och arbetssätt. Kommunen efterfrågar att planera för att se en positiv påverkan på faktorerna.

Laholms kommun instämmer med hållbarhetsbedömningen att det skulle vara fördelaktigt att ha med skadelindringshierarkin i planen.

Övergripande kommentarer

Det saknas ett resonemang gällande bevarande och exploatering i den regionala fysiska planen.

Det finns ett behov att lyfta fler kopplingar mellan omgivande regioner och inte endast se Halland som en helhet. Planen är Hallandsfokuserad, vilket är positivt, men den behöver tydligare visa samband utanför regionen. Ett exempel kan vara närliggande flygplatser och annan viktig infrastruktur.

Laholms kommun saknar ett resonemang gällande sjukvård i den regionala fysiska planen. Det är en viktig fråga som är regional. Framtidens sjukvård kommer utvecklas och det behöver lyftas i planen. Kommer det exempelvis finnas möjlighet för mer digitala vårdscentraler?

Det finns ett behov att utöka genomförandelen av regional fysisk plan. Det saknas aktiviteter som är tänkta att genomföras i relation till Region Hallands handlingsutrymme. Med en utökad genomförandedel kan det bli tydligare i vilka forum som frågor ska arbetas vidare med. Exempelvis havsplanering, som föreslås genomföras.

Kommunen saknar ett förtydligande gällande Region Hallands mandat. Planmonopol nämns i handlingarna, men det finns en avsaknad av Region Hallands handlingsutrymme.

Samplaneringsmodellen

Med behov om samverkan, som lyfts har tydlig potential att appliceras på den regionala planeringen och på projektnivå. Det finns ett dock behov att tydliggöra fler samarbetspartners. I handlingen framgår kriterier för nya tågstationer, men Trafikverket, som är en avgörande samarbetspartner lyfts inte i avsnittet.

Det bedöms som positivt att Regionen lyfter barnkonventionen och barn och unga som en specifik grupp. Det perspektiv kan med fördel utökas med exempelvis resonemang hur generationsmålet (vilket lyfts i inledningen) uppfylls.

Det finns ett behov att se över flertalet stavfel, felaktig meningsuppbyggnad samt avsaknad av skalstock och norrpil i handlingen.

Ärendebeskrivning

Region Halland har översänt Regional fysisk plan Halland på samrådsremiss till samtliga halländska kommuner och Länsstyrelsen för yttrande.

Regional fysisk plan är ett nytt typ av planinstrument för regionen Halland som ska underlätta planering av frågor av regional betydelse som berör fler än en kommun.

Beslutsunderlag

Sammanträdesprotokoll kommunstyrelsens ledningsutskott den 8 april 2025 § 71.

Förvaltningens tjänsteskrivelse den 3 februari 2025.
Samrådsversion Regional Fysisk Plan
Samrådsversion Hållbarhetsbedömning

Beslutet skickas till:

Region Halland



Kommunstyrelsen

Region Halland

Samrådsyttrande över Regional fysisk plan för Halland

Ljungby kommun yttrade sig över avgränsningssamrådet för den kommande miljökonsekvensbeskrivningen tillhörande den regionala fysiska planen, 2024-05-15. I det yttrandet har Ljungby kommun granskat de delar i underlaget som är av mellankommunal och mellanregional karaktär.

Detta yttrande över planförslaget har också formulerats utifrån de mellanregionala- och mellankommunala intressena. De målområden som Ljungby kommun har synpunkter eller frågeställningar om är följande:

- Målområde 1 - En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region
- Målområde 2 - En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer
- Målområde 3 - En robust och resilient region
- Allmänt om riksintressen

Målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Ljungby kommun ser positivt på att Rv.25 är utpekad som ett starkt stråk till Ljungby som delregional kärna, vidare mot Växjö och Kalmar. Det är positivt att regionen vill arbeta för att underlätta och förbättra tillgängligheten mellan kust och inland. Ljungby kommun saknar dock tydliga strategier för hur restidssänkande åtgärder ska göras i stråken östlig-västlig riktning avseende busstrafik och riksväg 25:s utveckling för att underlätta för lättframkomlig kollektiv-, person och godstrafik.

Kapacitetsförbättrande åtgärder behövs på rv.25 från Ljungby kommungräns och västerut eftersom vägen blir hårdare belastad ju närmare Halmstad man kommer. På denna sträcka har också riksvägen lägst standard. Trafikverket har tagit fram en ÅVS som visar på olika åtgärder genom Halland och det vore önskvärt om region Halland samplanerar med region Kronoberg i dessa frågor för att få till en bra helhet i och mellan regionerna. Ljungby kommun eftersträvar en bra helhetslösning med god trafiksäkerhet och som möjliggör en rimlig pendlingsstid med kollektivtrafik mellan Ljungby och Halmstad.

Det är också positivt att regionen vill stärka och utveckla den digitala infrastrukturen i samhällsplaneringen. I dagens samhälle är det grundläggande att den digitala infrastrukturen fungerar, alltifrån mobiltäckning till nätverksuppkoppling. För mycket av våra



samhällstjänster, distansarbete, studier mm är det en oerhört viktig förutsättning. Regioner och kommuner behöver samverka för att mobiltäckningen utmed rv.25 förbättras.

Målområde 2 – En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

Det är en positiv och intressant ansats att regionen fokuserar på kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering. För att detta ska bli så bra som möjligt behöver regionerna samplanera avseende strategisk placering av kollektivtrafiknoder utmed de stora stråken, för Ljungby rv.25. Vidare skulle kartan "En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer" behöva visa att Rv.25 också utgör ett viktigt kollektivtrafikstråk mellan region Halland och Kronoberg, likt det kollektivtrafikstråk som har illustrerats mot Markaryd och Hässleholm. Än om det är spårbunden kollektivtrafik som visas för de kopplingarna så utgör rv.25 den enda raka och snabba kopplingen från Halmstad österut mot Ljungby, Växjö ända bort till Kalmar.

I samma karta hade även cykelleden Banvallsleden behövts illustreras. Än om den inte finns med i Trafikverkets kvalitetssäkrade leder vill Ljungby kommun skicka med behov och potential för utveckling av cykelleden. Banvallsleden sträcker sig från Halmstad till Karlshamn. Ljungby kommun har genomfört en förstudie tillsammans med Alvesta och Tingsryds kommun om utveckling av Banvallsleden som visar att potentialen för Banvallsleden är stor. Förutom att delar av Hallandsleden går på samma led så länkar också Banvallsleden samman Kattegattsleden, Sydostleden och Sydkustleden. Därigenom kan ett mer sammanlänkat nätverk av cykelleder skapas i Halland, Småland och Skåne. Denna satsning skulle skapa synergier i regionerna avseende rekreation-, friluftsliv-, samt turismutveckling.

Målområde 3 – En robust och resilient region

Kartan som illustrerar sambanden i detta målområde hade behövts kompletteras med information om att Halland och Region Kronoberg delar Ramsarområdet Tönnersjöheden-Årshultsmyren. Detta ramsarområde är internationellt utpekat som ett stort våtmarkskomplex med en hög mångfald av representativa våtmarkstyper som ligger i den västra delen av det sydsvenska höglandet. Detta område är utpekat av medlemsländerna som ett bevarandeområde. Platsen är viktig både för typiska och sällsynta växtarter samt fåglar som lever i öppna och skogbevuxna våtmarker och den är en rast- och rastplats för vissa fågelarter. Ett antal rödlistade arter är beroende av torra livsmiljöer i området. De grön-blåa strukturerna som antingen kan vara reservat, riksintressen eller andra skyddade områden, följer inga administrativa gränser och de sambanden behöver tydligt framgå i karta och text.

Region Halland belyser behovet av långsiktig vattenplanering i takt med att regionen växer. Redan idag är vattenbrist ett problem i delar av länet, framförallt under de varmare delarna av året. Dock framgår det inte tydliga



inriktningar om vilka möjligheter som finns eller kan komma finnas för att lösa en hållbar vattenförsörjning. Sydvatten AB har tillstånd för och distribuerar vattnet från sjön Bolmen genom Bolmentunneln till Skåne. Även Laholmsbuktens VA har intresserat sig för uttag av råvatten från Bolmen. Majoriteten av sjön Bolmen ligger i Ljungby kommun och utgör idag en viktig vattenkälla för dricksvatten i form av ytvattentäkt för många skånska kommuner. Det är viktigt att i den regionala planen utreda vilka möjligheter regionen ser för att lösa dricksvattenförsörjningen i kustkommunerna. Konsekvenserna för sjön samt övriga konsekvenser för pågående markanvändning samt ekonomi behöver analyseras i miljökonsekvensbeskrivningen.

Allmänt om riksintressen

Ljungby kommun vill upplysa om att även riksväg 25 ingår i riksintresse för kommunikationer. Riksintresset är inte kopplat till vem som äger eller förvaltar den anläggningen, varför den behöver tydligt framgå både i kartan och texten om riksintressen. Vidare behöver kartan med riksintressen som tidigare nämnts om ramsarområdet, visa att riksintresset för naturvård sträcker sig mellan regionerna Halland och Kronoberg. MSA området visas i den utsträckningen och för tydlighetens skull vore det lämpligast att visa samtliga riksintressen som sträcker sig över regiongränserna.

Magnus Gunnarsson
Kommunstyrelsens ordförande

Jennie Vidal
Kommundirektör



§ 10

Dnr KS2024-0237 011

Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050

Beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar att lämna synpunkter till Region Halland i enlighet med förslag till yttrande daterat 10 mars 2025.

Sammanfattning av ärendet

Mellan år 2022 till 2026 pågår ett arbete med att ta fram en regional fysisk plan i Halland. Ljungby kommun har nu fått möjlighet att yttra sig över samrådsförslaget. Ljungby kommun har tidigare yttrat sig över underlaget i avgränsningssamrådet för den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen.

Planförslaget innehåller tre målområden med strategier och inriktningar för att uppnå målet med planen:

- Målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region
- Målområde 2 – En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer
- Målområde 3 – En robust och resilient region

Vidare innehåller planen en del med genomförande och uppföljning där regionen också efterfrågat yttrandens förhållningssätt till hur den berörda organisationen kan bidra för att stärka genomförandet av planen.

Förslag till yttrande lyfter främst synpunkter om:

- Fortsatt utveckling av riksväg 25 fortsatta utveckling
- Utveckling av cykelleden Banvallsleden
- Värdefulla naturmiljöer kring länsgränsen
- Sjön Bolmen som ytvattentäkt

I en tjänsteskrivelse från den 10 mars 2025 föreslår kommunledningsförvaltningen att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar att lämna synpunkter till Region Halland i enlighet med förslag till yttrande daterat 10 mars 2025.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från kommunledningsförvaltningen, 2025-03-10

Yttrande, 2025-03-10

Samrådshandlingar



Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Beslutsordning

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott kan besluta i enlighet med kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden finner att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutat i enlighet med kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

Skickas till

Region Halland

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Sundbue Julia <julia.sundbue@ljungby.se>
Skickat: den 2 april 2025 15:53
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Kopia: info@kronoberg.se
Ämne: RS190659
Bifogade filer: Beslut - 20240237 - KS - § 10.pdf; Yttrande över samrådsförslag till regional fysisk plan för Halland.pdf

Du får inte ofta e-post från julia.sundbue@ljungby.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej!

Översänder här Ljungby kommuns yttrande över regional fysisk plan för Halland.

Översänder den även till Region Kronoberg för kännedom.

Vänliga hälsningar,
Julia Sundbue

Kommunsekreterare
Kommunledningsförvaltningen
Kansli- och kontaktcenterenheten
Ljungby kommun
Olofsgatan 9 Ljungby
341 83 Ljungby
Tel. 0372-78 91 17
Webbplats: www.ljungby.se



Remissvar från Lokalt Ledd Utveckling Halland på Regional fysisk plan Halland 2050, RS190659

Lokalt Ledd Utveckling Halland (LLUH) är en ideell förening som arbetar med landsbygdsutveckling i Halland genom Leader. Det är en metod som bygger på samarbete, lokala initiativ och lokala förutsättningar. Som förening vet vi att när människor inkluderas i processer så leder det till främjande av lokal förankring, delaktighet och gemenskap. Det är därför viktigt för oss att de som bor på platser ges möjlighet till delaktighet och inflytande i planeringsprocesserna lokalt.

Det är viktigt att planen skapar förutsättningar för jämlika möjligheter att bo och leva i hela Halland, men det är skillnader i förutsättningar på landsbygden och i staden. Städer har oftare bättre utvecklad infrastruktur, medan landsbygden kan ha sämre tillgänglighet. Avstånden på landsbygden kan vara längre och transportmöjligheterna mer begränsade. Städer kan få mer resurser och investeringar på grund av högre befolkningstäthet och större efterfrågan, vilket kan leda till att landsbygden hamnar i skymundan.

För att säkerställa en effektiv och rättvis fördelning av resurser är det viktigt att arbeta regionsövergripande. Genom samarbete mellan kommuner och regioner kan vi skapa förutsättningar genom att optimera resursanvändningen genom att dela resurser och kunskap för att skapa jämlika förutsättningar och minska skillnaderna mellan stad och landsbygd.

- **Målområde 1: En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region**

Som tillägg till den föreslagna planens mål att *”stärka tillgängligheten mellan tillväxtmotorer och de regionala kärnorna i öst-västlig riktning”* vill LLUH utifrån sitt landsbygdsperspektiv framföra att det även finns ett värde i att stärka tillgängligheten runt de regionala kärnorna i sig självt. Förutom att en större tillgänglighet kring de regionala kärnorna hade gett möjlighet för fler att bo på landsbygden utan att för den delen ställa krav på egna transportlösningar ser vi också det som en viktig väg för att bryta den isolering som vi ser att framför allt äldre kan hamna i ute på landsbygden.

Vi håller med om att en sammanhållen region är viktigt för att ge möjlighet att bo och verka i olika delar av regionen, vi tror att detta kan gynna såväl stad som landsbygd.

- **Målområde 2: En region med attraktiva och hållbara livsmiljöer**

LLUH välkomnar att det uttrycks varsamhet kopplat till bevarande av den bördiga halländska åkermarken vid expansion kring de större städerna längs med kusten. Dock anser vi att det även bör belysas att bostadsutveckling måste ske med de växande klimatriskerna i åtanke. Vi ser större tryck av klimatförändringarnas påverkan främst



Laholm 2025-05-02

längs kuster och vattendrag, och med större bebyggelse längs kusterna är det även här den sammanlagda risken är störst. Planen för bostadsutveckling bör i första hand fokusera på områden med mindre risker tillsammans med varsam markhantering.

- **Målområde 3: En robust och resilient region**

I den föreslagna planen lyfts målområde 3, med fokus på robusthet och resiliens, av detta framgår att en viktig del är att *”utveckla och bevara naturresurser för ett attraktivt Halland”*. Det nämns tidigare att viktiga faktorer kopplande till fungerande ekosystem är dess bidrag av mat och dricksvatten. LLUH anser att denna koppling bör tydliggöras i detta målområde, vi ger medhåll till att detta är viktigt men anser att planens formulering inte i tillräckligt hög utsträckning ger vikt åt detta argument. Ett mål om att skapa en robusthet i samhället bör särskilt lyfta vikten av en långsiktig och hållbar matproduktion, vilket i sin tur är beroende av såväl produktion som markanvändning.

Vid beredskapsplanering är det av särskild vikt att det i planeringen ges möjlighet för ett lokalt perspektiv. Vi tror på att förankra centrala och regionala resurser i en lokal kontext. För beredskapsplaners verkställande är de lokala krafterna avgörande.

LLUH vill vara en konstruktiv kraft och medskapande parter i planeringen. Vi tror på människans vilja att förbättra sin omgivning – att vara medskapare i den lokala utvecklingen och därför välkomnar vi planens ambition att skapa social hållbarhet. Men för att främja social hållbarhet i regionen så behöver företag, och civilsamhället integreras och involveras i dialoger och utveckling för en hållbar samhällsplaneringen.

Jonas Hellsten
Ordförande Lokalt Ledd Utveckling Halland





Synpunkter på samrådsförslag för Regional fysisk plan Halland 2050

LRF Halland representerar över 5500 medlemmar. Dessa medlemmar äger och brukar en stor del av mark som planen omfattar. Våra medlemmars verksamheter och deras fortsatta förmåga att producera livsmedel, skogsråvara och andra nyttor kommer i förlängningen påverkas av planens mål och inriktningar.

Det anges inledningsvis att den regionala fysiska planeringen ska ta ett samlat grepp kring frågor och utmaningar på regional nivå. Med det som grund anser LRF Halland att det är ytterst anmärkningsvärt att de areella näringarna betydelse för regionen och planens påverkan på dessa näringar helt utelämnats. Vi lever i en tid som är mer osäker än på länge, i en värld där vår försörjningsförmåga både vad gäller energi och livsmedel har tagit plats på snart sagt alla arenor.

LRF Halland delar uppfattningen att regionen med sitt variationsrika landskap erbjuder en fantastisk livsmiljö och goda möjligheter för ett rikt friluftsliv och en utvecklad besöksnäring. Men förutom det så spelar också regionen en oerhört viktig roll i omställningen till ett fossilfritt samhälle och en stärkt beredskap genom förmågan i att fortsatt producera hållbara råvaror. Sveriges bönder och skogsägare kan leverera detta och de gröna näringarnas betydelse för regionen måste framgå av planen. LRFs medlemmar har tack vare sina respektive företag, med bas i jord, skog, trädgård och landsbygdens miljö, potential att förstärka resiliens och långsiktig hållbarhet.

Syftet med planen ska vara att skapa en övergripande vägledning för användningen av mark- och vattenområden i länet. Hur kan det då komma sig att det inte finns något nämnt effekterna av exploatering av jordbruksmarken? Planen saknar dessutom konkreta inriktningar för hur ökade dagvattenflöden och ökade mängder avloppsvatten ska hanteras.

Ramverk och planeringsförutsättningar s 8

- LRF Halland anser att Livsmedelsstrategin och Sveriges nationella skogsprogram ska ingå som underlag i planeringsförutsättningarna.
- Planeringsförutsättningarna på s 11 ff behöver kompletteras med en rubrik som beskriver regionens betydelse och goda förutsättningar när det gäller produktion av livsmedel och skogsråvara och därmed regionens ansvar att bidra för att stärka beredskapen och möjliggöra omställningen till ett fossilfritt samhälle.

Målområde 1, En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

- Det är bra att det under inriktningar lyfts fram att man ska verka för ett robust småskaligt vägnät. En väl fungerande infrastruktur på landsbygden är en förutsättning för fortsatt utveckling inom de gröna näringarna.

Målområde 2, En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

- Under rubriken *Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland* (s. 23) finns ett resonemang om att det höga planeringstrycket längs kusten

”ställer särskilda krav på varsam markhantering” Resonemanget borde utmynna i en punkt under inriktningar som på ett övergripande plan beskriver hur hänsyn ska tas till den värdefulla jordbruksmarken.

- Lägg till en punkt under inriktningar på s. 23 med syfte att undvika exploatering av jordbruksmarken
- Under rubriken *Stärk de fysiska förutsättningarna för det halländska näringslivet* (s 25) beskrivs olika näringsverksamheters behov för etablering. Under rubriken bör även behoven för de gröna platsbundna näringarna beskrivas.

Målområde 3, En robust och resilient region

- Punkten ”säkerställ det rörliga friluftslivet utmed kuststräckan” (s. 28) behöver omformuleras så att det istället handlar om förutsättningarna för det rörliga friluftslivet vilket egentligen redan säkerställs genom allemansrätten.
- *Beredskap för ett förändrat klimat* (s 29) ett förändrat klimat kommer ställa högre krav på samhällsplaneringen för att skydda omgivande marker i samband med höga vattenflöden. Då handlar det inte bara om att vattnet ska fördröjas i landskapet utan att man i planeringen tar höjd för att hantera avlopps- och dagvatten inom planområden. Det bör också framgå att en fortsatt väl fungerande markavvattning i jordbrukslandskapet är en förutsättning för att säkra en robust livsmedelsförsörjning.
- Lägg till mer konkreta åtgärder och punkter under inriktningar på s 29, förslagsvis:
 1. Öka kunskapen och ställ krav om att allt avlopp- och dagvatten ska hanteras inom planområdet vid framtida exploateringar.
 2. Möjliggör och underlätta för underhåll och investeringar i jordbrukets vattenanläggningar.

Allmänna intressen Areella näringar Jord- och skogsbruk s 55

Här anges att det kan bli aktuellt att ta fram gemensamma kunskapsunderlag kring hur avvägningar ska göras vad gäller jordbruksmark i förhållande till energianläggningar. LRF Halland ställer sig frågande till varför det endast ska omfatta energianläggningar. Borde inte ett sådant kunskapsunderlag i så fall även omfatta t ex logistikcenter och andra exploateringar?

Bilaga 2. Beredskap och säkerhet

På sidan 67 anges att försörjningsberedskap och självförsörjning är viktiga frågor att samverka kring, trots det saknas, som nämnts tidigare, helt resonemang om regionens fortsatta möjligheter och förutsättningar att producera livsmedel och skogsråvara.

Bilaga 3. Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensbeskrivning

Några av de brister vi upplever i den föreslagna planen bekräftas i bilaga 3. För att minimera negativa miljöeffekter föreslår vi att planen justeras utifrån de åtgärdsförslag som presenteras på s 36.

LRF Halland tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslaget och ser fram emot att vara delaktiga i den fortsatta processen.

Region Halland
regionen@regionhalland.se

Samrådsyttrande om regional fysisk plan för Halland 2050

Er beteckning: RS 190659

Redogörelse för ärendet

Region Halland har skickat ett förslag till ny regional fysisk plan för Hallands län till Länsstyrelsen för samråd enligt 7 kap 5 § plan- och bygglagen, PBL (2010:900).

Region Halland är sedan 1 januari 2023 ett regionplaneorgan. Den regionala fysiska planeringen ska omfatta frågor av betydelse för den fysiska miljön som angår två eller flera kommuner i ett län. Regionen är ansvarig för den regionala fysiska planeringen inom sitt län. Den ansvariga regionens uppgifter innefattar bland annat att anta en regionplan utifrån 7 kap 1 § 2 p PBL.

Planen avgränsas geografiskt till Hallands län med tre fokusområden; den regionala och mellankommunala kontexten med fokus på samarbete mellan kommuner inom Halland, den storregionala som betonar Hallands roll i förhållande till angränsande regioner och större städer som Malmö och Göteborg, samt den internationella kontexten där Hallands position som större transportkorridor och koppling till Europa beaktas.

Planen har en målbild och tidshorisont på år 2050 och kommer aktualitetsprövas en gång per mandatperiod för att säkerställa dess relevans. Planen syftar till att skapa en gemensam och långsiktig vision för Hallands utveckling, i nära samarbete med kommuner och andra regionala aktörer. Den är inte juridiskt bindande, men ska vara vägledande vid framtida beslut om mark- och vattenanvändning.

Roller och ansvar

Länsstyrelsens roll är att ta tillvara och samordna statens intressen, verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kapitel miljöbalken (MB) tillgodoses, att miljökvalitetsnormer (MKN) enligt miljöbalken följs, att mellankommunala frågor samordnas på ett lämpligt sätt och att bebyggelse inte blir olämplig med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion. Länsstyrelsen ska också ge råd i fråga om allmänna intressen enligt 2 kap. PBL.

För att ta tillvara och samordna statens intressen har Länsstyrelsen inhämtat synpunkter på förslaget till regionplan från berörda myndigheter och angränsande län. Yttranden över planförslaget har inkommit från Tillväxtverket, Riksantikvarieämbetet, Havs- och vattenmyndigheten, Svenska kraftnät, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Strålsäkerhetsmyndigheten, Skogsstyrelsen, Statens geotekniska institut, Naturvårdsverket, Trafikverket, Sjöfartsverket, Energimyndigheten, Sveriges geologiska undersökning, Post- och telestyrelsen.

Därutöver har länsöverskridande samråd skett med Länsstyrelserna i Kronobergs-, Jönköpings, Västra Götaland samt Skåne län.

Länsstyrelsen har utifrån sin roll beaktat dessa synpunkter i sitt yttrande.

Kopior av yttrandena överlämnas till Region Halland för kännedom.

Statliga verk som valt att avstå yttrande eller inte har någon erinran är Jordbruksverket, Luftfartsverket och Försvarsmakten.

Länsstyrelsen utgår i detta samrådsyttrande från de punkter i lagstiftningen som anger vad en regionplan ska ge vägledning för samt innehålla. I det kommande granskningsskedet av regionplanen kommer Länsstyrelsens fokus ligga på de frågor där Länsstyrelsen har en överprövande roll gentemot kommunerna i deras fysiska planering i enlighet med PBL 7 kap 5 § som hänvisar till PBL 3 kap 16 §.

Sammanfattning

Länsstyrelsens sammanfattande synpunkter presenteras i korthet i punktform:

Länsstyrelsen anser att region Halland uppnår en grundläggande redovisning av 7 Kap PBL. Planen behöver dock utveckla sina ställningstaganden om;

- Hur man ska verka för långsiktiga behovet av bostäder enligt 7 kap 1 § p. 6 samt utveckla sina ställningstaganden i frågan om klimatrelaterade risker utifrån 7 kap 1 § p.7 PBL. Regionen redogör för hur länet bör arbeta metodiskt för att minska klimatpåverkan, men behöver utveckla ställningstagandet om dess effekter. Regional fysisk plan bör redogöra för synen på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra.
- Regional fysisk plans ställningstagande avseende det som havsplanen för Västerhavet föreslår enligt 7 kap 2 § PBL. Planen redovisar grunddragen för markanvändningen, men behöver utveckla sina ställningstaganden om hur regional fysisk plan förhåller sig till havsplanen.
- Flera statliga aktörer har i sina yttranden påtalat att planen är positiv utifrån sin strategiska målbild. Nästan samtliga statliga verk och angränsande Länsstyrelser anser dock att planen med fördel kan konkretiseras för att tydligare ge vägledning för efterföljande planering. Rumsliga målkonflikter behöver inte bara identifieras, utan också hanteras genom tydliga ställningstaganden.
- Länsstyrelsen ser flera angelägna frågor som påvisar att den öst-västliga tillväxten har en nyckelroll i att Halland fortsatt ska kunna växa. Bland annat för att undvika konflikter avseende riksintressen, naturlagstiftning och klimatrelaterade frågor vid nybebyggelse. Men även för att stärka Hallands totalförsvarsförmåga långsiktigt.

Länsstyrelsens synpunkter enligt 3 kap 10 § PBL samt 7 kap 5 § PBL (2020:76)

Sammanfattningsvis bedömer Länsstyrelsen att regionen hanterar samtliga punkter i 7 kapitlet PBL (2022:929). Men anser att planen behöver utvecklas utifrån 7 kap 1 § p. 6 PBL om att verka för länets

bostadsförsörjning samt 7 kap 1 § p.7 PBL om klimatpåverkan och dess effekter. Regional fysisk plan behöver även ta ställning till havsplanen för Västerhavet utifrån 7 kap 2 § PBL om grunddragen för Hallands vattenområden. Se motivering i texten nedan.

Länsstyrelsens synpunkter utgår från 7 kap PBL. Punkterna följer regional fysisk plans rubriksättning, men synpunkter lämnas även under egen rubriksättning för att särskilt ta tillvara och samordna statens intressen.

Bakgrund och ramverk

Region Halland har utrett frågor av regional betydelse och upprättat ett förslag till regionplan. Underlaget är överlämnat till länsstyrelsen och omkringliggande regioner. Underlaget ska fungera vägledande i regionens dialog med Hallands kommuner i kommande planärenden i enlighet med 7 kap 1 § p. 1–5.

Regionplanen tar här avstamp från styrande dokument i omvärlden såsom, Agenda 2030, barnkonventionen, Fit for 55 och svenska miljömål. Länsstyrelsen ser detta som positivt att regionen förhåller sig till de internationella och nationella målstrukturerna. Planen förhåller sig även till länets regionala infrastrukturplan. Dock nämns inget om kommunernas bostadsförsörjningsprogram eller hur hänsyn tagits till dessa, varpå 7 kap 3 § p. 2 enbart till viss del kan anses vara tillgodosedd.

Tillväxtverket ger i sitt yttrande (dnr Å2024-4256) även förslag på att Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030, bör vara vägledande för den fortsatta processen.¹ Här kan man se riktlinjer för nationellt relevanta mål.

Strukturbild Halland 2050

Enligt 7 kap 2 § PBL ska regionen redogöra för de grunddrag för användningen av mark och vattenområden och de riktlinjer för lokalisering av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet.

Regionen har i planen redogjort för en strukturbild med tillhörande plankarta där man differentierar orters funktioner samt redovisat funktionella samband mellan orterna. Strukturen är en bild av dagens Halland med fokus på att vidareutveckla befintliga stråk och

¹ [Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030](#)

orter. Detta behandlas också som alternativ B i tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Länsstyrelsen i Halland anser däremot att planen inte i tillräcklig omfattning hanterar grunddragen om vattenområden, vilket motiveras under avsnittet *"Frågor som behöver utvecklas"*.

Regionen har med detta bara till viss del uppfyllt grundläggande kraven enligt 7 kap 2 § PBL om markanvändningen.

Målbild och strategier

Planen fokuserar på tre huvudsakliga målområden;

1. En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region, med fokus på infrastruktur
2. En region med attraktiva och hållbara livsmiljöer, inriktad på den bebyggda miljön
3. En robust och resilient region, med betoning på naturmiljöer

Länsstyrelsen konstaterar att denna del är en viljeriktning med olika mål som länet behöver arbeta mot. Länsstyrelsen anser att målbilderna och inriktningarna som redovisas väl representerar angelägna frågor som samhället gemensamt behöver lösa. Genom målbilderna har regionplanen redovisat 7 Kap 1 § 1 p. Målen sätter dessutom ett ramverk för vilka frågor Hallands kommuner behöver hantera och redovisa i sin efterföljande planering.

Länsstyrelsen har inget att erinra mot denna del.

Plankarta

Planen medger inga markanspråk för byggnader eller byggnadsverk, vägar eller allmänna intressen annat än det som finns utpekade i kommunernas översiktsplaner.

Plankartan gör dock inga nya markanspråk och kan därför inte anses strida mot allmänna intressen enligt 2 kap PBL, riksintressen enligt 3 och 4 kap miljöbalken eller strider mot att miljökvalitetsnormer enligt 5 kap miljöbalken inte följs.

Regionplanen kan utifrån detta anses tillgodose de allmänna intressen samt riksintressen som förväntats enligt 7 kap 3 § 1 p.

Detta med förbehåll där Länsstyrelsen tidigare haft synpunkter på kommunernas översiktsplaner i granskningsyttranden.

Riksintressena hanteras dock mycket översiktligt. Planen tar upp risken att den successiva bebyggelseutvecklingen längst med kusten ger kumulativa effekter och att områden av riksintresse påverkas påtagligt av förtätning och högre bebyggelse. Detta kommer dock att hanteras i efterföljande kommunal planering och inga direkta målkonflikter hanteras i planen. Det är därför oklart både hur länets riksintressen kan påverkas av planen och hur planen vägleder den efterföljande planeringen.

Genomförande

Region Halland har i planen listat flera strategiska dokument som berör planens genomförande. Regionen har dessutom pekat ut fyra fokusgrupper som kräver extra stöd för jämlika livsmiljöer. Dessa är barn och unga, äldre, personer med funktionsnedsättning samt socioekonomiska svaga grupper.

Planen avser genomföras utifrån en samplaneringsmodell med tre faser. Samsyn, planering och genomförande. Genomförandet ska fokusera på kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering, varpå 7 kap 1 § 7 p. bedöms beskriven som modell för minskande av länets klimatpåverkan.

Planens genomförande anses utifrån process och modell vara redovisad enligt 7 kap 3 § 3 p. Det återstår dock flera rumsliga konflikter. Om planen konkretiseras i framtiden kan behovet av en mer utvecklad genomförandebeskrivning krävas.

Hållbarhetsbedömning

Region Halland har utifrån miljöbedömningsförordningen (2017:966) kommit fram till att planen ska antas medföra betydande miljöpåverkan. En strategisk miljökonsekvensbeskrivning har därför tagits fram.

Länsstyrelsen delar region Hallands bedömning och ett avgränsningssamråd har skett, se tidigare ärende 579-2024 daterat 2024-02-27.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen med fördel skulle kunna ha ytterligare ett alternativt scenario som analyseras. Inga av redovisade alternativ redovisar en bebyggelseutveckling som

sker mot inlandet. I både A, B, C redovisas kustnära bebyggelseutveckling. Med hänsyn till planens omfattning och tidshorisont bör tillhörande miljökonsekvensbeskrivning utforska perspektivet hur föreslagna alternativ står sig på längre sikt. Bebyggelse ska ha ett perspektiv om byggnaders livslängd, vilket bör vara styrande för miljöbedömningen. Vid jämförelse av alternativen bör även risker vara en del av bedömningen, såväl klimatrelaterade som utifrån civilt försvar, skydd mot olyckor och krisberedskap, Se myndigheten för samhällsskydds och beredskaps yttrande (MSB 2024-17292).

Frågor som behöver utvecklas utifrån 7 kap PBL (2010:900)

Bostadsförsörjning

Regionen ska enligt 7 kap 1 § p. 6 verka för insatser som kan bidra till att det långsiktiga behovet av bostäder tillgodoses.

Halland växer, om än i långsammare tempo än tidigare. En välfungerande bostadsmarknad är därför avgörande för länets utveckling. För att klara tillväxten och hållbarhetsmålen behöver Halland ha en bostadsförsörjning som tillgodoser alla invånares bostadsbehov.

En av länets utmaningar är hur personer som saknar lång kötid, höga inkomster, besparingar eller kontakter ska kunna etablera sig på bostadsmarknaden. Det drabbar i stor utsträckning unga och nyanlända. Men såklart även alla som tillhör socialt utsatta grupper. Bristen på hyresrätter och långa kötider är den vanligaste anledningen till att man befinner sig i hemlöshet i Halland enligt Socialstyrelsens senaste kartläggning.

Det är positivt att särskilda grupper uppmärksammas i planen kopplat till bostadsförsörjningen. Utmaningarna kopplat till dessa grupper tenderar att bli fler och det kan därför vara viktigt att inte bara beskriva utmaningarna i planen, utan även formulera mål.

Regionplanen kommer få en vägledande roll i frågan om det regionala bostadsbehovet. Planen behöver därför ge kommunerna vägledning om lokalisering av nya bostäder ur ett regionalt perspektiv. Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningens alternativ B, som förespråkas av regionen, är lämpligt i likhet med region Halland. Fokus på förtätning av kollektivtrafiknära centrumnoder är god hushållning med resurser.

Bebyggelsen bör dock främst ske i områden som inte riskerar påverkas av klimatrelaterade risker eller hamna i konflikt med naturvärden, vilket gör att mark nära kusten kan bli svår att exploatera. Det är därför positivt att regionen föreslår att kärnor och lokala centrum öster om Västkuststråket ska få en starkare bostadsutveckling. Regional fysisk plan kan med fördel ge vägledning på konkreta åtgärder kommunerna bör göra för att stärka dessa kärnor.

Regionplanen är ett av de regionala mål, planer och program som kommunerna ska använda i arbetet med handlingsplaner för bostadsförsörjning och ska ge vägledning i kommunernas översiktsplanering. Länsstyrelsen ser därför ett behov av att planen redovisar behov av tillskott på bostäder under planperioden. Under målområdet *"En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer"* framgår att *"Antalet nybyggda bostäder ska vara tillräckligt för att möta behoven"*. Länsstyrelsen anser att det av planen behöver framgå vad som bedöms vara det långsiktiga behovet samt hur man kommit fram till det. Det handlar dels om ett kvantitativt mål men det behövs även ett resonemang kring vad är det för typ av bostäder som behövs och efterfrågas. Det behövs även ett tydligt grepp kring insatser som kan bidra till att det långsiktiga behovet kan tillgodoses.

En specificering av det demografiska bostadsbehovet på kommunnivå kommer kunna underlätta för kommunerna. Enligt lagen (2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar ska kommunerna redovisa mål för bostadsbyggande och utveckling av bostadsbeståndet. Prop. 2024/25:42 innebar att lagen skärptes just kring denna fråga den 1 mars 2025. Tydligt formulerade bostadmål i den regionala planen kan vägleda kommunerna i deras skyldigheter att uppfylla sådana "ska-krav". Som komplement till att beskriva det demografiska bostadsbehovet kan med fördel Boverkets mått på behovsbaserad bostadsbrist användas.

Frågan om det långsiktiga behovet av bostäder är nära förknippat till målområde 2, *"Där 2050 kännetecknas av attraktiva och hållbara livsmiljöer som samtidigt svarar upp till behov och efterfrågan på bostäder; där alla har en plats på den regionala bostadsmarknaden."* Detta mål hänger ihop med huruvida hushållen har möjlighet att efterfråga bostäder liksom bostadsutvecklarnas möjligheter att bygga bostäder som hushållen kan efterfråga. Om länets invånare inte får bostadsbehoven tillgodosedda inverkar detta såklart på planens övriga mål.

Inriktningarna i planen låter bra exempelvis "*Främja förutsättningar*" och "*Utveckla*" en starkare bostadsutveckling, men det hade varit en fördel om det finns några konkreta exempel kring vad det kan innebära. Vidare kan länsstyrelsen inte riktigt se hur man tagit hänsyn till kommunernas handlingsplaner för bostadsförsörjningen. Det vore därför bra om denna del utvecklades.

Klimatpåverkan

Länsstyrelsen noterar att planen redogör för problematiken av klimatpåverkan, men bör utveckla sina ställningstaganden om dess effekter. Men anser att planen bör redogöra för mer konkreta åtgärder som bör vidtas i senare planeringsskeden.

Bebyggelseutvecklingen föreslås exempelvis fortsätta i befintliga strukturer, vilket övervägande är kustnära tätorter. En successiv bebyggelseutveckling längs kusten riskerar att ha kumulativa effekter på ekosystem, landskapsbild och biologisk mångfald.

Länsstyrelsen rekommenderar att planen i större utsträckning behandlar dessa kumulativa effekter och hur strandnära bebyggelse kan hanteras med hänsyn till miljöbalkens bestämmelser.

Det är positivt att planen lyfter behovet av klimatanpassning i tidigt skede, exempelvis genom grön infrastruktur och tekniska skyddslösningar för att minska klimatrisker. I planens miljökonsekvensbeskrivning nämns förslagsvis platser som skulle undantas från exploatering. Planen redogör dock för att klimatrelaterade risker kommer hanteras i efterföljande planeringsskeden.

Hallands geografiska läge och klimatförändringarnas påverkan innebär ökad risk för extremväder, särskilt kopplat till översvämningar, erosion och skred. Planen innehåller en övergripande strategi för att hantera dessa risker, men det framgår inte tydligt hur dessa strategier ska implementeras på kommunal och mellankommunal nivå. Länsstyrelsen rekommenderar att planen innehåller konkreta riktlinjer för samverkan mellan statliga myndigheter och kommuner i frågor som rör klimatrelaterade risker.

För att klimatanpassningen ska bli långsiktigt hållbar behöver åtgärder integreras i samhällsplaneringen och markanvändningen. Exempelvis bör bebyggelse och infrastruktur i riskområden undvikas och flexibla markanvändningsstrategier utvecklas för att anpassas till framtida klimatförändringar. Genom att främja gröna infrastrukturlösningar – såsom grönområden, naturliga korridorer

och skyddade naturområden – kan regionen öka sin motståndskraft mot klimatförändringar. Dessa åtgärder stärker ekosystemtjänster, bevarar biologisk mångfald och minskar sårbarheten för extrema väderhändelser.

Länsstyrelsen rekommenderar därför att planen stärks inom dessa områden för att säkerställa en långsiktigt hållbar och klimatanpassad utveckling i Halland. Se även *Nationell strategi och regeringens handlingsplan för klimatanpassning*, som MSB hänvisar till i sitt yttrande (MSB 2024-17292)². Se även Statens geotekniska instituts yttrande (SGI 4.3.1-2412-1748) samt Naturvårdsverkets yttrande (NV-09432-24).

Nationell havsplanering

Den svenska havsplaneringen regleras i 4 kap 10 § MB (1998:808) och omfattar 3 områden bl. a. Västerhavet. Havs- och vattenmyndigheten är ansvarig för framtagande av havsplaner. Havsplanen ska enligt lagen ge vägledning till myndigheter och kommuner vid planläggning och prövning av anspråk på användning av området. Syftet är att bidra till en långsiktigt hållbar utveckling med hänsyn till ekologiska, ekonomiska och sociala hållbarhetsaspekter. Havsplanerna ska beslutas av regeringen. Av förarbetena framgår att en havsplan är avsedd att vara ett vägledande ställningstagande från regeringen till hur och för vilken typ av verksamhet som ett havsplanerat område ska användas.

Regeringen har den 10 februari 2022 fattat ett första, vägledande beslut om havsplaner för de tre områdena. En reviderad version av havsplanen är inlämnad till regeringen för ställningstagande.

[Förslag till ändrade havsplaner 2025 - Havsplanering - Havs- och vattenmyndigheten](#)

En havsplan kommer att vara ett vägledande underlag för den kommunala/regionala fysiska planeringen. I Prop. 2013/14:186 sid 19 har regeringen utvecklat havsplanens betydelse för den fysiska planeringen enligt plan- och bygglagen. [Microsoft Word - Prop 2013_14_186 Hushållning med havsområden](#) Vid framtida kommunala omprövningar och fördjupningar av översiktsplanen blir havsplanerna en samlad källa till information om statens syn på den framtida markanvändningen inom området. Detsamma gäller i relation till regionplaner i de delar av landet där sådana finns upprättade eller kommer att upprättas. Syftet med havsplanerna är

² [Skr. 2023/24:97 Nationell strategi och regeringens handlingsplan för klimatanpassning](#)

att tillföra ett genomarbetat beslutsunderlag i mål och ärenden som rör användningen av ett havsområde. Kommunen ska i en översiktsplan bl.a. redovisa den avsedda användningen av havsområdet och hur kommunen avser att tillgodose riksintressen. I det fall kommunens syn på dessa frågor inte överensstämmer med den syn som är redovisad i havsplanen ska länsstyrelsen uppmärksamma detta i den redovisning av statliga intressen som ska lämnas till kommunen enligt 3 kap. 28 § plan- och bygglagen. Skulle länsstyrelsen finna att det i samband med att en ny eller ändrad översiktsplan ställs ut fortfarande finns skillnader i synen på den framtida användningen av havet, ska länsstyrelsen med stöd av 3 kap. 16 § plan- och bygglagen ange detta i sitt yttrande. Ett sådant yttrande ska grunda sig på någon av de fem punkterna i den angivna bestämmelsen. Vidare anges i Prop 2013/14:186 på sid 33 att i en havsplan kan regeringen ta ställning till användningen inte bara av havet utan även utrymmet ovanför havsytan, havsbotten och underliggande jordlager. De ställningstaganden och intresseavvägningar som framgår av planen kommer att tjäna som ledning för länsstyrelsen i dess arbete med att ta till vara och samordna statens intressen, verka för att riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken tillgodoses och att sådana frågor om användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner samordnas på ett lämpligt sätt.

Länsstyrelsen anser således att det ska framgå om regionen har en annan syn på användningen av havet än den som anges i havsplanen. Havsplanen bör lyftas in och redovisas i regionplanen. Vidare anser länsstyrelsen att de områden i havet som har utpekade natur- och kulturvärden ska redovisas i planen. I samrådsförslaget är farleder det enda intresset som redovisas i havet.

Se även Havs och Vattenmyndighetens yttrande HaV 2024-004844 i sin helhet.

Länsstyrelsens rådgivande synpunkter - övriga allmänna intressen

Länsstyrelsen noterar att planförslaget är en uppstart för samarbete i regionala fysiska frågor. Planförslaget ger i nuläget inget förändrat förslag på markanvändning, men kan med tiden komma att revideras i den takt regionala frågor behöver hanteras.

Länsstyrelsen ser flertalet frågor som med fördel kan hanteras på regional nivå, men där sakfrågorna behöver förankras hos berörda

kommuner. Nedan följer synpunkter på sådana frågor som från statligt perspektiv bör hanteras regionalt.

För att strukturera synpunkterna följer de Sveriges miljömåls preciseringar om god bebyggd miljö, där Länsstyrelsen lyfter olika perspektiv på planens målområden och strategier. Förslagen berör både strategiska nivån men även redaktionella synpunkter på texten.

God bebyggd miljö – Hållbar samhällsplanering och god vardagsmiljö

Länsstyrelsen ser positivt på att regional fysisk plan presenterar ett urval av globala utvecklingsmål och riktlinjer som har bäring på ramverket för planen, exempelvis Barnkonventionen och Agenda 2030.

Eftersom planen sträcker sig 20 år efter det att Agenda 2030 spelat ut sin rätt är det viktigt att inte bara ta sikte på globala klimatmålen, utan att hålla kvar hållbarhetsprinciperna och se till alla artiklar i konventionerna för mänskliga rättigheter beaktas, inklusive europakonventionen och barnkonventionen som lagstiftade, kvinnokonventionen och konventionen för personer med funktionsnedsättning.

I Halland är det särskilt viktigt att planen tar hänsyn till ojämlika livsvillkor – se länsstyrelsens planeringsinriktning 2025 [Planeringsinriktning | Intranet](#) som finns under Omvärldens påverkan och trender 2025-2027.

Regional fysisk plan bör lyfta in fler sociala hållbarhetsaspekter i målområdet 1: En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region. Exempelvis hur jämställdhetsperspektivet, barnrättsperspektivet, funktionshinderperspektiv (tillgänglighet, universell utformning, individuella stöd och lösningar, delaktighet) och folkhälsoperspektivet kommer in. Det vore även önskvärt att konkretisera hur arbetet skulle kunna bedrivas utifrån de olika inriktningarna.

Det är bra att samplanering lyfts kring infrastruktur och hållplatser, samt att kollektivtrafiken ska göras tillgänglig för personer med funktionsnedsättning. Det är även viktigt att samplanera utifrån ett jämställdhetsperspektiv, funktionshinderperspektiv, barnrättsperspektiv och folkhälsoperspektiv även vid bostadsbyggande. Det vore önskvärt om det tydliggörs hur

mänskliga rättigheter ska beaktas utifrån konventionsåtaganden och en barnkonsekvensanalys bör bifogas till planen.

Det är viktigt att bygga så att tvåsamhetsnormen bryts. Alla kvinnor och män ska ha samma möjligheter på bostadsmarknaden att bo ensamma i en trygg bostad. Utgå från jämställdhetsintegrering ur ett intersektionellt perspektiv – beakta alltid kön men aldrig bara kön.

Planen beskriver hur fysisk aktivitet ska främjas genom exempelvis förbättra stigsystem, skötsel av leder, skyltning eller utvecklandet av nya leder. Det är positivt att Region Halland även vill ta fram ett regiongemensamt kunskapsunderlag avseende riksintresset för rörligt friluftsliv. Halland är ett välmående län men många tillbringar dock mycket av sin vakna tid stillasittande eller liggande. Bristen på fysisk aktivitet och rörelse i vardagen är en starkt bidragande orsak till många hälsoproblem, till exempel psykisk ohälsa och dålig fysisk hälsa, inte minst hos unga. Samhällsutvecklingen i stort riskerar en ökad förekomst av övervikt och fetma, vilket i sin tur orsakar ökade kostnader för hälso- och sjukvården. Det är bra att planen framför att utformningen av vardagsmiljön har betydelse för folkhälsan. Tillgång i närområdet till ytor och anläggningar för idrott är betydelsefullt för att möjliggöra för alla flickor och pojkar, kvinnor och män att idrotta. En god bebyggd miljö som stimulerar till fysisk aktivitet och vardagsrörelse bidrar inte bara till bättre folkhälsa utan även till att fler människor vistas ute i samhället, vilket även kan bidra till ökad social interaktion, integration, inkludering, trygghet och tillit. Grönområden gynnar fysisk aktivitet genom motion och lek.

God bebyggd miljö - Hushållning med energi och naturresurser

Stärk och utveckla elnätskapaciteten och energisystemet

Det är positivt att planen lyfter behovet av att stärka och utveckla nätkapaciteten och energisystemet. Länsstyrelsen delar bedömningarna som görs i avsnittet *En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region*, men vill även lyfta beredskapsperspektivet samt gasens och fjärrvärmens betydelse för det halländska energisystemet.

Störningar i energiförsörjningen kan ge långtgående effekter för samhället. Genom klimatförändringen kommer det svenska energisystemet att utsättas för större påfrestningar. Det behöver kunna

stå emot och klara störningar, samt återhämta sig och vidareutvecklas. Energiförsörjningen riskerar också vara en strategisk måltavla i händelse av krig. Förmågan att reparera anläggningar är då helt avgörande för att kunna upprätthålla den energiförsörjning som samhället behöver.

Energieffektivisering är ett kostnadseffektivt sätt att frigöra kapacitet i elnäten. Det är också viktigt att planera för att möjliggöra för uppvärmning som inte kräver tillförsel av el. Exempelvis traditionell eller lågtempererad fjärrvärme.

Länsstyrelsen föreslår att den första inriktningen justeras till: *Arbeta för att minska energianvändningen och behovet av eleffekt genom effektivare teknik, flexibel energianvändning, fjärrvärme och energilager.*

Länsstyrelsen vill även påtala vikten av att öka den fossila energiproduktionen på kort- och medellång sikt. Därav föreslås att den tredje inriktningen justeras till: *Främja etablering av fossilfri elproduktion såväl på kort- och medellång sikt, som på lång sikt.*

Länsstyrelsen vill belysa vikten av ökad regional samverkan kring energi då det finns många aktörer i länet, vilket även understryks av Energimyndigheten (yttrande 2024-211514) och Svenska Kraftnät (yttrande 2024/5926). En ökad produktion av fossilfri energi leder till ökad konkurrenskraft, ökat näringsliv och mer hållbart resande. Med medel från Energimyndigheten startades EnergiNav Halland, en samverkansplattform för energisamverkan, upp i januari 2025. Länsstyrelsen ser fram emot vidare dialog vad gäller energi även i det forumet.

Genomförande och uppföljning av planen - Planeringssystemet och strategiflora

Länsstyrelsen vill påtala att "regional energiplan" bör ersättas med regional energi- och klimatstrategi och att den ska ligga under regional nivå. Den regionala nivån kan även kompletteras med regional handlingsplan för elektrifiering. På kommunal nivå bör energiplaner nämnas, då det finns lagkrav på att kommunerna ska ha sådana som är aktuella. Utöver det har vissa kommuner renodlade klimatstrategier eller energi- och klimatstrategier, vilka också kan nämnas.

God bebyggd miljö – Hälsa och säkerhet

Riskobjekt i samhället

I bilaga 2 till den Regionala fysiska planen finns det generella beskrivningar för planering av riskobjekt i samhället. I beskrivningarna redogörs övergripande för bland annat leder för farligt gods och militära anläggningar. Det finns även en kartbild över länets rekommenderade farligt gods-nät. Kapitlet skulle kunna kompletteras med en kartbild över Seveso-anläggningar och anläggningar som klassas som farlig verksamhet enligt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor.

En möjlig utveckling som skulle kunna stärka länets planering är att utveckla om riskobjekt med förslag på områden där tung industri kan etablera sig. Det skulle kunna vara en fördel att beakta denna fråga ur ett regionalt perspektiv som komplement till de lokala, då områdena kan ses i ett större sammanhang med farligt godsleder och omgivande samhällsplanering.

På liknande sätt hade det gått att framöver utveckla avsnittet om robusthet i vardag, kris och krig med en större detaljering kring försörjningsberedskap. Robusthet och redundans för el, dricksvatten och liknande försörjningar skulle kunna beskrivas med en något högre detaljupplösning med exempelvis tillgång till dricksvatten och reservvattentäkter. Kommunernas arbete med trygghetspunkter kan även vara bra att väga in i den kommande planeringen. Något även Havs- och Vattenmyndigheten påtalar.

God bebyggd miljö – Natur- och grönområden

Genom den fysiska planeringen kommer kommunerna och regionen i kontakt med nästan alla målen i agenda 30. Länsstyrelsen ser dessutom att planen särskilt kan hjälpa Halland och hela Sverige att nå målen *"Rent vatten och sanitet för alla"*, *"Hållbar energi för alla"*, *"Bekämpa klimatförändringarna"*, *"Hav och marina resurser"* samt *"Ekosystem och biologisk mångfald"*.

Länsstyrelsen kan konstatera att planförslaget inte strider mot allmänna intressen enligt 2 kap PBL eller mot riksintressen enligt 3 och 4 kap MB. Men det är ändå lämpligt att den regionala fysiska planen sätter upp ett ramverk för hur kommunerna ska förhålla sig till riksintressena samt även Natura 2000-områden i länet, eftersom planen fungerar som en sorts vägledning för kommunerna.

Fåglar och många andra djur har en tendens att flytta på sig från dag till dag eller säsong till säsong, och kan därför vara svåra att skydda, särskilt på en kommunal nivå. Även om nivån regional fysisk plan även den är för snäv för att fånga upp alla frågor och problem kring djuren vore det ändå lämpligt att precisera en vision och riktlinjer för till exempel exploatering som riskerar att påverka känsliga områden med höga värden för djur, samt uppmana till mellankommunalt samarbete gällande fåglar och strövande djur. Till detta hör även utpekande av områden för framtida tillväxt.

Länsstyrelsen ser en konflikt med att kommunerna fortsatt ska växa alldeles invid havet eftersom dessa områden är några av landets viktigaste "hotspots" för biologisk mångfald, inte minst för fåglar. Områden som Getterön och Kungsbackafjorden är särskilt berörda. För plankartan i den regionala fysiska planen har man valt att i stället belysa värdetrakter för ädellövskog som förstås också är mycket skyddsvärda områden. Dock utsätts de inte för samma höga exploateringstryck i dagsläget vilket gör kustnära värdetrakter mer lämpliga att belysa. Det vore lämpligt att synliggöra dessa känsliga kustområden i kartan för att signalera att detta område inte lämpar sig för fortsatt exploatering. Planen bör tydligare redovisa hur fysisk planering nära kusten påverkar naturvärden både på land och i vattnet.

Marina frågor är ett annat typexempel på områden som lämpar sig bra för planering på en regional nivå, snarare än kommunal. Länsstyrelsen ser att frågor som rör havsfåglar och vindkraft till havs vidrörs, om än ytligt, i underlaget. Miljökonsekvensbeskrivningen skulle kunna analyseras dessa frågor något djupare, samt att man även berörde till exempel tumlare som också påverkas av vindkraft till havs. Andra regionalt intressanta havsfrågor är till exempel dumpningsområden för muddermassor, havsbruk (t ex alg- och musselodlingar) och sandutvinning till strandfodring. Även miljökvalitetsnormer till havs är lämpligt att diskutera på regional nivå. Planen bör bli tydligare i vägledningen om hur regionen avser verka för att miljökvalitetsnormer för vatten, samt motsvarande normer för havsmiljön följs.

Vattendrag flyter ofta igenom flera kommuner och kan ibland vara svårhanterliga för enskilda kommuner att göra bedömningar om påverkan och kumulativa effekter av till exempel exploatering eller bräddning av spillvatten. Länsstyrelsen bedömer att en regional fysisk plan är på en lämplig nivå för att kunna göra den typen av analyser, inte bara utifrån perspektivet dricksvatten men även för de

känsligare vattendragen som riskerar att inte uppnå miljökvalitetsnormer för utsläpp av föroreningar och näringsämnen från till exempel jordbruk. Det finns även nationellt och till och med globalt viktiga inhemska stammar av till exempel lax, ål och havsnejonöga som behöver bättre skydd och mer hänsyn.

Något som hjälper inte bara miljökvalitetsnormer för vattendrag, men även översvämningsproblematik i samhällen, biologisk mångfald och resurshållning inom jordbruket är våtmarker. Länsstyrelsen anser att man bör uppmana till att skapa nya våtmarker och återställa hydrologiskt påverkade våtmarker inom Hallands kommuner.

Invasiva främmande arter är ett stort problem i stora delar av Sverige och kan lätt sprida sig mellan olika kommuner särskilt de som kan färdas genom vattendrag eller använder vägnätet som spridningskorridor. Den regionala fysiska planen bör bedöma hur invasiva främmande arter kan bekämpas ur ett regionalt perspektiv.

God bebyggd miljö – Kulturvärden i bebyggd miljö

Länsstyrelsen delar Riksantikvarieämbetets bedömning (se yttrande RAÄ-2025-233) att det i större omfattning behöver framgå av planen hur hänsyn har tagits till kulturmiljö, något som är av vikt med tanke på att planen ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser.

En av strategierna för målområde 1 är att elnätskapaciteten och energisystemet ska stärkas och utvecklas, vilket uppnås genom främjande av etableringen av fossilfri energiproduktion. Här saknas resonemang om kulturmiljö. Både vindkraft och storskaliga solenergianläggningar har ofta stor påverkan på kulturlandskapet. Planen skulle kunna inrymma ställningstaganden kring hur regionens kulturmiljöer kan bevaras, användas och utvecklas.

Regional fysisk plan konstaterar att det höga planeringstrycket längs kusten, kring de större städerna och på den stadsnära landsbygden ställer särskilda krav på varsam markhantering, exempelvis bevarandet av den bördiga halländska åkermarken som är koncentrerad till denna del av regionen. Stora delar av det halländska odlingslandskapet har både höga kulturmiljövärden och höga landskapsbildsvärden, och expansion och förtätning inom områdena innebär sannolikt att dessa värden kommer att påverkas negativt. Det bör synas tydligare i planen att det finns en medvetenhet kring detta. I de inriktningar som tagits fram för

strategin *Platsutveckling för attraktiva livsmiljöer i stads- och landsbygd* finns inget som visar kulturmiljöns betydelse för skapandet av attraktiva livsmiljöer.

Natur- och kulturmiljöer är i väldigt många sammanhang en del av en helhet, vilket bör förtydligas. Det traditionella brukandet av landskapet och anlagda parker och trädgårdar har satt sin prägel på länet och bidragit till en variationsrik biologisk mångfald. Begreppet biologiskt kulturarv är värt att lyfta fram. Riksantikvarieämbetet beskriver det som "Biologiskt kulturarv är natur som berättar om kultur. Det utgörs av ekosystem, naturtyper och arter som uppstått, utvecklats, eller gynnats genom människans nyttjande av landskapet och vars långsiktiga fortlevnad förutsätter eller påverkas positivt av brukande och skötsel."³

I samrådsversionen, Under rubriken *"Tillväxten skapar behov av en varsam men samtidigt möjliggörande mark- och vattenanvändning"* anges att tillväxten i Halland har skapat nya möjligheter men också lett till ökat exploateringsstryck på värdefulla naturmiljöer osv. Det är behöver förtydligas att det gäller såväl värdefulla kultur- som naturmiljöer. Även på sid. 23-24 under *"Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland"* och under inriktningen bör ett förtydligande göras så att det framgår att det handlar om viktiga kultur- och naturmiljöer.

Länsstyrelsen delar även Riksantikvarieämbetets bedömning avseende de förslag som lyfts i miljökonsekvensbeskrivningen;

- Att kulturmiljö hanteras och prioriteras på samma sätt i planen som den gröna infrastrukturen.
- Att regionala planeringsunderlag identifierar lämpliga områden för energiproduktion för att på så sätt skapa en överblick över kumulativ påverkan på landskapets olika värden och för att minska risken för målkonflikter vid kommande prövningar.

I samhällbyggnadsprocessen är det värdefullt att i ett så tidigt skede som möjligt belysa den kända fornlämningsbilden. Såväl plan som miljökonsekvensbeskrivning saknar en hänvisning till kulturmiljölagen. I kulturmiljölagen (1988:950 1 kapitlet 1 §) finns regler för att skydda fornminnen såsom fornlämningar, fornfynd, samt värdefulla byggnader och kyrkliga kulturminnen. Denna lag

³ <https://www.raa.se/kulturarv/landskap/biologiskt-kulturarv/det-har-ar-biologiskt-kulturarv/>

kan, om till exempel fornlämningar berörs, komma att påverka tillståndprocesser för verksamheter vid kommande exploateringar på land såväl som i vattnet. Syftet är att tillförsäkra nuvarande och kommande generationer tillgång till en mångfald av kulturmiljöer.

God bebyggd miljö – Infrastruktur

Planen har en övervikt åt att fortsätta låta Halland växa där trycket är som störst, d.v.s. utmed det redan hårt belastade Västkuststråket och E6:an. Det borde gå att eftersträva en bättre balans som även gynnar en tydligt positiv utveckling i Hallands inland.

Trafikverket lyfter bland annat i sitt yttrande (TRV 2025/134729) att det riskerar finnas målkonflikter med att Halland växer och restiderna till större kärnor i sydvästra Sverige ska minska. För att regional fysisk plan ska fungera vägledande kan det krävas att viktiga infrastrukturstråk inte bara pekas ut, utan även prioriteras. Vidare påtalar man vikten av att regional fysisk plan ger mer vägledning till vart investeringsmedel bör läggas.

Trafikverket vill här påtala att regional fysisk plan som instrument inte kan fastslå dessa frågor. Nationella- och regionala transportplanerna är styrande för Trafikverket genomförande, där regionen är ansvarig för upprättande av länstransportplanerna, men finansieringen sker mellan Trafikverk och kommun. Regional fysisk plan kan däremot i större utsträckning ge vägledning hur de kommunala utpekanden eller prioriteringar bör göras, särskilt mot statlig infrastruktur.

Länsstyrelsen i Västra Götalands län påtalar i sitt yttrande (dnr 51950-2024) att regional fysisk plan nämner pendlingen in till Göteborg som en viktig förutsättning för hög tillväxt i norra Halland. Planen bör bli tydligare vad som krävs för att möjliggöra detta. Planen kan både utveckla sin syn på lösningar och sitt förhållande till strukturbilden för Göteborgsregionen.

Nedan följer några redaktionella synpunkter avseende de infrastrukturstråk som redovisas;

I plankartan kan "sjöfartsled" bytas ut mot "farled/sjötrafikstråk av riksintresse".

Sid 36, Halmstad-Hyltebruk-norra Småland

- Det framgår inte varför Varbergs hamn anses ingå i det stråket.
- Sennan har ingen station eller hållplats på HNJ som används.

Persontågen stannar inte mellan Halmstad/Sannarp och Oskarström.

-Det är oklart vilka "Alla de tre orterna" syftar på i slutet på andra stycket. Det är fyra orter som räknas upp strax innan.

Sid 45, Hamnar

Beskrivningen av hamnarna är bra. Men det bör nämnas vilka hamnar som har färjeförbindelse med Danmark.

Jordbruksmark

Det anges att det höga planeringstrycket ställer särskilda krav på varsam markhantering, exempelvis bevarandet av den bördiga halländska åkermarken. I ett 2050-perspektiv är inriktningen att utvecklingen till stor del fortsätter i befintlig struktur. Detta ska ske med utgångspunkt i en varsam och möjliggörande mark- och vattenanvändning. Det allmänna intresset Areella näringar Jord- och skogsbruk anges intressant att belysa.

Samtidigt bedöms det i bilagan om hållbarhetsbedömning att det i planen saknas ett övergripande förhållningssätt kring de areella näringarna och det inte finns några planeringsprinciper för den. Det gör att planen riskerar att inte ge det stöd som krävs för efterföljande planering, vilket kan ge negativa kumulativa konsekvenser med avseende på de areella näringarna. Länsstyrelsen gör samma bedömning, det saknas stöd för efterföljande planering. Det finns en allmän viljeyttring om varsam markhantering, utan konkreta ställningstaganden för olika platser, vilket medför att regional fysisk plan mister sin vägledande kraft för markanvändningsbeslut. Det saknas geografiska utpekanden eller rekommendationer för utvecklingen av olika mark- och vattenområden. Därför instämmer Länsstyrelsen i förslagen om miljöstärkande åtgärdsförslag vad gäller areella näringar (bilagan, Miljökonsekvenser).

Länsstyrelsen anser att den regionala nivån är en bra skala för att studera kumulativa effekter, kopplade till ianspråktagande av jordbruksmark. Planen bör i den aspekten göra ett ställningstagande i vad varsam markanvändning betyder.

Länsstyrelsen delar dock bilden av att det under planperioden också bör ske en starkare bostadsutveckling i kärnor och lokala centrum öster om Västkuststråket, med hänsyn till var de mest brukningsvärda jordbruksmarkerna finns.

Pågående processer och nya planeringsunderlag

Länsstyrelsen arbetar med flera planeringsunderlag med relevans för regionplanen. Dessa kommer inte att vara klara för Region Halland att ta ställning till i denna regionplan och får användas inom ramen för den fortsatta regionplaneringen.

Nedan listas några av de planeringsunderlag som kan bli viktiga att ta hänsyn till i det fortsatta arbetet:

- Handlingsplan för grön infrastruktur finns på Länsstyrelsens web. Underlaget utgörs av en kartläggning och ett utkast. Till handlingsplanen finns även GIS-underlag som ligger i Länsstyrelsens externa geodatakatalog. [Länsstyrelsernas Geodatakatalog \(lansstyrelsen.se\)](https://www.lansstyrelsen.se/geodatakatalog)
- Naturvårdsverket har nyligen omprövat några av länets riksintresse för naturvård enligt 3 kap 6 § miljöbalken. I Planeringskatalogen⁴ finns uppdaterade GIS-underlag samt riksintressebeskrivningar.
- Inom ramen för ett LONA-projekt har Hallands samtliga kommuner tagit fram ansvarsarter. Artpools-analyser knutna till naturtyper har tagits fram och projektet berörde samtliga kommuner. Kommunekolog i Varberg, Rasmus Kaspersson, har rapporter och analyser från projektet. [Ansvarsarter- och ansvarsbiotoper i Hallands län_20221019.pdf \(varberg.se\)](https://www.varberg.se/ansvarsarter-och-ansvarsbiotoper-i-hallands-lan-20221019.pdf)
- Länsstyrelsen arbetar med åtgärdsplaner för hotade arter (ÅGP). De områden där åtgärder utförs finns som GIS-underlag hos Länsstyrelsens Naturvårdsenhet och det finns även GIS-underlag för strandängar.
- En samlad åtgärdsplan för vatten (SÅV), beräknas vara klar sommaren 2024. Det finns nu ett koncept som håller på att revideras. Syftet med SÅV är att prioritera åtgärder som rör hinder och biotopvård. Övriga åtgärder som krävs för att uppnå MKN ingår i nuläget inte i SÅV.
- Länsstyrelsen har tagit fram strategier för skydd av natur i form av en kuststrategi, myrskyddsplan, skogsstrategi, strategi för skydd och förvaltning av marina miljöer och arter i Västerhavet samt en strategi för limniskt skydd. Dessa strategier innehåller en kartläggning av områden med höga

⁴ <https://www.planeringskatalogen.se/>

naturvärden där Länsstyrelsen vill arbeta för formellt skydd i framtiden. Det pågår även arbete med en friluftsstrategi och avseende denna får Regionen gärna stämma av med Länsstyrelsens friluftsstrateg med jämna mellanrum för uppdatering.

- Som ett led i att belysa (möjliga) intressekonflikter mellan exploatering, turism, friluftsliv och naturskydd utmed Hallandskusten behövs en inventering av friluftsområden, -värden, -aktiviteter och infrastruktur utmed kusten. En sådan regional kartläggning bör ha sin utgångspunkt i Naturvårdsverkets vägledning för kartläggning av friluftsområden. En sådan regional kartläggning har genomförts i Skåne. En kartläggning bör ske i samverkan mellan Regionen och Länsstyrelsen.
- Kommunernas grön/blåstrategiplaner skulle kunna användas och föras samman för att få en överblick över större regionala strukturer och därigenom minska riskerna för konflikter med utpekade områden för gröna/blåvärden som hamnar nära andra kommuners utbyggnadsområden för exploatering. Detta gäller även omvänt för planering av exploateringsområden där kommunerna kan gynna varandra i frågor om service, utbud och kollektivtrafik.
- Svenska kraftnät vill uppmärksamma att transmissionsnätet (stamnätet) för el utgör, sedan oktober 2024 områden av riksintresse för totalförsvarets civila del. Geodata går att ladda ned från Länsstyrelsernas databas för planeringsunderlag (Planeringskatalogen). Riksintresset har pekats ut av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Mer information finns på Svenska kraftnäts hemsida.⁵ Samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 500 meter från transmissionsnätet.
- Länsstyrelserna från Kronoberg-, Skåne-, Jönköping- och Västra Götalands län påtalar riksintressen som kan påverkas vid exploatering mot angränsande län, kulturlandskap som kan påverkas samt viktiga infrastrukturstråk. Yttrandena bifogas i sin helhet.

⁵ <https://www.svk.se/utveckling-av-kraftsystemet/samhallsplanering/transmissionsnaten-ar-riksintresse/>

Formalia

Under sidan 50 där regionen nämner "Samplaneringsmodell Halland" står det "Parterna ska gemensamt och var för sig arbeta mot det som beskrivs i avsiktsförklaringen". Det bör stå att de ska arbeta för det som beskrivs i avsiktsförklaringen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Anders Thornberg med samhällsplanerare Andreas Karlberg som föredragande.

I den slutliga handläggningen har också länsarkitekt Cecilia Engström, planarkitekt Anna Nilsson, planarkitekt Josefine Carlsson och planarkitekt Peter Svelenius, samt antikvarie Maja Jannerling och antikvarie Beatrice Edman, biträdande enhetschef för miljövårdsenheten Annakarin Sandholm och miljövardshandläggare Petra Edman, naturvardshandläggare Björn Nilsson, beredskapshandläggare Jenny Jangefelt, folkhälsosamordnare Sofia Strand, enhetschef för landsbygdsenheten Kristin Ovik samt energi- och klimathanläggare Karin Larsson medverkat.

Anders Thornberg

Andreas Karlberg

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Från: "John.Andersson@jordbruksverket.se" <John.Andersson@jordbruksverket.se>
Skickat: Tue, 4 Feb 2025 09:18:00 +0100
Till: "LÄNSSTYRELSEN I HALLANDS LÄN" <halland@lansstyrelsen.se>
Ämne: 9184-2024
Categories: Elina

Hej!

Jordbruksverket har ingen möjlighet att yttra oss specifikt rörande denna typ av planer utan yttrar oss bara generellt.

Jordbruksverket värnar om jordbruksmarken för Sveriges livsmedelsförsörjning samt för att nå uppsatta miljömål. Vår inställning är att man bör vara ytterst restriktiv med att ta jordbruksmark i anspråk för andra intressen och att man i första hand bör använda annan mark än jordbruksmark för dessa ändamål.

John Andersson
Utredare
Jordbruksekonomiska enheten
Jordbruksverket

Från: N-RB-Expediering <expediering.halland@lansstyrelsen.se>
Skickat: den 18 december 2024 15:04
Till: Havs- och vattenmyndigheten <havochvatten@havochvatten.se>; Jordbruksverket <Jordbruksverket@jordbruksverket.se>; Post- och Telestyrelsen <pts@pts.se>; sgi@sgi.se; SGU <sgu@sgu.se>; Skogsstyrelsen <skogsstyrelsen@skogsstyrelsen.se>; registrator@ssm.se; registrator@svk.se; Trafikverket <trafikverket@trafikverket.se>; registrator@msb.se; lfv@lfv.se; Sjöfartsverket <sjofartsverket@sjofartsverket.se>; registrator@raa.se; registrator@naturvardsverket.se; tillvaxtverket@tillvaxtverket.se; Energimyndigheten <registrator@energimyndigheten.se>; Länsstyrelsen Skåne <skane@lansstyrelsen.se>; Länsstyrelsen i Kronobergs län <Kronoberg@lansstyrelsen.se>; Länsstyrelsen i Jönköpings län <Jonkoping@lansstyrelsen.se>; Länsstyrelsen i Västra Götalands Län <vastragotaland@lansstyrelsen.se>; registraturen@boverket.se
Ämne: Begäran 2024-12-18 dnr 9184-2024

Bifogat detta e-postmeddelande finns dokument med viktig information från Länsstyrelsen i Hallands län.

Läs innehållet så snart som möjligt. Där står om du behöver göra något och om du ska göra det senast ett visst datum.

Har du frågor?

Kontakta oss via växeln 010-224 30 00 eller halland@lansstyrelsen.se - kontaktuppgifter finns även i huvuddokumentet.

Du kan också svara på detta e-postmeddelande. Ange alltid diarienummer vid kontakt.

Med vänlig hälsning,

Administratör

Diarie- och arkivfunktionen

Enheten för verksamhetsstöd
Länsstyrelsen i Hallands län

Kontaktuppgifter Länsstyrelsen i Hallands län

Växel: 010-224 30 00

[Central e-post](#)

[Webbplats](#)

[Så hanterar vi dina personuppgifter](#)

För en effektiv digital hantering av ditt ärende:

- Använda gärna våra e-tjänster och blanketter [E-tjänster och blanketter | Länsstyrelsen Halland \(lansstyrelsen.se\)](#)
- Lämna in kompletteringar eller yttranden i öppna ärenden i e-tjänsten [Komplettering eller yttrande i ärende | Länsstyrelsen Halland \(lansstyrelsen.se\)](#)
- Använd dig av det specifika ärendets diarienummer i kommunikationen med oss
- Om diarienummer saknas, specificera vad ärendet gäller

För att kunna skicka stora filer till Länsstyrelsen behöver du få en inbjudan till en tjänst som heter Filskick.

Denna inbjudan får du enkelt genom att skicka e-post till halland@lansstyrelsen.se med begäran om detta.

Länsstyrelsen i Hallands län

Datum
2025-02-17

Diarienummer
Ä2024-4256

Remissvar - regional fysisk plan för Halland 2050

Tillväxtverket arbetar för konkurrenskraftiga företag och hållbar utveckling i alla delar av Sverige. Det gör myndigheten genom att skapa förutsättningar för stärkt konkurrenskraft, ökad innovation, stärkt omställningsförmåga och en hållbar utveckling i hela landet. Myndigheten arbetar inom tre politikområden - den regionala utvecklingspolitiken, landsbygdspolitiken och näringspolitiken - som är ömsesidigt förstärkande. Vi är ansvarig myndighet för riksintresse industriell produktion. Vårt arbete syftar till att stärka sambanden mellan näringslivsutveckling, samhällsplanering och hållbar regional utveckling.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Sammanfattande synpunkter

- Tillväxtverket anser att Halland bidrar till målen för en hållbar regional utveckling genom att jobba med regional planering och till det strategiska området om en god samhällsplanering.
- Vi har en förhoppning om att samrådet kan bidra till att den regionala fysiska planen kan förtydligas ännu mer avseende regionala överenskommelser och vägledning i kommande skede.

Riksintresse industriell produktion

Tillväxtverket är ansvarig myndighet för riksintresse industriell produktion. Industriell produktion enligt 3 kap 8 § MB handlar i huvudsak om områden för basindustrin. Tillväxtverket har en sektorsbeskrivning med kriterier för riksintresse industriell produktion från 2021 som finns att ta del av på myndighetens webbplats¹.

I Hallands län finns tre identifierade områden för industri som är av den typ av industri som industriell produktion avser enligt 3 kap 8 § MB. Det handlar om område för massa och pappersindustri i Hyltebruk (Stora Enso Paper), område för massaindustri i Väröbacka (Södra Cell Värö) och område för järn, stål och metallindustri i Halmstad (Höganäs Halmstaverken). I vår uppsikt över områden för

¹ [Riksintressen för industriell produktion - Tillväxtverket \(tillvaxtverket.se\)](https://tillvaxtverket.se/riksintressen-for-industriell-produktion)

industriell produktion och framtagna kriterier har vi inte bedömt att det finns ett behov av att peka ut något område i Halland som område av riksintresse industriell produktion.

God samhällsplanering - ett verktyg för hållbar regional utveckling i hela landet

En god samhällsplanering skapar förutsättningar för en hållbar regional utveckling och har betydelse för såväl näringslivets utveckling och konkurrenskraft som för människors livskvalitet. Tillväxtverket anser därför att det är positivt att Halland tagit steget att arbeta fram en regional fysisk plan för Hallands framtid.

Tillväxtverket noterar att främst globala mål och enstaka nationella mål redovisas i planen. Vi vill uppmärksamma den *nationella strategin för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030*² och dess strategiska områden som kan vara riktningsgivande kopplat till relevanta nationella mål. Strategin pekar på vikten av det territoriella och fysiska perspektivet i samhällsplaneringen för att synliggöra olika behov och utvecklingsalternativ i olika geografiska områden. Tillväxtverket anser att strategin stödjer Hallands arbete och kan utgöra underlag för att synliggöra vilka områden planen fokuserar på och ej.

God samhällsplanering – som vägledande

Vi anser att planen starkt fokuserar på målsättningar och gemensamma regionala utvecklingsfrågor vilket ger riktning och förutsättningar för samverkan. En regional plan kan också bidra till att vara vägledande för hantering av konsekvenser, målkonflikter och mellanregionala intressen. Den kan också fungera som en överenskommelse på regional nivå mellan stat och region i syfte att förenkla för den kommunala planeringen. Vi saknar delvis innehåll och vägledande vägval som tydligt förenklar för kommande planeringssteg i genomförandet.

Det är bra att planen lyfter processer för genomförande och kompletterande strategier och mål. Tillväxtverket anser att förväntningar på andra aktörer och processer tydligare kan adresseras samt beskriva vilka kompletterande processer och strategier som idag avviker från planens intentioner.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Kristina Zetterström.
Enhetschef Åsa Bielkeby har deltagit och Johanna Stenberg har varit föredragande.

Kristina Zetterström

Johanna Stenberg

² [Nationell strategi för hållbar regional utveckling i hela landet 2021–2030 - Regeringen.se](#)

Länsstyrelsen Hallands län
halland@lansstyrelsen.se

Yttrande

Datum 2025-02-12
Klassificering 1.5.2
Dnr RAÄ-2025-233

Ert 2024-12-18
Er 9184-2024

Avdelning Kulturmiljöavdelningen
Enhet Landskapsenheten

Samråd om regional fysisk plan för Halland 2050

Sammanfattning

Riksantikvarieämbetet saknar ett resonemang i planen kring hur kulturarv och kulturmiljö kan bevaras, användas och utvecklas och på så sätt bidra till region Hallands attraktivitet. Det behöver framgå av planen hur hänsyn har tagits till kulturmiljö, något som är av vikt med tanke på att planen ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser.

Riksantikvarieämbetet stöder därför de bägge förslagen som lyfts i miljökonsekvensbeskrivningen;

- Att kulturmiljö hanteras och prioriteras på samma sätt i planen som den gröna infrastrukturen.
- Att regionala planeringsunderlag identifierar lämpliga områden för energiproduktion för att på så sätt skapa en överblick över kumulativ påverkan på landskapets olika värden och för att minska risken för målkonflikter vid kommande prövningar.

Ärendet

Samråd om regional fysisk plan för Halland 2050 kom in den 17 december 2024 till Länsstyrelsen i Hallands län. Länsstyrelsen har begärt att Riksantikvarieämbetet ska yttra sig över samrådsversionen.

Bakgrund

Regeringen gav vid årsskiftet 2023 Region Halland i uppdrag att ta fram en regional fysisk plan enligt Plan- och bygglagen. Den regionala fysiska planeringen ska omfatta frågor av betydelse för den fysiska miljön som angår två eller flera kommuner i ett län. Planen ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser. Av regionplanen ska det bl.a. framgå hur hänsyn har tagits till och hur planen har samordnats med andra nationella, regionala och kommunala planer och program.

Riksantikvarieämbetet
Box 1114
621 22 Visby
Tel 08-5191 8000
E-post registrator@raa.se
www.raa.se
Org.nr 202100-1090
Bankgiro 5052-3620

Synpunkter

Övergripande synpunkter

Kulturarv och kulturmiljö, exempelvis välbevarade fiskelägen, monumentala fornlämningar eller småskaliga odlingslandskap, är en resurs för regional utveckling. Kulturmiljöer kan göra en plats mer attraktiv för boende men även för besökare och investerare. Kulturarv och kulturmiljö är en stark besöksanledning, enligt Visit Sweden är ca hälften av den samlade turismen att betrakta som kulturturism¹ och Riksantikvarieämbetet har återkommande beskrivit kulturarvets ekonomiska, sociala och miljömässiga betydelse för en hållbar samhällsutveckling.²

Den regionala fysiska planen ska ge kommunerna vägledning inför beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser. Riksantikvarieämbetet anser att det är svårt att av planen förstå hur resursen kulturmiljö är tänkt att bidra till den regionala utvecklingen liksom hur planen har samordnat kulturmiljöintresset. Det innebär att den vägledande funktionen uteblir. Riksantikvarieämbetet ser att målområde 1; *En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer*, skulle kunna inrymma ställningstaganden kring hur regionens kulturmiljöer kan bevaras, användas och utvecklas.

Planen lyfter genomgående vikten av att en planerad expansion av bebyggelse och infrastruktur i länet inte får ske på bekostnad av viktiga naturvärden. Ett liknande ställningstagande skulle kunna göras för länets kulturhistoriskt värdefulla miljöer. Planen skulle bli mer vägledande och tjäna på en beskrivning av hur pågående samhällsprocesser på ett övergripande plan påverkar riksintressen för kulturmiljö såväl som kulturmiljöer av allmänt intresse. Det är miljöer som så långt som möjligt ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada dem och genom det behöver vara med i den tidiga planeringen för att inte överraskningar ska komma i senare prövningsprocesser när investeringar redan har gjorts. Planen borde även vägleda kring önskat utfall av hur dessa miljöer ska förvaltas och utvecklas över tid.

Ett ställningstagande som utgår från önskade målbilder och som inkluderar regionens kulturmiljöer skulle bidra till att stärka Region Hallands attraktivitet och bidra till en ökad hållbarhet men också få planen mer långsiktigt hållbar genom att

¹ [Svensk kulturturism 2023](#)

² [Kulturarvets ekonomiska påverkan : En kartläggning av samhällsekonomiska effekter genom indikatorer, Räkna med kulturarvet : hållbarhet och klimat](#)

aspekten kulturmiljö hanterats i det tidiga skedet. Riksantikvarieämbetet stöder därmed det förslag som lyfts i miljökonsekvensbeskrivningen, om att det skulle vara fördelaktigt om planen kunde hantera och prioritera kulturmiljö på ett sätt som motsvarar hanteringen av den gröna infrastrukturen i planen.³ Exempel på denna typ av ställningstagande är möjligheter för äldre bebyggelse på landsbygd att omvandlas eller för bebyggelse i tätort att förtätas till attraktiva boendemiljöer utifrån områdenas karaktär och kvaliteter eller hur kulturhistoriska landskap kan nyttjas för rekreation eller turism.

De önskemål som uttrycks i planen om ökat bostadsbyggande och nya lokaler för verksamhet samt tillgång till en väl fungerande kollektivtrafik utmed Västkuststråket är viktiga parametrar för att Halland ska kunna växa och regionens kulturmiljöer kan stärka attraktiviteten i utvecklingen. Politiken för Gestaltad livsmiljö införlivar kulturvärden i ett större sammanhang och gestaltningens betydelse för samhällsbygget, det vill säga arkitektur, form, design, konst och kulturarv. En aktuell utmaning är det utanförskap som finns i delar av hela landet och hur en medveten samhällsplanering och gestaltning kan bidra till att minska detta. Det vill säga att även den sociala aspekten av att möjliggöra befolkningstillväxt borde synliggöras och lyftas i planen. Samtidigt kan en förtätning som den som föreslås i planen bli en utmaning ur ett kulturmiljöperspektiv utifrån att kulturmiljöerna ofta är småskaliga och ålderdomliga och därmed inte klarar för kraftiga förtätningar. Kännedom om formellt skydd i detaljplan och i områdesbestämmelser för kulturhistoriska byggnader är viktiga förutsättningar för att tillvarata den kulturhistoriska bebyggelsen oavsett om dessa miljöer ligger i glesbygd eller i tätort. Genom att redovisa utmaningarna i planen ges en tidig medvetenhet om planeringsförutsättningarna vilket i sin tur kan skapa smidigare efterföljande processer.

Transformationen till ett fossilfritt samhälle är en nödvändighet utifrån klimataspekter men även utifrån det aktuella världsläget. Planen lyfter behovet av minskad klimatpåverkan vilket sannolikt också kommer att innebära en omvandling av landskapet. En storskalig utbyggnad av t ex vindkraft till havs såväl som på land tillsammans med anläggandet av större solenergianläggningar kan komma att förändra landskapet och därigenom påverka kulturmiljöer som visar på

³ Sidan 25, bilaga 3

viktiga historiska skeenden i Halland och som tidigare gett platserna dess karaktär. En del av attraktiviteten kan därmed gå förlorad.

I miljökonsekvensbeskrivningen föreslås att regionala planeringsunderlag tas fram för att hitta lämpliga platser för samexistens med utbyggnaden av fossilfria energikällor. Riksantikvarieämbetet ser positivt på detta förslag eftersom det skulle kunna leda till smidigare tillståndsprocesser utan onödiga omtag för att kulturmiljö inte har hanterats fullt ut. Genom tydliga planeringsförutsättningar tidigt i processen ges möjligheter till hållbara lösningar. Det skulle även ge en bättre överblick av kumulativ påverkan på landskapets olika värden.

Planen saknar en tydlighet kring hur utvecklade regionala kärnor ska relatera till sitt omland. Hur landskapet mellan noderna ska hanteras är av vikt. Förlorar landskapet sin attraktivitet påverkas glesbygden och en fortsatt avfolkning av landsbygden har konsekvenser även för kulturmiljöer och kulturlandskap. Planen skulle gagnas av att hantera de utmaningar som finns för kulturmiljö även på landsbygden. En avfolkad landsbygd kan leda till att kulturmiljöer, kulturlandskap och kulturhistoriskt värdefull bebyggelse förfaller samtidigt som en ökande befolkning ger ett ökat bostadstryck vilket i sin tur ställer krav på att plan- och byggprocessen kan hantera de platsspecifika kulturvärden som finns och att det finns aktuella planeringsunderlag och antikvarisk kompetens att tillgå.

Riksintresse för kulturmiljö

I planen beskrivs påverkan på riksintressena i övergripande ordalag⁴ och utan att det redogörs för vad bedömningarna baseras på. Det gäller även för den tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen. För att bedöma hur ett riksintresse påverkas är utgångspunkten för varje riksintresse Riksantikvarieämbetets beslutade beskrivningstext.⁵ Det går inte att generalisera påverkan, det avgörs från fall till fall eftersom det beror helt på innehållet i det enskilda riksintresset.

Även om avsikten är att göra en "översiktlig planeringsinriktning där det anges vilken hänsyn som ska tas för att säkerställa de riksintressanta värden⁶" ska riktningen ändå baseras på innehållet i riksintressena. Det blir därmed diffust och otydligt vad som avses i skrivningen "Störst risk för påtaglig skada finns i kustorterna i samband med att de förtätas och byggs ut". Landskapsbilden är

⁴ Sidan 55

⁵ [Riksintressebeskrivningar | Riksantikvarieämbetet](#)

⁶ Sidan 49, bilaga 3

dessutom något som ska analyseras för sig och som inte ska blandas ihop med riksintressena. Här behövs ett förtydligande av vad som riskerar att påtagligt skadas. Längs med Hallandskusten finns ett flertal riksintressen. De utgörs av olika typer av kulturmiljöer, bland dem finns herrgårdsmiljöer, kustmiljöer, farledsmiljöer, stadsmiljöer och fiskelägen med olika innehåll och som påverkas olika mycket av planerad byggnation. Även anläggningar utanför den geografiska avgränsningen kan påverka ett riksintresse, t.ex. om siktlinjer bryts eller en om en anläggning blir såpass dominerande att uppfattningen av riksintressets kulturmiljö försvagas. Det är därför svårt att säga något generellt om eventuell påverkan på riksintressen. Däremot är det bra att tidigt i processen ta reda på vad som krävs för att tillräcklig hänsyn tas till riksintressena, så att en beredskap finns.

Kulturmiljölagen

Såväl plan som miljökonsekvensbeskrivning saknar en hänvisning till kulturmiljölagen. I kulturmiljölagen (1988:950 1 kapitlet 1 §) finns regler för att skydda fornminnen såsom fornlämningar, fornfynd, samt värdefulla byggnader och kyrkliga kulturminnen. Denna lag kan, om till exempel fornlämningar berörs, komma att påverka tillståndsprocesser för verksamheter vid kommande exploateringar på land såväl som i vattnet. Syftet är att tillförsäkra nuvarande och kommande generationer tillgång till en mångfald av kulturmiljöer.

Världsarvet Grimeton

Riksantikvarieämbetet ser att planen behöver inkludera skrivningar om regionens världsarv. Ett världsarv innebär ett internationellt åtagande för bevarande och är en stor resurs för utveckling utifrån flera aspekter, inte minst turismen.

Detta yttrande har beslutats av t.f. enhetschefen Mattias Schönbeck efter föredragning av utredaren Charlotte Hamilton. Beslutet har signerats elektroniskt och saknar därför namnunderskrift



Länsstyrelsen i Halland
halland@lansstyrelsen.se

Samråd om regional fysisk plan för Halland 2050

Er beteckning: 9184-2024

Länsstyrelsen i Kronoberg lämnar följande synpunkter på Regional fysisk plan för Halland 2050. Länsstyrelsen i Halland samordnar berörda länsstyrelsers synpunkter.

Skyddade eller på annat sätt utpekade som sträcker sig över eller är belägna nära länsgränsen är lämpliga att uppmärksamma. Förändringar som kan påverka värdena kan behöva samordnas.

Riksintressen

Riksintresse enligt 4 kap miljöbalken

Natura 2000-området Porsbjär angränsar till Natura 2000-området Lunnarna i Ljungby kommun. Natura 2000-området Rönnö sträcker sig över länsgränsen.

Riksintresse enligt 3 kap. 6 § miljöbalken – kulturmiljö

I Hallands län finns två kulturmiljöer av riksintresse inom fem km från länsgränsen:

- Lagadalen [N 40] som gränsar till Markaryds kommun. Lagadalen utgörs av välbevarade kraftverksmiljöer från tidigt 1900-tal och är exempel på vattenkraftsutbyggnaden vid 1900-talets början i södra Sverige.
- Femsjö [N 28] som ligger 2 km från Ljungby kommun. Femsjö utgörs av sockencentrum med omgivande odlingslandskap i en skogsbygd.

Ingen kulturmiljö av riksintresse i Kronobergs län gränsar direkt till Hallands län. Inom fem kilometer från länsgränsen finns tre kulturmiljöer av riksintresse på Bolmsö:

- Bolmsö kyrkby [G 13] som utgörs av odlingslandskap med fornlämningsmiljö, sockencentrum och kyrkby visar den process som ledde fram till sockenbildningen och dess utveckling.
- Lida-Husaby [G 10] med rik fornlämningsmiljö och bebyggelsens lokalisering präglad av laga skifte.
- Tjust [G 9] som utförs av fornlämningsmiljö och odlingslandskap.

Riksintresse enligt 3 kap. 6 § miljöbalken – friluftsliv

Flera riksintressen för friluftslivet enligt 3 kap 6 § MB och 4 kap 1-2 §§ MB finns i Hallands län, varav ett gränsar till Kronobergs län;

- Bolmenområdet, 3 kap 6 § MB

Allmänna intressen

Friluftsliv

Under rubriken leder tas leder med cykel och vandring upp. Kanotleden Lagaleden och Banvallsleden på cykel saknas. Även pilgrimslederna är av intresse för friluftslivet.

Kulturmiljöprogram för Kronobergs län (2012)

Inom fem km från länsgränsen till Halland finns nio områden i kulturmiljöprogrammet för Kronobergs län; i Ljungby kommun och Markaryds kommun: Perstorp (odlingslandskap), Bolmsö (sockencentrum, kyrkby, fornlämningsmiljö), Lida, Husaby och Stapeled (centralbygd), Tjust (fornlämningsområde och odlingslandskap), Vret (bylandskap), Skinnersböke (bylandskap), Hannabad och Hylte (bylandskap och försvarsmiljö), Koddeböke (bymiljö) och Tormansbygd (odlingslandskap och bebyggelsemiljöer).

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef Carin Lamme Lindh med länsarkitekt Leila Aalto som föredragande.

Från: "johan.palm@lfv.se" <johan.palm@lfv.se>
Skickat: Wed, 5 Mar 2025 10:53:48 +0100
Till: halland@lansstyrelsen.se
Cc: cns-analys@lfv.se
Ämne: Diarienummer 9184-2024
Categories: Elina

Hej,

LFV har i egenskap av sakägare för CNS-utrustning inget att erinra mot den regionala fysiska planen.

Mvh
Johan

Johan Palm
CNS-analyser, Teknisk dokumentation
CNS COM Radio

Direkt 011192293
Post: LFV, 601 79 Norrköping
Besök: Hospitalsgatan 30, 601 16 Norrköping
Växel: 011-19 20 00
www.lfv.se

Så här behandlar LFV dina personuppgifter.

Remissyttrande

Handläggare
Marie Hallberg
Havsplaneringsenheten
marie.hallberg@havochvatten.se

Datum 2025-03-04

Dnr HaV 2024-004844

Länsstyrelsen, Hallands län
halland@lansstyrelsen.se

Yttrande över förslag till Regional fysisk plan Hallands län,
samrådsversion, (dnr 9184-2024).

Sammanfattning

Havs- och vattenmyndigheten (HaV) har av länsstyrelsen i Halland fått möjligheten att lämna synpunkter på Region Hallands förslag till *Regional fysisk plan Halland*, samrådsversion (2024-12-17). HaV lämnar härmed synpunkter avseende planering av kust och hav, där HaV efterfrågar en redovisning av hur hänsyn tagits till den nationella havsplanen. Därtill efterfrågas en tydligare redovisning avseende riksintressena friluftsliv och naturvård, anläggningar för vattenförsörjning, yrkesfiske, samt miljökvalitetsnormer för vatten och havsmiljön. HaV lyfter även att det i regionplanen saknas skrivelser om hur planen förhåller sig till och följer miljökvalitetsnormer för havsmiljön, samt lämnar synpunkter avseende klimat, energiplanering och miljömål.

Havs- och vattenmyndighetens inställning

Generella synpunkter

Havs- och vattenmyndigheten ser positivt på regionens vision om en hållbar storstadsregion och de tre övergripande mål, inbegripande attraktiva och hållbara livsmiljöer, samt en robust och resilient region.

I den fysiska planen beskrivs förväntad utveckling vad gäller befolkningsökning, bostadsbebyggande och infrastruktursatsningar. Planen beskriver även blå/grön infrastruktur, dess betydelse och potentiella risker, vilket myndigheter ser positivt på. Planens förhållningssätt och vägledning är dock på en relativt övergripande nivå. Myndigheten ser därför gärna att regionplanen blir tydligare i vägledning med hänsyn till den förväntade utvecklingen i regionen, samt i relation till regionens målbild. Förväntad utveckling antas öka trycket på mark- och vattenanvändning, dagvatten- och avloppshantering, ekologiska system och dess ekosystemtjänster. Det innefattar även potentiell påverkan på riksintressen såsom friluftsliv, naturvård, vattenförsörjning och yrkesfisket. Utveckling antas till stor del ske längst kustområden vilket innebär en ökad risk för påverkan på vattenkvalité, marina miljöer och naturresurser, därav ser myndigheten gärna att planen även blir tydligare i vägledningen om hur regionen avser verka för att miljökvalitetsnormer för vatten, samt motsvarande normer för havsmiljön följs. Klimatförändringar antas ha en påverkan på vattenresurser, kustområden och marina miljöer vilket innebär ytterligare behov av tydligare vägledning avseende långsiktigt hållbar vatten- och

markanvändning. Detta har även en tydlig bäring på planens målområden om attraktiva och hållbara livsmiljöer och en robust och resilient region.

Planering av kust och hav

Region Halland berörs av den nationella havsplanen för Västerhavet. Regeringen beslutade om Havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet 2022. HaV lämnade förslag till ändrade havsplaner till regeringen i januari 2025¹. HaV efterfrågar en redovisning av hur hänsyn har tagits och hur regionens planering förhåller sig till den nationella havsplanen. Detta eftersom en havsplan ger vägledning till myndigheter och kommuner vid planläggning och prövning av anspråk på användning av havsområdet som omfattas enligt 4 kap 10 § miljöbalken. Av regionplanen ska det enligt 7 kap. 3 § plan- och bygglagen bland annat framgå hur riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken har tillgodosetts och hur hänsyn har tagits till och hur planen har samordnats med nationella planer av betydelse för en hållbar utveckling i länet. Länsstyrelsens arbete med att verka för att riksintressena tillgodoses ska grundas på beslutad havsplan för berörda områden enligt 3 § förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden.

HaV uppmuntrar också regionen att göra en tydligare planering med rumsliga uttryck kopplat till användningen av havet och redovisa hur havsanknutna användningar och värden samspelar med planeringen i kustområdena och på land.

Riksintresse friluftsliv, samt riksintresse för naturvård

HaV efterfrågar en utförligare redovisning av förhållningssätt för att tillgodose riksintresseanspråk friluftsliv, samt potentiella risker för påverkan utifrån förväntad befolknings- och bebyggelseutveckling. Risker relaterat till att tillgodose riksintresseanspråk för friluftsliv bör även inkludera planering och aktiviteter, utanför de utpekade riksintresseområdena vilket kan påverka värdena inom riksintresseområdet. Det innebär exempelvis framkomlighet och upplevelsevärden. Detta gäller även i förhållande till riksintresse för naturvård.

Vattenförsörjning, inklusive riksintresse anläggningar för vattenförsörjningen

I regionplanen hanteras regionens vattenförsörjning mycket begränsat, trots att regionen har relativt stora utmaningar inte minst i södra Halland där bevattningsförbud har blivit allt vanligare under senare år. Även i Kungsbacka kommun har en ökad vattenanvändning inneburit begränsningar för den allmänna dricksvattenförsörjningen. HaV anser att vattenförsörjningsfrågan i större utsträckning bör hanteras i regionplanen, både den långsiktiga tillgången till vatten och behovet av vatten för olika användningsändamål. Den regionala vattenförsörjningsplan som Länsstyrelsen Halland² har tagit fram bör vara ett lämpligt underlag till regionplanen, därtill har flera av kommunerna i länet tagit fram kommunala vattenförsörjningsplaner. Enligt lagkrav ska det även framgå hur hänsyn tagits till riksintressen. Havs- och vattenmyndigheten har beslutat om ett område i Halland som är av riksintresse för anläggningar för vattenförsörjning enligt 3 kap 8 § miljöbalken, området med Fjärås-bräcka vattenverk i Kungsbacka kommun. Hänsynstagande avseende detta område bör därmed framgå i planen.

¹ <https://www.havochvatten.se/planering-forvaltning-och-samverkan/havsplanering/forslag-till-andrade-havsplaner-2025.html>

² <https://www.lansstyrelsen.se/halland/miljo-och-vatten/vatten--och-avloppsforsorjning/regional-vattenforsorjningsplan.html>

Riksintresse yrkesfiske 3 kap. 5 § miljöbalken

HaV ser gärna att beskrivning angående riksintresset för yrkesfiske kompletteras (sid 56). Det gäller bland annat förtydligande att riksintresset inbegriper fångstområden, fiskehamnar samt viktiga livsmiljöer för fisk. Beträffande skydd mot försvårande för yrkesfisket bedrivande bör även nämnas att planering och aktiviteter i områden, utanför de utpekade riksintresseområdena för yrkesfiske, kan påverka värdena inom riksintresseområdet. Det inbegriper exempelvis framkomlighet mellan fångstområden och hamnar, samt landbaserade transportvägar från fiskehamnar. Likaså indirekt fysisk påverkan eller förorening av viktiga levnadsmiljöer för fisk till exempel genom erosion, ändrade strömförhållanden, skuggning, ljud, övergödning eller annan påverkan på vattenkvalitet.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Av regionplanen bör det enligt plan och bygglagen framgå hur regionen beaktar gällande miljökvalitetsnormer för yt- och grundvattenförekomster enligt länsstyrelsens Västra Götalands författningssamling 14FS 2021:43 om föreskrifter om kvalitetskrav för vattenförekomster i Västerhavets vattendistrikt. HaV ser behov av en utförligare beskrivning gällande status, samt en beskrivning av relevanta belastningar och åtgärder som påverkar på miljökvalitetsnormerna för vatten utifrån åtgärdsprogram³ och förvaltningsplan⁴ för Västerhavets vattendistrikt. På sidan 9 i regionplanen står det under krav att det i regionplan skall framgå på vilket sätt miljökvalitetsnormer enligt förordning om tillsyn enligt miljöbalken 5 kap har följts. HaV anser att normer enligt förordning om tillsyn är en felaktig hänvisning. Rätt hänvisning är att enligt 7 kap 3 § första punkten plan- och bygglagen (2010:900) att det ska framgå av en regionplan "på vilket sätt miljökvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken har följts".

I regionplanen noteras riskhantering avseende översvämning, HaV ser gärna att i sammanhanget även hänvisar till riskhanteringsplaner (Översvämningssportal⁵), enligt Översvämningdirektivet, exempelvis i avsnitt *Ramverk och förutsättningar*.

Miljökvalitetsnormer för havsmiljö

Havs- och vattenmyndigheten kan inte se att miljökvalitetsnormer för havsmiljön tas upp i förslaget till regionplan, eller i *Hållbarhetsbedömning, inklusive miljökonsekvensbeskrivning* (bilaga 3). Miljökvalitetsnormer för havsmiljön är normer enligt 5 kap. 2 § första stycket 4 miljöbalken (1998:808). Således ska det i en regionplan, enligt ovan angivet lagrum framgå, hur dessa miljökvalitetsnormer har följts. Miljökvalitetsnormer för havsmiljön är fastställda i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter om vad som kännetecknar god miljöstatus samt miljökvalitetsnormer med indikatorer för Nordsjön och Östersjön (HVMFS 2012:18, bilaga 3). Miljökvalitetsnormerna är framtagna och strukturerade för att möta de viktiga belastningar som HaV identifierat: tillförsel av näringsämnen och organiskt material, tillförsel av farliga ämnen, biologisk störning, fysisk störning samt skräp och buller. Miljökvalitetsnormerna är verktyg för att minska dessa belastningar så att den övergripande miljökvalitetsnormen god miljöstatus enligt 17 § havsmiljöförordningen kan nås och upprätthållas i Västerhavet och Östersjön.

Tillkommande fysiska strukturer i kustområden exempelvis hamnverksamheter och annan bebyggelse kan väntas påverka miljökvalitetsnormerna. Likväl kan annan land- och havsbaserad

³ <https://www.vattenmyndigheterna.se/tjanster/publikationer/2022/atgardsprogram/atgardsprogram-for-vatten-2022-2027-vasterhavets-vattendistrikt.html>

⁴ <https://www.vattenmyndigheterna.se/tjanster/publikationer/2022/forvaltningsplan/forvaltningsplan-for-vatten-2022-2027-vasterhavets-vattendistrikt.html>

⁵ <https://qisapp.msb.se/Apps/oversvamningsportal/avancerade-kartor/riskhanteringsplaner.html>

verksamhet påverka vattenkvalitet, havsmiljön och därmed miljökvalitetsnormer. Information om HaV:s föreskrifter (HVMFS 2012:18) om god miljöstatus samt miljökvalitetsnormer för havsmiljön⁶ finns på HaV:s webbplats. För information kommer miljökvalitetsnormerna i HVMFS 2012:18 bilaga 3 att revideras under våren 2025, efter nyligen avslutad remiss.

Av regionplanen bör det även framgå om hur regionen beaktar genomförande av åtgärdsprogram för havsmiljön⁷, särskilt åtgärd 14 om vägledning för kommunal och regional havs- och kustplanering, utifrån regionplanens roll som vägledning för vidare planering, samt programmets betydelse för en hållbar utveckling för länet. Detta har exempelvis bäring på regionplanens målområden 2 och 3, relaterat till riksintressen och avsnitten *riksintressen avseende energiproduktion* (planeringsunderlag), samt *planering av den maritima miljön*, se även ovan synpunkt gällande planering kust och hav.

Klimat och klimatanpassning

Av planen framgår en tydlig målsättning om åtgärder för att minska klimatpåverkan, till stor del relaterat till transporter och planering av infrastruktur. Inriktningen att främja etablering av fossilfri elproduktion är positivt. Detta bör förslagsvis vidareutvecklas och möjligt även relaterat till förslag till nya havsplaner, se ovan, samt planerade havsbaserade vindkraftsparker i anslutning till regionens planområde. När det gäller klimatanpassning ser myndigheten positivt på beskrivning av flertal riskfaktorer kopplat till detta. I sammanhanget är även hänvisning till riskhanteringsplaner enligt Översvämningsdirektivet aktuellt, se ovan.

Miljömål

HaV ser positivt på den konsekvensbeskrivning som har genomförts (bilaga 3, *Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensbeskrivning*,) och dess ansats med ett helhetsperspektiv. I Hållbarhetsbedömning hanteras mycket av de aspekter och risker som myndigheten ser behöver beaktas och vidareutvecklas i den regionala fysiska planen för Halland, synnerligen när det gäller blå och grön infrastruktur. I bilaga Hållbarhetsbedömningens görs en avstämning gentemot miljö- och hållbarhetsmål, bland annat miljömål Hav i balans. Motiveringar avseende risk för påverkan på vatten, hav och marina resurser delas av myndigheten.

Beslut om detta yttrande har fattats av avdelningschefen Mats Svensson efter föredragning av utredaren Marie Hallberg. I den slutliga handläggningen av ärendet har även enhetschefen Per Olsson, utredaren Elin Celik, samt verksamhetsjuristen Fredrik T Lindgren medverkat.



Mats Svensson



Marie Hallberg

⁶ <https://www.havochvatten.se/planering-forvaltning-och-samverkan/havsmiljoforvaltning/miljokvalitetsnormer-med-indikatorer-i-havsmiljoforvaltningen.html>

⁷ <https://www.havochvatten.se/download/18.3ab3bb5417e137738649a956/1647950173740/rapport-2021-20-atgardsprogram-for-havsmiljon-2022-2027-enligt-havsmiljoforordningen.pdf>



Länsstyrelsen Halland
halland@lansstyrelsen.se

Regional fysisk plan Halland 2050

Länsstyrelsen har fått rubricerad plan på remiss. Utgångspunkten i våra synpunkter är de aspekter som kan ha ett mellanregionalt eller mellankommunalt perspektiv. Vi har också valt att skicka med information om planeringsunderlag och länsspecifika riktlinjer för kännedom.

Statliga intressen

Farligt gods

Under målet "Utveckla en hållbar infrastruktur för gods och en god beredskapsförmåga" beskrivs riks- och länsvägarna som sammanbinder Halland med större orter inåt landet som viktiga godsleder. Länsstyrelsen i Jönköpings län har under de senaste åren rekommenderat länets kommuner att använda bland annat Hallands läns riktlinjer vid hantering av farligt gods (Riskanalys av transport av farligt gods i Hallands län) i detaljplanering eftersom vi saknat motsvarande riktlinjer. Vi har nu tagit fram en vägledning som utgår från förutsättningarna i vårt län (Vägledning för planering intill transportleder med farligt gods) och det är bra att ha kännedom om detta vid planläggning i anslutning till länsgränsen så att vi beaktar frågan på ett likartat sätt. [2024-22 Vägledning för planering intill transportleder med farligt gods](#)

Om godsflödena förväntas öka från Halland och in i Jönköpings län är det av vikt att detta tas hänsyn till i samhällsplaneringen. En ökad mängd gods innebär en ökad mängd farligt gods vilket i sin tur innebär en ökad risk. Det kan innebära förändrade förutsättningar för befintlig bebyggelse även i Jönköpings län vilket är viktigt att följa upp. Det får betydelse även vid nyexploatering och där behöver frågan fångas upp i de riskanalyser som genomförs inför planläggning.

Riksintressen

Sjön Fegen är av riksintresse för både friluftsliv och naturvård och sjön Bolmen är av riksintresse för friluftsliv. Båda sjöarna berör Jönköpings och Hallands län och det är viktigt med en mellankommunal samordning för att bibehålla och utveckla värdena kopplat till riksintressena.

Järnvägen Nässjö-Halmstad, och väg 26 Halmstad-Jönköping är av riksintresse för kommunikationer. Båda dessa stråk är viktiga för Jönköpings län och tillgängligheten västerut, se medskick kring detta under målområde 1 nedan.

För att långsiktigt säkra funktionen för riksintressanta vägar och järnvägar har Länsstyrelsen i Jönköpings län och Trafikverket Sydöstra regionen kommit överens om gemensamma riktlinjer om hänsynsavstånd vid detaljplanläggning och annan lokaliseringsprövning. Se Länsstyrelsens ÖP-plattform, [Riksintresse kommunikationer i ÖP | Länsstyrelsen Jönköping](#)

Riktlinjer om hänsynsavstånd vid vägar och järnvägar av riksintresse

Markanvändning	Motorväg eller mötesseparerad väg:		Övriga vägar av riksintresse:		Järnväg
	Externa lägen med hög hastighet; 100–120 km/h	Tätortsmiljöer med nedsatt hastighet; 70–90 km/h	Externa lägen med medelhög hastighet; 80–100 km/h	Tätorter med lägre hastighet; 30–60 km/h	
Ny bebyggelse; avstånd från vägområdets gräns eller från spårmitt	50 m	30 m	30 m	20 m	30 m
Ny bebyggelse nära trafikplatser, ramper; avstånd från beläggningsskant	30 m	20 m	20 m		
Parkering/uppställning eller interna körytor; avstånd från beläggningsskant eller spårmitt	30 m	20 m	15 m		15 m (även för garage, carport)

MKN vatten

Det är positivt att planen innehåller en inriktning om att planera utifrån avrinningsområden och samordna proaktivt uppströmsarbete.

Målområde 1 En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Stärkt tillgänglighet

Inom målområde 1 finns två delmål som handlar om stärkt tillgänglighet inom transportstråk där ett av dessa innebär ”Stärk tillgängligheten mellan tillväxtmotorerna och de regionala kärnorna i öst-västlig riktning”. Länsstyrelsen ser att det finns stora fördelar med ökad tillgänglighet i de östvästliga stråken även i förlängningen mot Jönköping. Länet har viktiga kopplingar till Hallands län, där Jönköpings läns sydvästra delar har en stark industriutveckling och uppkoppling mot både riksväg 26 och länsväg 153. Järnvägen Nässjö-Halmstad är viktig ur såväl person- som godstransportsynpunkt. Vår koppling till Hallands län är strategiskt viktigt för att säkerställa hållbara transporter på sträckorna Halmstad-Jönköping-Mora och Varberg-Värnamo.

En stärkt infrastruktur för kollektivtrafik som finns med i ett av målen är positivt även för kommuner i Jönköpings län, i första hand Gislaveds kommun. Snabba resvägar underlättar arbetspendling och rekrytering.

Beredskap

Länsstyrelsen instämmer i att infrastrukturen behöver rustas för att kunna möta framtida kriser. I det sammanhanget kan det vara lämpligt att också lyfta höjd beredskaps-perspektivet och vår NATO-allians. Infrastrukturen är viktig för militära transporter och behöver såldes klara både nationella och internationella transporter. Denna typ av transport måste kunna ske sömnlöst mellan länen. En järnväg som exempelvis går mellan Halland och Jönköpings län behöver ha samma standard och robusthet för att klara av de krav som ställs.

Ur ett beredskapsperspektiv kan även hamnarna i Hallands län få ökad betydelse i en situation där Göteborgs hamn inte går att nyttja. Det kan innebära mer godstransporter från Hallands län österut vilket också ställer höga krav på infrastrukturen.

I fråga om de civila delarna av totalförsvaret så är infrastrukturen oerhört viktig vid exempelvis evakueringar av hotade områden, samt som insatsvägar för exempelvis räddningstjänst, ambulans, polis och Försvarsmakten. Om Halland ska utrymma delar av sin befolkning till Jönköpings län så kommer det göras till största del på väg men även

i viss mån via järnväg. Detsamma gäller omvänt om vi behöver utrymma befolkning till Halland.

I detta sammanhang vill Länsstyrelsen också nämna kärnkraftverket Ringhals där det även finns planer på ny kärnkraft framöver. Skulle det (mot förmodan) ske någon form av kärnteknisk olycka på verket så kommer stora mängder människor att utrymma till närliggande län, via främst väg men även järnväg.

Målområde 3 En robust och resilient region

Grön infrastruktur

Hallands län berörs av flera av Jönköpings läns utpekade värdetrakter vid gränsen mellan länen. Troligen upphör inte de värdefulla miljöer som bidrar till värdetrakterna precis vid länsgränsen, utan det kan finnas viktiga miljöer eller stråk in i Hallands län som behöver beaktas för att inte försämra eller fragmentera den gröna infrastrukturen mellan länen.

Tre värdetrakter för vatten i inlandet gränsar till Halland: Fegen, Nissan nedströms Svanån inkl mindre biflöden, samt Bolmen. En värdetrakt för ädellövskog (Vidöstern) gränsar till Hallands län nordväst om Unnaryd. Se värdetrakterna med mer länkad information här: [Storymap Grön infrastruktur, Länsstyrelsen](#)

Värdetrakterna i Jönköpings län är inte utritade korrekt på plankartan – det finns ett område kring Bolmen som är delvis med, men varken värdetrakten för vatten (Bolmen) eller värdetrakten för ädellövskog (Vidöstern) stämmer med den utritade polygonen.

Gällande värdetrakterna för vatten bör särskild hänsyn tas vid prövning och planering. Även de delar av värdetrakten som inte har höga naturvärden är viktiga eftersom påverkan i avrinningsområdet i sin tur påverkar värdekärnor i form av sjöar och vattendrag. Vid arbete nära sjöar och vattendrag så bör hänsyn tas till både vatten och omgivande miljö. Ju närmare en sjö eller ett vattendrag man är verksam desto större hänsyn behöver tas och vid verksamhet nära ett vatten med höga naturvärden så bör särskild försiktighet iakttas. Särskild hänsyn bör tas om vattenvärdetraktens stränder är starkt sluttande, består av finkorniga jordarter, är fuktig och blöt eller innehåller värdefulla kulturelement. På samma sätt så bör hänsyn tas om vattnet är smalt (mindre än 6 m), grunt, klart och om det förekommer känsliga arter.

Inom värdetrakten för ädellövskog behöver nyttjande av naturresurser och bevarande av naturvärden balanseras för att värdetrakten ska behålla sin höga artrikedom långsiktigt. I värdetrakten bör hänsyn tas till bevarandet och vårdandet av den äldre ädellövskogen med olikåldrigt trädskikt och den biologiska mångfalden som är knuten till dessa miljöer.

Vattenförsörjning

Det är positivt med ett delmål om hållbar och säker vattenhantering. Länsstyrelsen har tagit fram en regional vattenförsörjningsplan där vi bland annat anger regionalt viktiga vattenförekomster nu och på längre sikt, år 2050 och år 2100. Sjöarna Fegen och Bolmen och vattendraget Nissan anges i samtliga kartor, det vill säga både nu och på lång sikt. Det är av vikt att hänsyn tas till dessa vattenförekomster i planering och byggande.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef Emma Willaredt med samhällsplanerare Karin von Zweigbergk som föredragande. I den slutliga handläggningen har också samhällsplanerare Clara Gyllström medverkat.



Länsstyrelsen i Hallands län
expediering.halland@lansstyrelsen.se

Yttrande över samråd om regional fysisk plan för Halland 2050

Om ärendet

Hallands län gränsar mot Västra Götalands län, med Göteborgs, Mölndals, Marks och Svenljunga kommuner i Västra Götaland som ligger med gräns mot kommuner i Halland. Länsstyrelsen i Hallands län har därför gett Länsstyrelsen i Västra Götalands län möjlighet att lämna synpunkter på Region Hallands förslag till regional fysisk plan för Halland 2050. Det är länsstyrelsen i Hallands län som samordnar statliga intressen i ärendet. Länsstyrelsen i Västra Götalands län fokuserar i detta yttrande på de mellanregionala och mellankommunala aspekterna av ett antal frågeställningar.

Sammanfattning

Länsstyrelsen Västra Götaland välkomnar att Region Halland tar fram den första fysiska regionala planen för Halland. Planen visar på de större strukturerna över kommun- och länsgränser och ger inriktningar i flera strategiskt viktiga frågor. Med en regional fysisk plan blir det tydligt vilka frågor som behöver samordnas över kommungränser. Detta ger kommunerna bättre förutsättningar att arbeta utifrån en helhetssyn i sin fortsatta översiktliga planering. Ur ett hållbarhetsperspektiv är det positivt att planen till stora delar utgår från och utvecklar befintliga strukturer och kvaliteter. Det är även positivt att grön infrastruktur lyfts fram i planen som en av tre huvudsakliga strukturer.

Samrådsförslaget ger en bra grund för det fortsatta arbetet med fysisk planering på regional, mellanregional och mellankommunal nivå. Vi ser samtidigt flera områden där planen kan utvecklas och konkretiseras i karta och text. Det gäller främst de delar som berör energiplanering, havsplanering, bostadsförsörjning, grön

infrastruktur inklusive kopplingen mellan grön-blå strukturer och klimatanpassning, miljökvalitetsnormer för vatten och bebyggelseutveckling på jordbruksmark. Vissa förtydliganden kan också göras kring transportinfrastruktur, hållbart resande samt beredskap och säkerhet.

Eftersom detta är den första regionplanen som tas fram skulle det vara bra med tydligare vägledning om hur regionplanen i stort avses tillämpas i översiktsplaneringen och hur mellankommunal samordning kan ske.

Länsstyrelsen Västra Götalands synpunkter på samrådsförslaget

Strukturbild

Strukturbilden visar på ett tydligt sätt de övergripande strukturerna och dess inbördes förhållanden, där ett större stråk kopplas samman med bebyggelsekärnor och mindre stråk knyter samman kust med inland. Det är positivt att strukturbilden tydligt sträcker sig över länsgränsen och visar på viktiga samband mot Västra Götaland, men även till angränsande län söderut samt kopplingen till Danmark och Tyskland.

För att de mellankommunala sambanden ska bli ännu tydligare kan strukturbildskartan med fördel kompletteras med kommungränserna.

Målområde 1 - Tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Stärk tillgängligheten i de nationellt viktiga Västkuststråket

Vi delar i stort planens syn på transportinfrastrukturen och dess utvecklingsbehov. Västkuststråket med järnvägen Västkustbanan och motorvägen E6 har stor betydelse för hela västkusten, även inom Västra Götalands län. Västkustbanan har stor betydelse för ett hållbart resande, från den lokala pendlingen mellan de norra delarna av Halland och Göteborgsregionen till det regionala resandet längs kusten och det internationella resandet mot kontinenten. Vi anser därför att det är positivt att regionen arbetar för att prioritera utvecklingsbehovet på järnvägen.

I planen beskriver regionen att en omfattande pendling till Göteborg är en viktig förutsättning för Hallands utveckling. Pendlingen har och förväntas möjliggöra en hög tillväxt i de norra delarna av Halland, främst i Kungälv kommun, men i allt högre grad även i Varbergs kommun. Planen kan bli tydligare med vad som krävs för att det ska vara möjligt. Ett exempel är väg 158, där kapacitetsbrist för pendling med bil och kollektivtrafik beskrivs som en stor utmaning för en fortsatt tillväxt i stråket både i översiktsplanen för Göteborgs kommun och Kungälv kommun. Regionplanen kan bidra genom att redovisa regionens syn på möjliga lösningar i stråket. Regionen kan också redovisa hur planen förhåller sig till strukturbild för Göteborgsregionen, där Kungälv kommun ingår.

Stärk infrastrukturen för gång, cykel och kollektivtrafik

Planen beskriver betydelsen av att utveckla infrastruktur för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Potentialen bedöms vara god för framför allt det kortväga pendlandet. Eftersom det finns järnväg som kan erbjuda en relativt snabb och bekväm pendling mellan de större målpunkterna inom och utanför regionen, bör förutsättningarna vara goda även för det mer långväga resandet. Med tanke på de stora pendlingsströmmarna mot Göteborg kan det vara bra att också beskriva betydelsen av mellanregionalt samarbete med cykelinfrastruktur och kollektivtrafik.

Den befintliga infrastrukturen för cykel och vandring som redovisas i planen kan också kompletteras med framtida behov och prioriteringar av regional gång- och cykelinfrastruktur.

Utveckla en hållbar infrastruktur för gods och en god beredskapsförmåga

I avsnittet beskrivs vägar som är betydelsefulla för transporter av gods. Planen kan bli tydligare med att även beskriva och analysera järnvägens betydelse för godstrafik i nuläget och på lång sikt. På så vis kan de brister som begränsar förutsättningarna för godstrafik också lyftas fram. Flera projekt har genomförts eller planerar att genomföras som kan förbättra förutsättningarna att omlasta och transportera gods på järnvägen, bland annat i anslutning till Göteborgs hamn och Varbergs hamn. Borås stad arbetar med utveckling av omlastningsplats för gods på järnväg och väg, som i kombination med åtgärder på Viskadalsbanan kan få betydelse för gods mot Varbergs hamn. Utbyggnaden av Fehmarn Bält-tunneln kan på sikt få stor betydelse för järnvägsförbindelser mot Europa om den möjligheten nyttjas. Investeringar i järnvägen kan

förhoppningsvis bidra till mer hållbara transporter, genom att gods kan flyttas från väg till järnväg. Det kan i sin tur avlasta vägar från tung trafik och därmed bidra till att bibehålla kapacitet för annan vägtrafik.

Stärk och utveckla elnätskapaciteten och energisystemet

I Västra Götaland bedöms elbehovet öka kraftigt med en fördubbling fram till år 2030 och en tredubbling fram till år 2045, främst med anledning av elektrifieringen av industri- och transportsektorn.¹ Elektrifieringen och det ökade elbehovet är en gemensam utmaning eftersom såväl elsystem som arbetsmarknadsregioner sträcker sig över gränser mellan kommuner och regioner. Vi ser därför stor potential i att arbeta med energiplanering i en regional fysisk plan. Det är positivt att planen innehåller strategier för att utveckla elnät och elproduktion. Vi saknar dock en bedömning av framtida elbehov och potential för elproduktion. Det finns inte heller någon redovisning i karta av hur hållbar energiproduktion och elnät kan utvecklas ur ett regionalt perspektiv. En sådan redovisning skulle underlätta kommunernas planering, förenkla samordning mellan regioner och tydliggöra sambanden med havsplanen för Västerhavet.

Den elproduktion som finns lokaliserad i Västra Götaland motsvarar en tredjedel av den el som används inom länet. För region Halland är situationen det omvända, där ungefär tre fjärdedelar av den el som produceras vid framför allt Ringhals används utanför regionen. Detta innebär att Halland är en mycket viktig nettoexportör av el till andra regioner, inte minst Västra Götaland. Mot bakgrund av de planer för utbyggnad av kärnkraft vid Ringhals som nu föreligger, ser vi mellanregional samordning av energiplanering som en angelägen fråga.

Målområde 2 – En region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland

Bostadsförsörjning

Bostadsbyggande och bostadsförsörjning beskrivs som en viktig fråga för Hallands tillväxt. Vi delar den uppfattningen. Planen ger en översiktlig bild av vilka styrkor respektive utmaningar som Halland

¹ [Regional handlingsplan för elektrifiering, Länsstyrelsen Västra Götaland](#)

står inför när det gäller bostadsförsörjning. För att tydligare visa riktningen kan planen kompletteras avseende beskrivning av nuläge och redovisning av vilka åtgärder som behövs och planeras för att tillgodose regionens bostadsbehov.

Vi menar att bostadsförsörjning är en fråga som lämpar sig väl att arbeta med i ett mellankommunalt, regionalt och mellanregionalt perspektiv. Bostadsmarknader beror till större del på funktionella samband än administrativa indelningar och är sällan strikt knutna till kommun- eller länsgränser. I norra Halland är detta särskilt tydligt. Bostadsmarknaden i Göteborgs storstadsområde sträcker sig in i Halland, i första hand till Kungsbacka kommun, men även till Varbergs kommun. Detta förhållande tillsammans med vilka bostadsförsörjningsfrågor som behöver särskild uppmärksamhet i mellankommunala och mellanregionala processer, bör lyftas fram tydligare i regionplanen.

I Länsstyrelsen Hallands läns bostadsmarknadsanalys från 2024 beskrivs vilka hushåll som har svårast att hitta en rimlig bostad i länets kommuner. Detta skulle regionplanen också kunna innehålla samt ta utgångspunkt i när mål och åtgärder formuleras.

I regionplanen redovisas en målkedja där bland annat effektmål formulerats. Ett effektmål handlar om att antalet nybyggda bostäder ska vara tillräckligt för att möta behoven, vilket vi menar kan vara ett rimligt mål. För att ett sådant effektmål ska gå att arbeta mot och följa upp behöver behoven vara tydligt definierade i regionplanen.

Målområde 3 - En Robust och resilient region

Utveckla och bevara naturresurser för ett attraktivt Halland

Planen anger att balansen mellan tillkommande och befintliga värden är viktiga att upprätthålla. Speciellt i de naturmiljöer som är rika på både ekosystemtjänster, biologisk mångfald och som är viktiga länkar i de större blågröna systemen. Planen gör dock inga avvägningar om vad som är lämpligt var. Inriktningarna följs inte av några utpekanden på karta till exempel av var grönbå strukturer behöver utvecklas, vilka vattenmiljöer som räknas som viktiga, eller var det finns risk för barriäreffekter eller fragmentering. Detta skulle ge ett värdefullt underlag till kommunernas översiktsplaner gällande mellankommunala frågor.

Ett sätt att på en mycket övergripande nivå visa tydligare var risk för barriäreffekter eller fragmentering finns är att ge de olika skikten för bebyggelse (innerstadsområden, ytterstadsområden etc) mer framträdande färger som kontrasterar mot skiktet för värdetrakter.

Planen visar grön infrastruktur inom en naturtyp, ädelskog. Det skulle vara av stort värde att komplettera bilden med fler lager för fler naturtyper. Planen skulle kunna beskriva mer framåtsyftande hur arbetet med grön infrastruktur kan fortsätta för att såväl utveckla underlaget vidare som att förtydliga ställningstaganden. I länsgräns finns värdetrakter inom skyddsvärda träd och våtmark i Västra Götalands län. Att utgå från dessa skulle kunna vara en start för att komplettera bilden.

På målområde 3 nämns kolbindning kort. Då planen beskriver att den ska bidra till att uppnå EU:s mål om klimatneutralitet 2050 kan beskrivningen av landskapets potential som kolsänka med fördel utvecklas.

Planen beskriver vikten av att havets resurser används hållbart och att samexistens främjas mellan olika verksamheter och användningsområden. För att det ska vara möjligt att göra en djupare analys och bedöma möjligheten till samexistens behöver plankartan kompletteras med användning av havet. Regionplanen bör också redovisa kopplingar och förhållningssätt till havsplanen för Västerhavet. Förslag till nya havsplaner lämnades till regeringen den 21 januari. I förslaget för Västerhavet redovisas bland annat fem områden för energiutvinning.

Beredskap för ett förändrat klimat

Inriktningarna "Fördröja vattnets tid i landskapet och stärka markens vattenhållande förmåga" och "Stärka landskapets robusthet i ett förändrat klimat genom naturbaserade och multifunktionella åtgärder" skulle mer uttalat kunna konstatera att detta kan stärkas genom att bevara och utveckla grön infrastruktur, bland annat längs med vattendrag. Det kan då gärna framgå vilka naturtyper som är viktiga och varför det är viktigt ur ett mellankommunalt perspektiv.

Hållbar och säker vattenhantering

Det ska framgå av planen på vilket sätt miljökvalitetsnormer enligt förordning om tillsyn enligt miljöbalken 5 kap har följts. Avrinningsområden för vattenförekomster nämns i text på målområde 3, men syns inte på någon karta. Det skulle vara bra om

dessas läggs till på karta för att ytterligare synliggöra mellankommunala samband som underlag för att följa miljö kvalitetsnormer för vatten.

Genomförande och uppföljning av planen

Planeringssystemet och strategiflora

I tabellen under kolumnen regional nivå kan det gärna nämnas att det finns ett underlag för grön infrastruktur, även om handlingsplanen för grön infrastruktur i Hallands län är ett utkast och ännu inte beslutad.

Jämlika livsmiljöer

Planen ska ha extra fokus på barn och unga. Texten handlar mest om barns och ungas närmiljö och platser. Det kan gärna läggas till information av vikten av trygga och säkra transportmöjligheter och vilka möjligheter det ger för barn och unga att röra sig självständigt till sina målpunkter. Vilka regionala målpunkter detta kan handla om kan gärna exemplifieras och/eller visas på karta (badhus, idrottsplatser, gymnasieskolor med mera).

Regionala riktlinjer

Det vore bra om "samplaneringsmodell Halland" kan kommenteras med hur denna ska tillämpas i översiktsplaneringen.

Riksintressen och allmänna intressen att beakta i den efterföljande planeringen

Riksintresset enligt miljöbalkens 4 kap 4§ - Högexploaterad kust omfattar hela Hallands kust- och skärgårdsområden. Det sträcker sig även norrut till Brofjorden i Lysekils kommun inom Västra Götaland. Enligt hållbarhetsbedömningen kommer en successiv bebyggelseutveckling längs med kusten ge kumulativa effekter på landskapsbilden. De kumulativa effekterna bedöms vara beroende av hur kommuner och grannregioner hanterar frågan. Enligt hållbarhetsbedömningen finns det behov av att sätta upp ramverk av principiell karaktär kring utveckling inom riksintresset, där den regionala planen kan bidra. Vi delar bedömningen av att det finns behov av ett övergripande ramverk och håller med om att länsstyrelsen är en viktig aktör i hanteringen av riksintresset. Länsstyrelsen Västra Götaland arbetar för närvarande med att förtydliga tillämpningen av riksintressen enligt miljöbalkens fjärde kapitel inom vårt län. Under år 2025 har vi fokus på tätortsutveckling

inom obruten och högexploaterad kust. Vi ser positivt på en samverkan med Länsstyrelsen Halland i vårt arbete med riksintresset.

Planen anger att det är intressant att belysa de areella näringarna jord-och skogsbruk. Under planperioden kan det bli aktuellt att ta fram regiongemensamma kunskapsunderlag om hur avvägningar kan göras i planprocessen vad gäller jordbruksmark i förhållande till energianläggningar. Enligt vad planen säger om att bostadsbebyggelse kan vara aktuellt på jordbruksmark, bör även detta intresse inkluderas i regiongemensamma kunskapsunderlag. En sådant underlag skulle även kunna innehålla vägledning för kommunernas lokaliseringsutredningar i översiktsplan då bebyggelse föreslås på jordbruksmark.

Bilaga 2 – Beredskap och säkerhet

Totalförsvaret

I bilagan beskrivs att utgångspunkten är att *hela samhället gemensamt och inom sina respektive områden tar ansvar för och utvecklar krisberedskapsarbetet*. Det bör framgå att; enligt regeringen ska kriget vara det dimensionerande. Det innebär att beredskapen i samhället, inklusive beredskap för kriser, ska planeras utifrån krigets krav.

I uppräknigen av aktörer som har olika rådighet och ansvar bör även civilområdesansvarig länsstyrelse nämnas efter Länsstyrelsen. Halland och Västra Götaland ingår i västra civilområdet, där Länsstyrelsen i Västra Götaland är utsedd som ansvarig länsstyrelse.

Försörjningsberedskap och självförsörjande

Regionen beskriver viktiga försörjningar som vatten, avlopp, IT, värme och kyla, som behövs för att samhället i stort ska fungera och som behövs även om den ordinarie försörjningen slås ut. Däremot nämns inte livsmedel, som är en viktig försörjning som också är möjlig att påverka genom den fysiska planeringen. I Halland finns stora arealer högvärdig jordbruksmark, som har betydelse för den regionala livsmedelsförsörjningen i hela Västsverige. Jordbruksmarken är en värdefull resurs ur ett beredskapsperspektiv, vilket planen och också bör reflektera.

Klimatanpassning i tidigt skede

Under avsnittet om skred, ras och erosion nämns att två av landets tio utpekade nationella riskområden ligger i Halland. Ett av områdena sträcker sig över norra Halland och vidare norrut över ett stort område i Västra Götaland. I området finns likartade förutsättningar och utmaningar, som lämpar sig väl att hantera över länsgränsen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsarkitekten och funktionschefen Andreas Lidholm med handläggaren Lena Andersson som föredragande. Företrädare för civilområdeskansliet för västra civilområdet och samhällsavdelningen har bidragit till beredningen av detta yttrande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

2025-03-07

2024/5926

YTTRANDE

Yttrande avseende Samråd om regional fysisk plan för Halland 2050

Ert diarienummer: 9184–2024

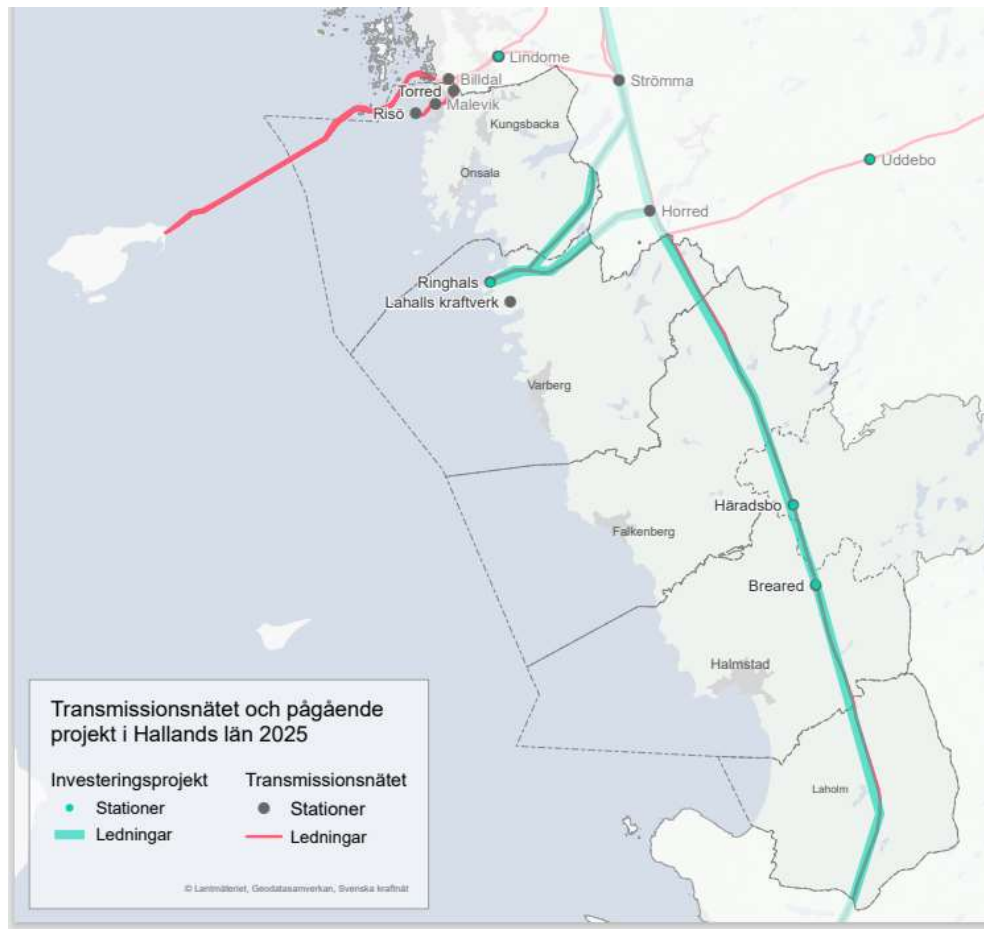
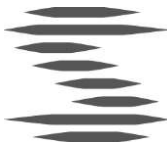
Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har följande synpunkter:

Det övergripande syftet för regional fysisk plan för Halland 2050 är att skapa goda förutsättningar för att hantera regiongemensamma utvecklingsfrågor. Detta behandlas inom tre målområden: *”En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region”*, *”En region med attraktiva och hållbara livsmiljöer”* och *”En robust och resilient region”*. Samtliga tre målområden har en tydlig koppling till Svenska kraftnäts verksamhet.

Det är positivt att det framgår av den regionala fysiska planen att elen är viktig och att inriktningen är att förstärka elen, men Svenska kraftnät efterfrågar en inkludering, där det svenska elsystemet utgör en grundläggande del av infrastrukturen. Elen är, förutom en viktig infrastruktur i sig, en viktig del för Hallands län för att uppnå det övergripande syftet. Kraftsystemet utgör förutsättningar för att leverera den el som behövs för att möjliggöra en ökad produktion av fossilfri energi. En ökad produktion av fossilfri energi driver även på övriga angivna förflyttningar som: ökad konkurrenskraft, ökat näringsliv och ett mer hållbart resande.

Svenska kraftnät vill uppmärksamma att transmissionsnätet (stamnätet) för el utgör, sedan oktober 2024 områden av riksintresse för totalförsvarets civila del. Geodata går att ladda ned från Länsstyrelsernas databas för planeringsunderlag (Planeringskatalogen). Riksintresset har pekats ut av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Mer information finns på Svenska kraftnäts hemsida: [Transmissionsnätet är riksintresse | Svenska kraftnät](#)

Svenska kraftnät arbetar med att förstärka transmissionsnätet för el i Hallands län. Det behövs för att upprätthålla tryggheten i elförsörjningen i sydvästra Sverige, för att få en driftsäker och kostnadseffektiv överföring mellan Danmark och Sverige och för att möjliggöra anslutning av havsbaserad vind.



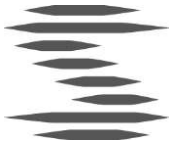
Transmissionsnätet för el i Hallands län

- Breared-Söderåsen, ledningsförnyelse pågår, preliminär driftsättning under 2026
- Horred-Breared, ledningsförnyelse pågår, preliminär driftsättning under 2028
- Ny station "Nordvära" planeras i Varbergs kommun, utredning pågår, preliminär driftsättning under 2029/2030
- Danmark och Sverige, ledningsförnyelse pågår, preliminär driftsättning under 2036
- Horred-Ringhals, ledningsförnyelse planeras, preliminärt under 2040-talet

Läs mer om Svenska kraftnät's pågående investeringsprojekt och aktuella behovsutredningar i Svenska kraftnät's nätutvecklingsplan: **Nätutvecklingsplan 2024–2033**. Detta dokument finns publicerade på vår webbplats, www.svk.se

Samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 500 meter från transmissionsnätet.

För att påskynda energiomställningen och bidra till att snabbare tillgodose det kraftigt ökande elbehovet har nya regionala samverkansformer växt fram under de senaste åren. I dessa samverkansforum deltar bland annat regioner, länsstyrelser, kommuner, näringsliv, regionnätbolag och Svenska kraftnät. För Hallands del har *EnergiNav Halland* etablerats och Svenska kraftnät ser fram emot ett fortsatt givande samarbete med regionen.



Detta yttrande har beslutats av enhetschef Per Enarsson efter föredragning av samhällsplanerare Yvonne Johansson.

Handlingen har signerats digitalt och har därför inga underskrifter.

DOKUMENT SIGNATURER

Innehållet i detta dokument är digitalt signerat.
Namn och tidpunkter visas på denna sida.



Signerad av:

PER ENARSSON

Tidpunkt:

2025-03-07 15:41:07

Signerad av:

Lis Yvonne Kristina Johansson

Tidpunkt:

2025-03-07 16:44:06



Strålsäkerhetsmyndigheten

Swedish Radiation Safety Authority

Länsstyrelsen Hallands Län
halland@lansstyrelsen.se

Yttrande

Datum: 2025-03-07
Er referens: 9184-2024
Diariernr: SSM2024-15068
Dokumentnr: SSM2024-15068-2
Process: 9.2

Handläggare: Karl Herlin

Svar på samråd om regional fysisk plan för Halland 2050

Strålsäkerhetsmyndigheten (SSM) har av Länsstyrelsen i Hallands län getts möjlighet att delta i samråd enligt 6 kap. miljöbalken avseende regional fysisk plan för Halland 2050. SSM har tagit del av ovan rubricerade samråd och vill härmed lämna följande synpunkter och information.

Elektromagnetiska fält:

Den elektromagnetiska strålmiljön kan påverkas kring kraftledningar och transformatorstationer. Elektriska fält avskärmas bra av vegetation och byggnadsmaterial och orsakar därför inte betydande fält inomhus.

Magnetfält avskärmas däremot inte på samma sätt, yttre källor kan signifikant höja magnetfältsnivån inomhus. SSM anser att man bör redovisa magnetsfältsnivåer vid placering av nya elektriska anläggningar där magnetfältsnivån förväntas bli förhöjd, särskilt bör man vid planeringen beakta teknikval och placering för att begränsa barns exponering för magnetfält. Det gäller också vid exploatering nära järnväg.

Det är sedan miljöbalken som ska beaktas när det görs en bedömning av olika alternativ och eventuella behov av exponeringsbegränsande åtgärder. SSM har informationsmaterial om magnetfält och hälsorisker som det kan vara bra att ta del av (se länk nedan).

Radon:

Vid nybyggnation gäller Boverkets gränsvärde (BBR 2011:6) som är 200 Bq/m³, uttryckt som årsmedelvärde. Vid befintlig bebyggelse gäller referensnivå som anges i strålskyddsförordningen (SFS 2018:506). SSM vill dock betona att även under denna referensnivå ska fastighetsägaren optimera strålskyddet genom att vidta åtgärder så att radonhalten hålls så låg som det är möjligt och rimligt i enlighet med strålskyddslag (2018:396). Det kan vara av värde att samla information och hänvisningar till regelverk om radon i översiktsplanen, så att man vid samhällsplaneringen har det på ett ställe.



Ultraviolett (UV-)Strålning:

Samtliga cancerformer som har koppling till UV-strålning har ökat i Sverige det senaste decenniet, och områden i de södra delarna av Sverige och i synnerhet kustområden har större hudcancerincidens. Resonemang kring UV-strålning är viktiga vid samhällsplanering för att på sikt bidra till ett minskat antal hudcancerfall. Eftersom exponering i barn-
domen anses spela en särskild roll bör man planera utemiljöer där barn vistas, exempelvis kring skolor och förskolor, så att det blir en variation vad gäller områden med sol och skugga. Information som finns på SSM:s hemsida kan användas som ett stöd för kommuner och andra intressenter inför planering av skolgårdar, förskolegårdar och parker (se länk nedan).

Länkar:

Magnetfält och hälsorisker:

[Magnetfält och hälsorisker - Strålsäkerhetsmyndigheten \(stralsakerhetsmyndigheten.se\)](https://stralsakerhetsmyndigheten.se)

Tips för bra UV-skyddande förskole- och skolgårdar:

[Tips för bra UV-skyddade förskole- och skolgårdar - Strålsäkerhetsmyndigheten \(stralsakerhetsmyndigheten.se\)](https://stralsakerhetsmyndigheten.se)

I detta ärende har enhetschefen Carl Bladh beslutat. Utredaren Karl Herlin har varit föredragande.

Beslutet har fattats digitalt och saknar därför underskrifter.

STRÅLSÄKERHETSMYNDIGHETEN

Carl Bladh

Karl Herlin



Datum
2025-03-05

Ärendenr
MSB 2024-17292

Ert datum
2024-12-18

Er referens
9184-2024

Enheten för personalförsörjning och
samhällsplanering (KC-UT-PS)
Kristina Grape
010-240 51 36
Kristina.Grape@msb.se

Länsstyrelsen i Hallands län
halland@lansstyrelsen.se

Svar på remiss Regional fysisk plan för Halland

Ärendet

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har beretts möjlighet att yttra sig i rubricerat ärende.

MSB:s yttranden i regionplaneärenden avser myndighetens planeringsunderlag och områden av riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen. Vid behov lämnas även råd och synpunkter inom myndighetens ansvarsområden för skydd mot olyckor, krisberedskap och civilt försvar. Mer information om MSB:s roll i samhällsplaneringen samt plan- och byggärenden finns på MSB:s webbsida [Samhällsplanering](#)

Planeringsunderlag

MSB tar fram en stor mängd underlag som myndigheter, regioner, kommuner och andra aktörer kan använda i sin samhällsplanering. MSB:s planeringsunderlag består av information och vägledning i form av webbsidor, publikationer och kartunderlag. MSB:s planeringsunderlag finns tillgängligt på MSB:s webbsida [Planeringsunderlag](#)

Riksintressen för totalförsvarets anläggningar (den civila delen)

MSB ansvarar för att lämna uppgifter till länsstyrelserna om områden som myndigheten bedömer är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, enligt 2-2a §§ förordning (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden samt 3 kap. 9 § andra stycket miljöbalken. MSB arbetar kontinuerligt med att identifiera mark- och vattenområden som kan vara av riksintresse.

Inom Region Halland finns i dagsläget ett beslutat riksintresseanspråk. Den 25 oktober 2024 beslutade MSB att mark- och vattenområdena för samtliga ledningar och stationer i transmissionsnätet för el samt ledningarna i distributionsnätet för el mellan fastlandet och Gotland med tillhörande stationer, liksom områden för förnyelse och förstärkning av dessa, utgör områden som är av riksintresse på grund av att de behövs för totalförsvarets anläggningar (TfC 0004-0024), den civila delen, enligt 3 kap. 9 § andra stycket miljöbalken. MSB kan konstatera att riksintresseanspråket, liksom hur riksintresset har tillgodosetts, inte framgår i planförslaget.

Planförslaget berörs även av två pågående riksintresseärenden som MSB för närvarande utreder, ett inom beredskapssektorn Energiförsörjning och ett inom beredskapssektorn Livsmedelsförsörjning och dricksvatten. MSB önskar därför en fortsatt dialog med både länsstyrelsen och regionen.

Länsstyrelsen har ett ansvar att meddela MSB om ett område bör anges som riksintresse för totalförsvarets anläggningar, den civila delen, eller om ett område av riksintresse bör omprövas (4 § förordning (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden).

Mer information om MSB:s arbete med områden av riksintresse finns på MSB:s webbsida [Riksintresse](#)

Synpunkter om civilt försvar, skydd mot olyckor och krisberedskap

Totalförvarshänsyn i samhällsplaneringen

MSB anser att det är positivt att bland annat det säkerhetspolitiska läget, samhällsviktig verksamhet, beredskapslager, försörjningsberedskap, skydd av civilbefolkningen och tänkbara mål för en angripare nämns i bilaga 2 till planförslaget. MSB kan dock inte utläsa hur dessa aspekter, vilka ingår i totalförsvarets civila intressen, har tillgodosetts i planförslaget.

Vidare anser MSB att det nationella målet för totalförsvaret respektive för det civila försvaret utgör relevanta nationella mål av betydelse för en hållbar utveckling i länet. MSB noterar att det inte framgår om eller hur målen har beaktats i planförslaget.

Slutsatser ur regionens risk- och sårbarhetsanalys (RSA) samt identifieringen av samhällsviktig verksamhet utgör också viktigt underlag i arbetet med att omhänderta totalförsvarets civila intressen.

Läs mer om hur totalförsvarets civila intressen kan beaktas i samhällsplaneringen och den fysiska planeringen på MSB:s webbsida [Totalförsvarets civila intressen i samhällsplaneringen](#).

Sendairamverket

Av regionplanen ska det framgå hur planen har samordnats med nationella mål. I regionplanen presenteras ett urval av mål och riktlinjer som har bäring på planförslaget. MSB anser att Sendairamverket skulle kunna läggas till i listan.

Sendairamverket för katastrofriskreducering 2015–2030 antogs vid FN:s tredje världskonferens i Sendai, Japan, den 18 mars 2015 och har ratificerats av 187 medlemsstater. Ramverket syftar till att minska risker för och konsekvenser av olyckor och katastrofer. Ramverket betonar vikten av att främja integrering av riskbedömningar i utformningen och genomförandet av fysisk planering.

Läs mer om Sendairamverket på <https://www.msb.se/sv/om-msb/internationella-samarbeten/fn-samarbete/sendairamverket/>.

Klimatanpassning och naturolyckor

MSB vill uppmärksamma på att regeringen i mars 2024 fattade beslut om Sveriges nationella strategi för klimatanpassning. Strategin redovisar regeringens inriktning för det nationella arbetet med klimatanpassning och innehåller bland annat mål för klimatanpassning. Läs mer om den nationella strategi och regeringens handlingsplan för klimatanpassning på <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/skrivelse/2024/03/skr.-20232497>.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Enligt 7 kap. 1 § plan- och bygglagen ska regionen verka för insatser som kan bidra till att minska länets klimatpåverkan och dess effekter. MSB ser därför positivt på att klimatanpassning lyfts i planförslaget under målområde 3 och i bilaga 1. I planförslaget framgår att två av landets tio utpekade nationella riskområden för ras, skred, erosion och översvämning ligger i Halland. Planförslaget lyfter översiktligt också de effekter som kan förväntas ske i regionen till följd av pågående klimatförändringar, såsom ökade mängder regn och skyfall, fler värmeböljor, stigande havsnivåer samt ökad risk för ras, skred och erosion. MSB anser dock att planförslaget även bör redovisa hur regionen kan drabbas av stormar och skogsbränder.

Enligt 7 kap. 2 § plan- och bygglagen ska en regionplan ange de grunddrag för användningen av mark- och vattenområden och de riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. MSB kan konstatera att planförslaget inte anger några rekommendationer eller planeringsprinciper för klimatanpassning. Planförslaget bör kompletteras med hur klimatrelaterade risker kan hanteras regionalt.

Översvämningsförordningen

Av regionplanen ska det framgå hur planen har samordnats med andra regionala och kommunala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling i länet.

Förordning (2009:956) om översvämningsrisker syftar till att minska ogynnsamma följder av översvämningar. Arbetet sker genom att MSB systematiskt identifierar områden med betydande översvämningsrisk och kartlägger översvämningshot. Länsstyrelserna kartlägger sedan översvämningsrisk och tar fram riskhanteringsplaner i samråd med kommuner och andra aktörer.

I Hallands län har Varberg och Halmstad identifierats av MSB som områden med betydande översvämningsrisk. Här ska nya riskhanteringsplaner tas fram år 2026. Vidare var Kungsbacka identifierat som ett område med betydande översvämningsrisk för perioden 2022-2027. Riskhanteringsplaner kan innehålla mål och åtgärder som är viktiga att beakta i regionplanen. Riskhanteringsplanen för Halmstads tätort innehåller exempelvis analyser, mål och åtgärder som berör samhällsviktig transportinfrastruktur samt Halmstads hamn.

Fysisk planering är ett viktigt verktyg för att förebygga och minska konsekvenserna av en översvämning, skydda liv och begränsa skador på verksamheter och egendom. Att identifiera mål och åtgärder i den regionala planeringen som sedan kan redovisas i riskhanteringsplanen är också en viktig uppgift. Regionplanen kan exempelvis identifiera riskområden, ge strategiska inriktningar för lokalisering av ny bebyggelse, fastställa planeringsnivåer, och pekar ut område för särskilda skydds- och riskreduceringsåtgärder för befintlig såväl ny bebyggelse.

MSB vill betona att med god samordning kan riskhanteringsplaner vara ett stöd för regionplanen och vice versa.

Mer information om översvämningsförordningen finns på MSB:s webbsida <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/naturolyckor-och-klimat/oversvamning/oversvamningsdirektivet/>

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Värmekartering

I planförslagets hållbarhetsbedömning konstateras att en övergripande identifiering av de regionala områden som riskerar att utveckla varma temperaturer kan utgöra underlag för prioritering av åtgärder där sårbara grupper och samhällsviktiga verksamheter finns.

MSB vill upplysa om att myndigheten har tagit fram en värmekartering över Sverige. Värmekarteringen ger ett övergripande planeringsunderlag för att identifiera var höga temperaturer är vanliga inom ett län eller kommun. Planeringsunderlaget kan vara till hjälp för att analysera och utreda var klimatanpassningsåtgärder kan behöva genomföras, för att skydda mot höga temperaturer där behovet är som störst.

Karttjänsten nås via följande länk <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/naturolyckor-och-klimat/varmebolja/>

Oljeolyckor till sjöss

MSB anser att det är positivt att planförslagets målområde 1 har som inriktning att förstärka skyddet och kapaciteten hos viktig infrastruktur såsom hamnar. Halland har tre större hamnar varav två ingår i TEN-T nätverket. Sjötrafiken i Kattegatt är viktig samt omfattande och en betydande del av trafiken till och från Östersjön tar sig genom Kattegatt och Öresund. Halland har en tät och kustnära sjöfartstrafik med en stor andel tankfartyg.

Av regionplanen ska det framgå hur hänsyn har tagits till allmänna intressen enligt 2 kap. plan- och bygglagen och därmed människors hälsa och säkerhet samt risken för olyckor. MSB anser att regionplanen bör kompletteras avseende risken för olyckor till sjöss och hänvisar till följande underlag.

I maj 2022 lanserade myndigheterna i Sveriges nationella samverkansgrupp för oljeskadeskydd (NSO) en uppdaterad handlingsplan för oljeskadeskydd som tydliggör de prioriterade åtgärderna i närtid samt hur förmågan mäts och följs upp. Handlingsplanen ska stödja ansvariga aktörer i sina prioriteringar och tydliggöra vad var och en behöver göra själv och tillsammans.

Inom ramen för NSO togs år 2020 en riskbild för oljeolyckor till sjöss fram, som nu håller på att uppdateras bland annat kopplat till det förändrade säkerhetspolitiska läget.

Alla kommuner med kust mot statligt vatten har en risk att drabbas av storskaliga föroreningar från fartygsolyckor. Flera myndigheter bedömer att denna risk har ökat de senaste åren, på grund av sanktionsundvikande rysk oljeexport. En större utsläppsolycka påverkar inte bara djur och växter utan kan även drabba friluftsliv, turism, fiske och andra socioekonomiska värden.

Handlingsplanen och senaste underlaget om oljeskadeskydd finns på MSB:s webbsida: <https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/oljeskadeskydd/>.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Remissvar

5(5)

Datum
2025-03-05

Ärendenr
MSB 2024-17292

I detta ärende har avdelningschefen Annika Elmgart beslutat. Kristina Grape har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också enhetschefen Anna-Karin Hamrén deltagit.

Annika Elmgart

Kristina Grape

Yttrande

Datum 2025-03-10
Diarienummer 4.3.1-2412-1748

Er beteckning
9184-2024

Länsstyrelsen i Hallands län
halland@lansstyrelsen.se

Regional Fysisk plan för Halland

Yttrande över samrådshandling

Statens geotekniska institut (SGI) har beretts möjlighet att yttra sig i ärendet. SGI:s yttrande avser geotekniska säkerhetsfrågor såsom ras, skred, erosion och geotekniska frågeställningar kopplade till översvämning. Grundläggnings- och miljötekniska frågor, såsom hantering av radon, ingår inte i vår granskning.

Underlag:

1. Regional fysisk plan Halland, Samrådsversion, Region Halland 2024-12-17.
2. Regional fysisk plan för Hallands län, Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensbeskrivning, Samrådshandling 2024-12-17.

Bakgrund och förutsättningar

Enligt handlingarna ska Regionplanen samordna användandet av mark och vatten i Halland ur ett mellankommunalt och regionalt perspektiv. Regionplanen är inte bindande men ska ge vägledning för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser.

SGI:s synpunkter

SGI rekommenderar att en Regionplan tydligt lyfter vikten av att markens lämplighet alltid skall vara utgångspunkten vid planering av ny bebyggelse. Där bör även ingå en översiktlig bedömning av hur klimatförändringen kan påverka de geotekniska förutsättningarna, samt risken för skador på den byggda miljön till följd av översvämning, ras, skred och erosion.

Ras, skred och erosion

I regionplanen finns ett Målområde 3 "En robust och resilient region", med ett undermål om Beredskap för ett förändrat klimat, där även de geotekniska säkerhetsfrågorna nämns. I planen ges en översiktlig beskrivning av ras, skred och erosion, och med koppling till klimatförändring. I Figur 8 visas bland annat områden med olika grad av "skredbenägenhet". Kartan är dock svårtydd och det är oklart vilket underlag den bygger på då källa saknas, vi antar att det är från SGU:s karta Riksöversikt skredbenägenhet. Det finns mer detaljerat underlag att tillgå bland tillgängliga statliga planeringsunderlag som är bättre anpassade för Regionplan och översiktsplanering.

Yttrande**Datum**

2025-03-10

Diarienummer

4.3.1-2412-1748

SGI rekommenderar att regionplanen ger tydligare vägledning i de geotekniska säkerhetsfrågorna, det saknas exempelvis ställningstaganden.

Kusterosion

Fem av länets sex kommuner är kustkommuner, men trots detta är frågor kring kustzonsplanering och kusterosion nästan helt frånvarande i regionplanen. Längs kusten så skär utmaningar och möjligheter tvärs kommungränser, och dessa frågor lämpar sig därför att betraktas från ett regionalt perspektiv. SGI rekommenderar att regionplanen ger tydligare vägledning i frågor kopplade till kustzonsplanering och hantering av kusterosion. SGI ser positivt på det som skrivs på sidan 29 i [1], där anges bland annat följande inriktningar för arbetet med att skapa beredskap för ett förändrat klimat.

- *Öka kunskapen om och gemensamt planera för att kunna hantera klimatförändringar, på kort och lång sikt*
- *Stärka landskapets robusthet i ett förändrat klimat genom naturbaserade och multifunktionella åtgärder*

Med hänsyn till att öka kunskapen och gemensamt planera vill SGI särskilt lyfta nätverket Regional kustsamverkan Skåne/Halland som ett existerande nätverk där detta kan ske. Region Halland är numera en aktiv part inom samverkan.

Figur 8 på sidan 70 i [1] är svårt att tolka, också för kusterosion. Referenser behöver förtydligas och i vissa fall justeras.

Kompletterande planeringsunderlag

SGI har i ett regeringsuppdrag om harmonisering av statligt framställda planeringsunderlag avseende ras, skred och erosion tillsammans med bl a MSB och SGU tagit fram en *Vägledning ras, skred och erosion* (<http://swedgeo.diva-portal.org/smash/get/diva2:1300126/FULLTEXT02.pdf>). Underlagen finns åskådliggjorda i en kartvisningstjänst: <https://gis.sgi.se/rasskrederosion/>. Kartvisningstjänsten uppdateras regelbundet och nya underlag kan tillkomma. Informationen är från geoteknisk synpunkt värdefull vid strategiska val av lämplig markanvändning.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschefen Maria Kristensson, efter föredragning av geologen Karin Bergdahl. I handläggningen av ärendet har även kustingenjören Sebastian Bokhari Irminger deltagit.

Beslutet har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

STATENS GEOTEKNISKA INSTITUT

Maria Kristensson

Karin Bergdahl



SWEDISH
ENVIRONMENTAL
PROTECTION
AGENCY

Åsa Blomster
Tel: +10 6981451
asa.blomster
@naturvardsverket.se

YTTRANDE
2025-03-10

Ärendenummer
NV-09432-24

Länsstyrelsen i Hallands län
halland@lansstyrelsen.se

Naturvårdsverkets yttrande över Region Hallands förslag till regionplan, Ert dnr. 9184-2024

Länsstyrelsen i Hallands län har begärt att få Naturvårdsverkets yttrande över Region Hallands förslag till regionplan. Naturvårdsverket har avgränsat sitt svar *främst* till frågor om riksintressen för friluftsliv och naturvård enligt 3 kap. 6§ miljöbalken (MB), allmänna intressen enligt 3 kap. MB, riksintresseområden enligt 4 kap. 2 § MB, grönpianering och miljöbedömningen.

Naturvårdsverkets synpunkter

Allmänt

Regionplanen ska vara ett stöd för kommunernas arbete bland annat i mellankommunala frågor samt ange grunddragen för användning av mark- och vattenfrågor som har betydelse för länet och vara vägledande till kommunal planering. Med planens nuvarande utformning kan det ifrågasättas hur vägledande planen blir för den efterföljande kommunala planeringen samt hur planen är avsedd att genomföras.

Av planen framgår flera inriktningar som har stor potential att bidra både till hållbara och attraktiva livsmiljöer och en robust och resilient region. Några exempel är inriktningen att arbeta med integrerad havsplanering, främja tillgången till grönytor och naturupplevelser i regionens alla delar, utveckla stora sammanhängande grönbå strukturer och säkerställa det rörliga friluftslivet utmed kuststräckan. Av planen är det dock svårt att utläsa hur inriktningarna ska genomföras och vad de innebär. Planen har en stor möjlighet att utvecklas exempelvis i fråga om klimatanpassning, hantering av stigande havsnivåer, risk för översvämningar och värmeböljor. Planen har också stor potential att utvecklas kring länsgemensamma frågor som energiproduktion och att planera inte bara för vindkraft utan även ta ställning till solkraft och vilka strukturer och mark som behövs för en möjlig utbyggnad av länets kärnkraftverk samt frågan om jordbruksmark.

Riksintresseanspråk enligt 3 kap. 6 § MB***Allmänt***

Naturvårdsverket noterar att i avsnitt om målområde 3 skrivs naturvård och friluftsliv under samma rubrik och rekommenderar att de hanteras var för sig eftersom de har olika värden och det är olika åtgärder som kan medföra påtaglig skada på områdets värden även om de täcker samma geografiska område.

Naturvårdsverket konstaterar att regionen inte anger hur riksintressena ska tillgodoses och att de skjuter detta till efterföljande planering trots att det framgår av PBL att det ska visas i en regionplan hur riksintressena tillgodoses. I den fortsatta planeringen när regionplanen anger en utvecklingsinriktning och en förändrad markanvändning får detta utvecklas. Naturvårdsverket är också tveksam till skrivningen om att regionplanen endast ska tillgodose stora riksintresseanspråk som berör fler än en kommun och regionen får gärna utveckla motiveringen till detta.

Riksintresse friluftsliv enligt 3 kap. 6 § MB

I avsnitt om riksintresse friluftsliv i målområde 3 framgår att det är viktigt att bevara värden kopplade till riksintresseområden och att stärka dem genom åtgärder. Det är också av betydelse att de specifika värdena för respektive riksintresseanspråk, som framgår av värdebeskrivningarna, beaktas och tillgodoses i planeringen.

Riksintressen för friluftsliv och rörligt friluftsliv nämns i avsnitt kopplat till målområde 3 – en robust och resilient region. Värden för friluftsliv, tillgång till natur- och kulturmiljöer för rekreation och hälsa har också stor betydelse för målområde 2 attraktiva och hållbara livsmiljöer och då inte bara riksintresseanspråken utan också särskilt tätortsnära grönområden.

Riksintresse naturvård enligt 3 kap. 6 § MB

I planen redogörs för målkonflikter med riksintresse naturvård och exempel på åtgärder som kan påverka riksintresseområdets värden negativt men inte vilken hänsyn som ska tas så att värdena inte påtagligt skadas. Planen skulle exempelvis kunna ange var det inte är lämpligt med bebyggelse eller åtgärder så att riksintresseanspråken kan tillgodoses.

Riksintresseområde rörligt friluftsliv enligt 4 kap. 2 § MB

Det framgår inte tydligt av planen hur riksintresset ska tillgodoses förutom att det finns en inriktning *säkerställ det rörliga friluftslivet utmed kuststräckan*. Det saknas beskrivningar av hur samt en utförligare beskrivning av vilka värden som ska säkerställas.

Naturvårdsverket ser positivt på att regionen i samverkan kan ta fram regiongemensamma planeringsunderlag för riksintresse 4 kap. 2 § miljöbalken, rörligt friluftsliv. Att en beskrivning av värdena för friluftsliv i riksintresseområdet för rörligt friluftsliv saknas är en brist som Naturvårdsverket uppmärksammat i både havsplanering och i uppföljning av de friluftspolitiska målen. Ett sådant underlag skulle kunna utgöra underlag för hur riksintresset ska tillgodoses.

Allmänna intressen enligt 3 kap. MB

Det är positivt att tillgång till grönytor ska främjas i regionens alla delar, men hur det ska genomföras och en gemensam syn på vad som avses med god

tillgång och även kvalitet saknas. Likaså saknas en beskrivning av förutsättningar och brister i grönstrukturen att utgå från i den fortsatta planeringen.

Jordbruksmark är av nationellt intresse enligt 3 kap, 4 § miljöbalken. I planen saknas en tydlig inriktning för hur jordbruksmarkens värden ska bevaras. Detta är också ett av de miljöstärkande förslagen i MKBn.

Naturvårdsverket m.fl. har tagit fram en vägledning om god ljudmiljö i rekreatiomsområden <https://www.naturvardsverket.se/vagledning-och-stod/buller/god-ljudmiljo-i-rekreatiomsomraden/> samt en nationell kartläggning av ljudmiljöer i naturområden <https://www.naturvardsverket.se/vagledning-och-stod/buller/god-ljudmiljo-i-rekreatiomsomraden/nationell-kartlaggning-av-ljudmiljo-i-naturomraden/>. Detta kan utgöra ett underlag till att peka ut områden med god ljudkvalitet i regionen.

Beredskap för ett förändrat klimat

Regionplanen hanterar klimatanpassning övergripande då den främst lyfter fram risker som kan vara viktiga att hantera. Planen har en potential att utvecklas för att utgöra ett stöd för olika kommuners hantering av risker, särskilt där det framgår att frågan är av mellankommunal karaktär, exempelvis översvämningsrisk från åar och vattendrag samt för stigande havsnivåer. Översvämningsriskerna utifrån befintliga planeringsunderlag hade också kunnat presenterats i planen. Det är positivt att användningen av naturbaserade lösningar lyfts fram i en av planens inriktningar. Naturvårdsverket vägledning kan användas i det fortsatta arbetet <https://www.naturvardsverket.se/publikationer/7000/naturbaserade-losningar/>

Miljöbedömning

I miljöbedömningen finns flera förslag på miljöstärkande åtgärder. Naturvårdsverket ser stora nyttor med flera av dessa förslag, vilka några har nämnts i detta yttrande.

Alternativ

Ett jämförelsealternativ är ”spridd bebyggelse längs kusten”. Naturvårdsverket är tveksam om det är ett rimligt alternativ utifrån planeringsperspektiv och planeringsförutsättningarna, bland annat eftersom kusten är utpekad som riksintresse högexploaterad kust enligt 4 kap. 4 § MB samt för rörligt friluftsliv enligt 4 kap. 2 § MB, men också för att kusten kommer att vara utsatt för stigande havsnivåer i det längre perspektivet och klimatanpassningsåtgärder kan komma att krävas.

Miljökonsekvenser

Miljökonsekvensbeskrivningen skulle kunna vara mycket skarpare, inte minst kring klimatpåverkan, energi och klimatanpassning. Den bör utvecklas i det fortsatta arbetet. De konsekvenser som uppstår om planen motverkar målen ska beskrivas, exempelvis kopplat till fortsatt planering av hög tillgänglighet för biltrafik, vilket motverkar kollektivtrafikutvecklingen och klimat och miljömålen och därmed riskerar betydande konsekvenser.

Uppföljning

Naturvårdsverket anser att avsnittet om *uppföljningen* är alltför kortfattad för att visa hur den väntade betydande miljöpåverkan ska följas upp.

Beslut om detta yttrande har fattats av, enhetschef samhällsbyggnadsenheten Nanna Wikholm efter föredragning av handläggare Åsa Blomster.

Detta beslut har fattats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

För Naturvårdsverket

Nanna Wikholm

Åsa Blomster

Ärendenummer
TRV 2025/134729
Kommunens ärendenummer
9184-2024

Dokumentdatum
2025-03-10

Mottagare
Länsstyrelsen i Hallands län
halland@lansstyrelsen.se

Trafikverkets yttrande gällande Regional fysisk plan Halland

Ärende

Den halländska regionala fysiska planen ska redogöra för Hallands roll i tre geografiska kontexter: den regionala och mellankommunala kontexten, den storregionala kontexten och den nationella och internationella kontexten.

Trafikverkets synpunkter

Trafikverket ser väldigt positivt på framtagandet av den Regionala fysiska planen för Halland.

Trafikverket har flera roller inom den regionala fysiska planeringen och vid kommunernas översiktsplanering. Ett viktigt uppdrag är att se till de statliga intressena, det vill säga statlig infrastruktur och bevaka att riksintressen enligt MB 3 kap 8 § tillgodoses. Som riksintressemyndighet har Trafikverket i uppdrag att peka ut de anspråk på mark lämpliga för kommunikationer som är av riksintresse. Markanspråken behöver sen beaktas i den fysiska planläggningen.

Trafikverket har även i uppdrag att verka för att de transportpolitiska målen nås. En god tillgänglighet inom Sverige och goda förbindelser med resten av världen är nödvändigt för ett fungerande och hållbart samhälle. Trafikverket har ett ansvar för att utveckla tillgängligheten på ett hållbart sätt i enlighet med vad som uttrycks i de transportpolitiska målen.

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Det övergripande målet har preciserats i ett funktionsmål och ett hänsynsmål.

Funktionsmålet innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska bidra till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet.

Transportsystemet ska också likvärdigt svara mot mäns och kvinnors behov.

Ärendenummer
TRV 2025/134729
Kommunens ärendenummer
9184-2024

Dokumentdatum
2025-03-10

Hänsynsmålet innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt, bidra till att det övergripande generationsmålet för miljö och miljö kvalitetsmålen nås samt bidra till ökad hälsa

Samspelet mellan planering av transportsystemet och bebyggelseplanering är en förutsättning för hållbara städer och regioner. Trafikverkets medverkan i samhällsplaneringen är fokuserad på de tidiga skedena där den regionala fysiska planen kan koma att spela en viktig roll.

Det är i den översiktliga planeringen som vi har möjlighet att lägga grunden för en planering som bidrar till en utveckling i linje med de transportpolitiska målen. Hur kommunen väljer att styra lokaliseringen av bostäder och verksamheter får stora konsekvenser på det framtida trafikarbetet, på såväl det kommunala som det statliga vägnätet.

Samhällsplanering

Trafikverket har tillsammans med andra aktörer en viktig roll i planeringen och utvecklingen av samhället. Planering av bebyggelse och transportsystem behöver gå hand i hand.

Trafikverket ansvarar dels för Trafikverkets egen infrastrukturplanering som sker i samverkan med andra aktörer. Vi deltar också som sakägare och som rådgivande i andra aktörers planering. Samverkan och samarbete är en förutsättning för att nå mål som ökat bostadsbyggande och regional utveckling, men också för att klara utmaningar kopplade till klimatförändringar, segregation och omställning till fossilfrihet.

Trafikverkets ambition är att vara en aktiv dialogpart, inte minst i samhällsplaneringens tidiga skeden, och kunskap inom respektive samhällsaktörs planeringsprocess lägger grunden för vårt gemensamma arbete.

Nationell- och regionalplan

Trafikverket ansvarar för den ekonomiska planeringen av det nationella transportsystemet genom Nationell plan för transportsystemet. Ansvarig länsplanupprättare, i det här fallet Region Halland, tar fram länstransportplan för regional transportinfrastruktur utifrån regeringens direktiv att upprätta åtgärdsplaner.

Ärendenummer
TRV 2025/134729
Kommunens ärendenummer
9184-2024

Dokumentdatum
2025-03-10

Den Nationella transportplanen är trafikslagsövergripande för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Regeringen fastställer en långsiktig nationell plan ungefär vart fjärde år. Planen kompletteras med årliga beslut om genomförandet av åtgärderna.

Länstransportplanen (regional plan) omfattar investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet, statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar med mera, samt åtgärder i andra icke statliga anläggningar som är av betydelse för det regionala transportsystemet. Länsplanupprättarna beslutar om Länsplanen och Trafikverket har ansvaret för genomförandet av åtgärderna. Länstransportplanerna får även finansiera sådant som enligt förordningarna ska ingå i Nationell plan.

Det kan även förekomma med- eller samfinansiering av Nationell, Regional plan och kommunal finansiering, exempelvis Västsvenska paketet eller andra typer av medfinansiering. I några få undantagsfall kan Nationell plan även samfinansiera Regional plan.

Finansiering/utpekande av åtgärder på statlig infrastruktur

Finansiering och kostnadsfördelning för åtgärder som berör statlig infrastruktur är inget som ska fastslås inom ramen för en regional fysisk plan. Finansiering och kostnadsfördelning hanteras i separata forum i dialog mellan Trafikverket och kommunen.

Det är därför viktigt att det tydligt framkommer att utpekanden av åtgärder som berör statlig infrastruktur är kommunala och inte något som Trafikverket arbetar aktivt för om inget annat är överenskommet mellan Trafikverket och kommunen.

Trafikverket vill även informera om att alla större åtgärder inom ramen för nationell- och regionalplan måste föregås av ett åtgärdsval. Notera dock att den formella vägen för kommunala önskemål och förslag om större åtgärder normalt ska gå via de forum som används för att förbereda kommande planrevideringar, d v s genom de regionala planupprättarna.

Trafikverket vill även belysa att bara för att berörd anläggning är statlig betyder det inte att Trafikverket i alla lägen har finansieringsansvar, detta är istället avhängigt föreslagen åtgärd och/eller brist.

Ärendenummer
TRV 2025/134729
Kommunens ärendenummer
9184-2024

Dokumentdatum
2025-03-10

Inriktningar

Trafikverket finner det positivt att Region Halland vill värna väg E6 men vi ställer oss samtidigt frågande till hur den regionala fysiska planen ska kunna arbeta för att "Säkerställ E6:ans funktioner och långsiktiga kapacitet"

Kan fortsatt arbetet med planen leda fram till:

- Att nya verksamhets- och bostadsområden inte lokaliseras till platser som medför ökad belastning på befintliga trafikplatser som redan idag har ett högt kapacitetsutnyttjande?
- Att det i planering av nya verksamhets- och bostadsområden beaktas hur trafikalstringen påverkar inte bara E6 utan även dess möjliga omledningsvägar?

Angående Bilaga 1, Viktiga infrastrukturbehov

Trafikverket tycker att det är bra att region Halland redovisar vilka infrastrukturobjekt som man ser som önskvärda. Det saknas dock en tydlig prioriteringsordning. Mycket av det som står i bilagan har heller ingen tydlig mottagare. Trafikverket ställer sig därför lite undrande till om en del av det som framförs i bilagan verkligen hör hemma i en regional fysisk plan, kanske skulle texten passa bättre som ett inspel/medskick inför arbetet med nästa nationella plan?

Exempelvis:

"Det är viktigt med kontinuitet i planerna och att åtgärder i nu gällande plan genomförs som tänkt. Senareläggningar av pågående och beslutade investeringar ger allvarliga effekter då de behöver takta i samhällsutveckling och kommunala åtgärder. Det är inte acceptabelt att viktiga pågående objekt skjuts framåt i tid. Införandet av signalsystemet ERTMS får inte påverka framdrift av pågående projekt."

- Ibland måste dessvärre pågående objekt skjutas framåt i tid. Och det kan finnas många olika anledningar till det, det kan handla om att beslutsfattare behöver omfördela medel men det kan även handla om brist på kompetens eller resurser hos utförare. Vilken roll har Regional fysisk plan i denna fråga?

Ärendenummer
TRV 2025/134729
Kommunens ärendenummer
9184-2024

Dokumentdatum
2025-03-10

”Tillgången till omloppsnära uppställning av tågfordon är en grundläggande förutsättning för effektiva och robusta trafikeringssupplägg. Staten genom Trafikverket ska fortsatt vara den som finansierar och säkerställer tillgången till operatörsneutral omloppsnära uppställning.”

- Vad staten ska finansiera och ansvara för är en politisk fråga. Här handlar det både om lagstiftning, både på nationell och europeisk nivå, och vilket uppdrag Trafikverket får från sina uppdragsgivare. Vilken roll har Regional fysisk plan i denna fråga?

Avsaknad av målkonflikter?

Trafikverket saknar en beskrivning av målkonflikter och hur de är tänkta att hanteras. Vad har högst prioritet? Ordet målkonflikt förekommer en (1) gång och då handlar det om riksintressen!

Några exempel på områden där Trafikverket har identifierat risk för målkonflikt är:

Nedanstående mål går exempelvis mot såväl ökat som snabbare resande och transporter, men även att personer oavsett var de väljer att bosätta sig ändå ska ha en hög tillgänglighet:

- Restiden mellan större kärnor i Sydvästsverige och Halland ska minska
- Antalet tillgängliga arbetstillfällen inom 60 minuter ska öka i Halland och dess olika delar
- Andelen hallänningar med god tillgång till privat och offentlig service ska vara god i regionens olika delar
- Antalet arbetstillfällen tillgängliga inom 60 minuter med kollektivtrafik ska öka
- Antalet arbetstagare företagen i Halland når inom 60 minuter ska öka
- Andelen som rekommenderar Halland som boenderegion ska vara högst i Sverige
- Antalet nybyggda bostäder ska vara tillräckligt för att möta behoven
- Andelen hallänningar med god tillgång till grönytor och friluftsområden ska öka

Dessa mål kan bli svåra att kombinera med övriga mål som mer är inriktade på att minska resande och transporter, eller flytta över resande till långsammare resor än personbil vilket borde innebära förtätning och styrande av nya bostäder till större tätorter/stadsmiljöer med hög tillgänglighet även med långsamma transportmedel (som gång och cykel):

Ärendenummer
TRV 2025/134729
Kommunens ärendenummer
9184-2024

Dokumentdatum
2025-03-10

Prioritering

Hur ska berörda aktörer ta stöd i den regionala fysiska planen för att prioritera mellan olika möjliga investeringar, -om det t.ex. finns pengar och resurser att bygga motsvarande 2 mil cykelväg i en kommun. Är det då viktigast att bygga från en tätort till: friluftsområden, verksamhetsområden, sjukhus, skolor eller handelsområden? Eller får man mer nytta av att lägga pengarna på mer busstrafik?

Planen konstaterar behov av nya bostäder, som är:

- Attraktiva boendemiljöer
- Erbjuder låga boendekostnader
- Inom 60 min till många arbetsplatser – helst med GC och/eller koll
- Nära service - helst med GC och/eller koll
- Nära grönytor och friluftsområden - helst med GC och/eller koll
- Tillgång till bra bredband
- Mindre beroende av fossil energi

Finns det möjlighet att inom ramen för arbetet med den regionala fysiska planen peka ut vilka områden det finns som uppfyller dessa krav, samt vilka områden som kan ha potential om rätt investeringar görs – t.ex. med utbyggnad av GC-nät eller ny kollektivtrafik?

Övrigt

I figur 7 på sidan 64 visar Halmstad C Uppställningsbangård och hamnanslutning. Eventuellt vill/bör man dela på dem eftersom det numera är två olika åtgärder (ett förslag på nytt namngivet objekt till ny nationell plan, och en trimningsåtgärd).

För Trafikverket

Helena Ekengren

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/134729, Motpartens ärendenummer 9184-2024, Dokumentdatum 2025-03-10, Dokumenttyp BREV.

Ärendenummer
TRV 2025/134729
Kommunens ärendenummer
9184-2024

Dokumentdatum
2025-03-10

~~Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.~~



Länsstyrelsen i Hallands län
301 86 Halmstad
halland@lansstyrelsen.se

Sjöfartsverkets samrådsyttrande över förslag till ny regional fysisk plan för Halland 2050

Bakgrund

Länsstyrelsen i Hallands län har den 18 december 2024 begärt Sjöfartsverkets synpunkter på Region Hallands förslag till ny regional fysisk plan för Halland.

Yttrande

Sjöfartsverket ser positivt på det ambitiösa arbete och den helhetssyn som präglar planförslaget. Sjöfartsverket önskar att betona synpunkterna nedan, disponerade utifrån planförslagets kapitelindelning.

Mål och strategier

Målområde 1: En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Sjöfartsverket ser positivt på att planen formulerar en strategi om att utveckla en hållbar infrastruktur för gods och en god beredskapsförmåga. Halland är mycket riktigt en transitregion för gods i Västkuststråket samt för godsflöden till och från regionens hamnar. Det är rimligt att anta att flödena på sikt kommer att öka, inte minst som en följd av öppnandet av Fehrman-Belt-förbindelsen. I läget mellan Öresundsregionen och Göteborg är Halland dessutom även av betydelse ur ett beredskapsperspektiv. Mot bakgrund av detta tillstyrker Sjöfartsverket samtliga inriktningar inom målområdet. Detta gäller i synnerhet ambitionen att förstärka skyddet och kapaciteten i viktigt infrastruktur såsom hamnar, vägar och järnvägar.

Målområde 2: En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

Kring målområde 2 är det positivt att planförslaget identifierar en strategi om att stärka de fysiska förutsättningarna för det halländska näringslivet. Halland utgör till stora delar ett strategiskt läge för logistikfunktioner, inte minst med hänsyn till kopplingen till regionens hamnar. Inriktningen om att regionen behöver samplanera kring etableringslägen inom logistik längs med de större stråken är därför förnuftigt.

Målområde 3: En robust och resiliент region

Det tredje målområdet definierar en strategi om att utveckla och bevara naturresurser för ett attraktivt Halland. Att planförslaget tydligt betonar betydelsen av kust- och havsmiljöer för regionens attraktivitet är rimligt. Sjöfartsverket ser positivt på att

planförslaget framhåller vikten av god miljöstatus i havsmiljön samt att havets resurser måste användas hållbart för att bland annat blå/marina näringar ska kunna utvecklas. Eftersom Halland är utsatt för klimatförändringarna är det viktigt att planförslaget betonar vikten av klimatberedskap, inte minst för klimatsäkring av regionens hamnar.

Plankarta

Region Halland har gjort ett gediget arbete i den plankarta som tagits fram. Möjligen skulle termen ”sjöfartsled” bytas ut mot ”farled/sjötrafikstråk av riksintresse”. Sjöfartsverket har några kommentarer enligt nedan.

Regional tillväxtmotor

I beskrivningen av Hallands regionala tillväxtmotorer lämnas inget att önska. Beskrivningen av Halmstad som en knutpunkt för bland annat Västkustsstråket och sjöbindelser genom Halmstads hamn samt att det finns flera regionalt och nationellt viktiga funktioner, såsom hamnen, är korrekt. Detsamma kan nämnas om Varberg.

Regional kärna

I beskrivningen av Falkenberg som regional kärna nämns att Falkenberg är en knutpunkt för bland annat Västkuststråket och sjöförbindelser genom hamnen. Hamnen har definitivt en regionalt viktig funktion. Då den är utpekad som riksintresse är Falkenbergs hamn även viktig ur ett storregionalt och nationellt perspektiv.

Hamnar och farleder

Beskrivningen av regionens tre hamnar är mycket bra. Halmstads hamns roll i TEN-T-nätverket, betydelse för näringsliv och beredskap samt inriktning mot recycling är bra. Förutom import av metall- och stålråvara samt containerhantering kan det nämnas att hamnen har en hantering av oljeprodukter samt utgör en regional depå för drivmedel. Vidare är beskrivningen av Varberg som skogshamn korrekt, liksom dess roll i TEN-T-nätet samt för beredskap. Korrekt är även Falkenbergs hamns inriktning mot torrbulk.

Genomförande och uppföljning av planen

Sjöfartsverket kan konstatera att riksintressen för kommunikation, sjöfart, enligt 3 kap. miljöbalken är korrekt redovisade i figur 6.

Angående havsbaserade vindkraft är Sjöfartsverket samstämmt i att det är viktigt med fördjupade utredningar gällande påverkan av vindkraftsetableringen på andra intressen, såsom sjöfartens framkomlighet och säkerhet i Kattegatt, för att klargöra vilken placering och omfattning som är möjlig och lämplig.

Ärendet har handlagts av Infrastrukturstrateg Henning Grauers i samråd med Infrastruktursamordnare Martin Ahlström.

Vår referens: Avdelningen för Saker Kommunikation (SK1)

Besvarande av fysiskt samråd

Er referens

9184-2024

PTS har av Länsstyrelsen i Halland ombetts att inkomma med synpunkter på regional fysisk plan.

PTS är central förvaltningsmyndighet med ett samlat ansvar – sektorsansvar – inom områdena post och elektronisk kommunikation. Inom ramen för detta arbete skall PTS bland annat:

- främja tillgången till säkra och effektiva elektroniska kommunikationer enligt de mål som anges i lag (2022:482) om elektronisk kommunikation
- verka för robusta elektroniska kommunikationer och minska risken för störningar, inbegripet att upphandla förstärkningsåtgärder, samt verka för ökad krishanteringsförmåga

Vidare får PTS genom upphandling verka för att tillgodose totalförsvarets behov av posttjänster och elektroniska kommunikationstjänster under höjd beredskap, och stärka samhällets beredskap mot allvarliga störningar av elektronisk kommunikation och posttjänster i fred.

IT-infrastrukturen är en förutsättning för bland annat näringslivsutveckling, sysselsättning, forskning och innovationer, vård och omsorg, miljö och klimat, utbildning och kompetensförsörjning samt social delaktighet. Av denna anledning anser vi även att IT-infrastrukturen måste in i samhällsplaneringsprocessen på regional och kommunal nivå. Om inte IT-infrastruktur beaktas i samhällsplaneringen finns risken att de tjänster som är beroende av infrastrukturen inte når ut till användarna.

Det säkerhetspolitiska läget har också riktat fokus mot behovet av en robust civil infrastruktur. Förmågan att kommunicera är en förutsättning för att samhällets

grundläggande funktionalitet ska kunna upprätthållas. Exempelvis krävs elektronisk kommunikation för att genomföra betalningar, säkerställa leveranser och återställa trasiga nät. Att civila funktioner är funktionella i händelse av ofred är också viktigt för totalförsvarets militära del. Vid ett så kallat gråzonsläge eller i samband med en större kris kan infrastrukturen utsättas för påfrestningar. Vidare kan naturhändelser såsom översvämningar påverka funktionaliteten. PTS arbetar aktivt med dessa frågor, bl.a. genom att dela ut statligt stöd till företag för att genomföra åtgärder för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer.

PTS har inte tillgång till detaljinformation om hur operatörer och andra ledningsägare utformar sina nät utan hänvisar till de operatörer och ledningsägare som blir berörda inom aktuellt område för ytterligare information. I detta fall kan det vara lämpligt att kontakta nationella bredbandsaktörer samt aktuella regionala och lokala bredbandsaktörer. Kommunen bör ha en förteckning över vilka befintliga ledningsägare som blir berörda eller liknande funktion. Exempelvis bredbandskoordinatorer bör ha information om potentiella ledningsägare gällande elektroniska kommunikationer.

Vidare driver PTS ett system för begäran om ledningsanvisning, ”ledningskollen.se”. För att identifiera vilka som är berörda ledningsägare kan en förfrågan skickas via <https://www.ledningskollen.se/>

PTS har i tidigare skrivelse (med hemlig bilaga 2012-01-23 dnr: 03-16005) till respektive länsstyrelse lämnat uppgifter om teleanläggningar som är att anse som riksintressen i enlighet 3 kap 8 § miljöbalken och 2 § p. 9 förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden m.m.

Avseende vindkraftverk så kan dessa i vissa fall påverka mottagningen av radiosignaler på ett negativt sätt. Speciellt gäller detta för radiolänkförbindelser. PTS rekommenderar därför att ett samrådsförfarande genomförs mellan vindkraftsbolag och de radiolänkoperatörer som blir berörda av vindkraftsetableringen för respektive område för att minimera störningsriskerna. Inför ett sådant samråd kan PTS bidra med information om vilka de berörda radiolänkoperatörerna är.

PTS har inga ytterligare synpunkter.

LÄNSSTYRELSEN I HALLANDS LÄN
301 86 HALMSTAD

Yttrande angående Begäran om yttrande över regional fysisk plan för Halland 2050

Sammanfattning

Statens Energimyndighet har tagit del av Region Hallands fysiska plan 2050 och vill lämna synpunkter som främst rör vägledning om regional och kommunal planering för ny laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas till regionens största vägar i allmänhet och Europaväg 6 i synnerhet.

Energimyndighetens ställningstagande

Den regionala planen har en viktig funktion i den bemärkelsen att den skall ge samlad vägledning om framtida behov och anvisningar om hur regionala och mellankommunala samhällsplaneringsfrågor kan samordnas.

Med hänsyn till planens betydelse och funktion vill Energimyndigheten föreslå att planen kompletteras med dels beskrivning om hur försörjningsbehovet av fossilfritt fordonsbränsle kan tillgodoses i framtiden för Europaväg 6 samt regionens större riksvägar, och dels anvisningar om hur behovet av samordnad planering för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas utmed hela sträckan för E6 och regionens större riksvägar bör koordineras.

En tydlig regional vägledning i frågan om hur försörjningsbehovet av fossilfritt fordonsbränsle kan tillgodoses främjar en proaktiv och samordnad samhällsplanering med landets energiomställning i fokus. Anvisningarna bör dels gälla övergripande villkor för den övergripande laddinfrastrukturen för våra största vägnät och dess större tankstationer, dels tänkbara utredningskorridorer för ny infrastruktur för framtida vätgasförsörjning och distribution.

Som vägledning i frågan vill Energimyndigheten hänvisa till slutrapporten ER 2023:23 Handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas. Rapporten finns att tillgå på Trafikverkets hemsida.

Aktörer som tidigt bör involveras tidigt i planeringen av ny ladd- och tankinfrastruktur kan nämnas; Trafikverket, Svenska Kraftnät, Naturvårdsverket samt Energimyndigheten. Alla är exempel på aktörer som i detta fall har övergripande sektorsansvar i många av de sakfrågor som berörs och kan med fördel bjudas in syfte att bidra med kunskap som främjar regional koordinering

av fortsatt planering och vidare utredningsbehov på kommunal och mellanregional nivå.

Beträffande avsnittet om stärkt och utvecklad elnätskapacitet kan den regionala planen kompletteras med övergripande anvisningar om nationella samt regionala behov av framtida infrastrukturförstärkningar för elenergi. Behovet sammanställs i samråd med Svenska kraftnät, större elproducenter samt regionala nätägare. Planens anvisningar utgör viktigt underlag till kommunala översiktsplaner och energiplaner där mellankommunal samordning krävs. En samordnad kommunal översiktsplanering gällande energidistribution främjar förkortade ledtider för framtida koncessioner.

Energimyndigheten anser att redovisningen i matrisen på sidan 48 ”Planeringssystemet och strategiflora” är rörig och kan ge upphov till förvirring i frågan om planers och dokumenters olika status vad gäller strategisk alternativ juridisk status. Energimyndigheten rekommenderar att matrisens struktur och innehåll ses över samt att lagstadgade planer benämns med dess rätta namn. Exempel under kolumnen Kommunal nivå; ”Energistrategi” bör då benämnas ”Kommunal Energiplan” om det är den som menas.

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Fredrik Svartengren. Föredragande har varit handläggaren Anders Svedberg.

Detta beslut är elektroniskt signerat i Energimyndighetens ärendehanteringssystem och saknar därför underskrift



Länsstyrelsen Halland
halland@lansstyrelsen.se

Yttrande över samrådsförslag för Regional fysisk plan för Halland 2050

Er beteckning: 9184-2024

Ärendet

Länsstyrelsen Halland har skickat samrådsförslag för *Regional fysisk plan för Halland 2050* (här kallad regionplanen) till Länsstyrelsen Skåne på remiss. Remissen är en del i Länsstyrelsen Hallands uppgift att samordna statliga myndigheters synpunkter på regionplanen. Region Halland har i nära samverkan med länets sex kommuner tagit fram förslaget till regionplan och samråder det under våren 2025. Det är första gången som Region Halland tar fram en regionplan.

Länsstyrelsen Skånes synpunkter

Det finns många gemensamma utmaningar för Skåne och Halland, som behöver hanteras i den fysiska planeringen för regionerna. Regionplanen är ett verktyg för att kunna hantera mellankommunala och regionalt viktiga mark- och vattenanvändningsfrågor genom stöd, samordning och vägledning till kommunerna och andra berörda planeringsmyndigheter.

Länsstyrelsen konstaterar att Region Halland har lyckats väl i ansatsen att göra en koncis och lättöversiktlig plan. Det finns en klar kommunikativ styrka här som Länsstyrelsen Skåne uppmuntrar Region Halland att ta vidare. Den övergripande planeringsstrategin anges som *Varsam och möjliggörande vatten- och markanvändning*. Länsstyrelsen Skåne uppskattar det direkta sättet att genom innovativa val av ord förmedla behovet av avvägningar i den fysiska planeringen, där hänsynstagande är en förutsättning för samhällsutvecklingen.

Länsstyrelsen Skåne uppskattar hur tydligt regionplanen klargör en av de största intressekonflikterna i mark- och vattenanvändningen tidigt i dokumentet: *Hallands kust är en av Sveriges mest tätbefolkade miljöer utanför storstadsregionerna. /.../Detta ställer krav på en planering som kan hantera både tillväxt och varsamhet i kustzonen samtidigt som inlandets utvecklingspotential tas tillvara.*

Med det sagt återstår HUR regionens övergripande strategier ska följas upp i den efterföljande kommunala planeringen. I samrådsförslaget är det egentligen bara för infrastrukturfrågorna, den första målområdet, som "hur:et" träder fram lite tydligare. I avsnittet om *Genomförande* lyfter regionen istället ett antal möjliga samarbeten och framtagande av vägledningar i frågor som behöver fördjupade svar. Länsstyrelsen Skåne bekräftar vikten av att Region Halland tillsammans med kommunerna framöver behöver arbeta för att nå längre i platsspecifika prioriteringar för de viktigaste markanvändningsfrågorna i Halland. Länsstyrelsen Skåne ser, med erfarenhet av den skånska regionplaneringen, att det regionala bostadsbehovet, klimatanpassningsfrågorna, frågor om hushållning och utveckling av mark, såväl jordbruksmark som oexploaterad kust- och naturmark samt beredskapsfrågorna är sådana frågor. Inom dessa frågor ryms också många riksintresseanspråk som regionen framöver kan ge tydligare vägledning till kommunerna i.

Länsstyrelsen Skåne är positiva och ser att det är ett gott steg på väg mot ett varsamt möjliggörande av den halländska samhällsutvecklingen på lång sikt.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsöverdirektör Ola Melin med planhandläggare Minna Hatti som föredragande. I den slutliga handläggningen har också Hanne Romanus, enhetschef och länsarkitekt medverkat.

Länsstyrelsen i Hallands län
halland@lansstyrelsen.se**Yttrande avseende regional fysisk plan för Halland**

Den regionala fysiska planen saknar ett ställningstagande om skogsbruk. Skogsbruk finns inte nämnt mer än att jord- och skogsbruk enligt 3 kap. 4 § miljöbalken är av nationell betydelse. Det står att jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk. Skogsbruksmarken står det inget om.

Skogens roll i klimatarbetet saknas. Det finns ett flertal sätt som skogen ger klimatnytta.

1. Kolinlagring. Växande skog binder in koldioxid från atmosfären och sedan lagras den i skog och träprodukter tills den förbränns eller bryts ned.
2. Substitution där produkter av trä kan ersätta andra ur klimatperspektiv sämre råvaror, till exempel ökat trähusbyggande, biobaserade drivmedel eller andra innovationer som ersätter exempelvis produkter baserade på fossilolja.
3. Hållbar ökad tillväxt och klimatanpassning av skogsbruk. Med ett skogsbruk som inriktas mot ökad tillväxt kan klimatnyttan ökas ytterligare genom ökad kolinlagring. En varierad klimat- och ståndortsanpassad skog med bevarad biologisk mångfald är bättre rustad för att motstå förändringar i klimatet.
4. Återvätning av bördig dikad torvklädd skogsmark för att minska avgången av växthusgaser från länets marksektor.

I detta ärende har skogskonsulent Åsa Andersson beslutat.

Åsa Andersson

Yttrande avseende planremisser

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har tagit emot en planremiss enligt rubricerat ärende i tillhörande epost. Som ett led i SGUs arbete med att effektivisera myndighetens remisshantering avger SGU generellt sett inte yttranden i denna typ av ärenden. SGU avstår därför från att yttra sig och hänvisar till nedanstående allmänna riktlinjer. För att uppfylla plan- och bygglagens intentioner om en hållbar mark- och vattenanvändning bör planen behandla nedanstående frågor.

SGU har en checklista gällande kommunala planer som är till hjälp för att hitta till relevant information på vår hemsida.

<https://www.sgu.se/samhallsplanering/planering-och-markanvandning/kommunal-planering/>

Risker

Marklutning, jordart, jorddjup och bergart samt grundvattennivå kan ha betydelse för riskbild vid samhallsplanering och därmed påverka såväl lämplig markanvändning som grundläggning och därmed erforderliga geotekniska lösningar och resulterande byggkostnader. Strandnära byggnation, tex. i LIS-områden, kan medföra specifika risker. I strandnära läge bör risk för översvämning och ev. ras och skred beaktas. Det förtydligas i PBL att det inom kommunal planering skall framgå "kommunens syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade, samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra" (PBL 3 kap. 5 §).

SGU har utfört relevanta karteringar och analyser som är tillgängliga i kartvisarna "Förutsättningar för skred i finkornig jordart", "Jordskred och raviner" samt "Stränders jordart och eroderbarhet".

<https://apps.sgu.se/kartvisare/>

Dessa data tillhandahålls även genom andra myndigheters karttjänster.

MSB Kartportal: <https://gisapp.msb.se/apps/kartportal/>

SGI Kartvisare *Ras, skred, Erosion*: <http://gis.swedgeo.se/rasskrederosion/>

För att kunna följa Boverkets uppdaterade riktlinjer om kommunal planering i översvämningsskänsliga områden (2018) bör en analys av höga vattenflöden för berörda avrinningsområden och hur de kan påverka befintliga och planerade strandnära byggnader samt tillhörande infrastruktur utföras.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) utför kartering och beräkning av översvämningsskadehot som visas i Portalen för översvämningsskadehot.

<https://gisapp.msb.se/apps/kartportal/>

Att betänka är att beräkning av översvämningsrisk ännu inte har utförts rikstäckande och att det därför kan finnas ytterligare riskområden inom kommunens övriga avrinningsområden. Därtill bör kommunal planering ta hänsyn till samlad påverkan från tex. skyfallskartering i kombination med risk för höga flöden och översvämning.

SGU har även utvecklat användarstöd för flera områden, bland annat hur geologiska frågor kan påverka kommunal planering.

<https://www.sgu.se/anvandarstod-for-geologiska-fragor/>

SGU har tagit fram en checklista för vilken information vi anser bör redovisas i en MKB gällande påverkan på grundvattenförekomst:

<https://www.sgu.se/grundvatten/vattenforvaltning/checklista-paverkan-grundvattenforekomst/>

Riksintressen för värdefulla ämnen och material

Bestämmelserna om riksintressen finns i miljöbalken. I kommunal planering skall aktuella riksintressen redovisas tillsammans med en beskrivning av hur kommunen avser att tillgodose de utpekade riksintressena.

SGU är den myndighet som pekar ut fyndigheter som innehåller värdefulla ämnen eller material som riksintressen. I samhällsplanering skall förekomst av *Riksintressen för värdefulla ämnen eller material*, liksom andra typer av riksintressen redovisas, lämpligen på karta. Redogörelsen skall innehålla en beskrivning av dessa, samt hur kommunen avser att tillgodose de utpekade riksintressena.

Läs mer om Riksintressen på [Boverkets webbplats](#).

Läs mer om Riksintressen i [Miljöbalken \(svensk författningssamling\)](#)

Mineralresurser, gruv- och täktverksamhet

En översiktsplan bör innehålla en beskrivning och redovisning i karta av pågående gruv- och täktverksamhet (malmer, krossberg, naturgrus, sand, industrimineral och torv) samt eventuella undersökningstillstånd och bearbetningskoncessioner inom kommunen. Om relevant bör ett resonemang om hur samhället ska planeras för att möjliggöra ett hållbart nyttjande av dessa mineralresurser föras.

Relevanta SGU kartvisare är ”Malm och mineral”, ”Mineralrättigheter”, ”Torv” och ”Ballast”.

<https://apps.sgu.se/kartvisare>

MKN

Miljö kvalitetsnormer är ett juridiskt instrument för att skydda grund- och ytvattenförekomster och se till att god (grund-)vattenstatus uppnås eller upprätthålls. Statusklassificering görs i slutet av varje förvaltningscykel för att ta reda på om vattendirektivets målsättning om god grundvattenstatus har uppnåtts.

I samhällsplanering ska det framgå hur kommunen avser att följa att gällande miljö kvalitetsnormer (MKN) för de grund- och ytvattenförekomster som berörs av planen – till exempel vid bebyggelse eller annan exploatering. Hur mark- och vattenanvändningen ser ut har stor betydelse för möjligheterna att upprätthålla eller förbättra statusen hos yt- och grundvatten. Kommunerna har därför en viktig roll som genomförare av vattenförvaltningens måluppfyllelse.

Läs mer om *SGUs föreskrifter om miljö kvalitetsnormer och statusklassificering för grundvatten* på [SGUs Användarstöd för geologiska frågor](#)

Läs mer om Miljö kvalitetsnormer i [Plan- och bygglagen \(Svensk författningssamling\)](#)

Ladda ned Boverkets orientering för handläggare [Miljö kvalitetsnormer i fysisk planering](#)

Materialförsörjning.

SGU anser att krossat berg eller morän ska användas istället för naturgrus vid byggnation. Kännedom om regional och lokal bergkvalitet, framförhållning vid tillståndsgivning för täktverksamhet och utvisande av lämpliga områden för täktverksamhet inom kommunal planering är viktiga komponenter i materialförsörjning. Lokal tillgång på lämpligt bergmaterial kan minska klimatpåverkan.

Materialförsörjningen av ballast och masshantering (d.v.s. all typ av hantering av jordar, berg och schaktmassor) i en storstad är ett tydligt och betydande exempel på ett av samhällets försörjningssystem som måste fungera, men som vi idag tar för givet och ofta nedprioriterar till fördel för byggande av nya bostadsområden, vägar mm. Men materialförsörjningsfrågan är i sig ävenså aktuell för övriga delar av landet. Aktuell diskussion om hållbarhet och cirkulär ekonomi aktualiserar frågan om och hur samhället använder rätt naturresurser och att det sker på ett resurseffektivt sätt. Hur frågan hanteras påverkar inte minst uppsatta klimat- och miljömål och kan skapa betydande klimat- och samhällsvinster.

Materialförsörjning är en del av fysisk planering

Materialförsörjningsplanering påverkas av varierande geologiska förutsättningar, befolkningsfördelning, regionens struktur och -materialbehov. På kommunal, regional- och länsnivå uppdateras översiktlig planering med jämna intervall. Vid framtagande av dessa översiktsplaner bör frågor som berör materialförsörjning tas upp. Materialförsörjning är ofta regional till sin natur och det kan därför vara naturligt att behandla den som en mellankommunal fråga i översiktsplaneringen. Då tillståndsgivning för täktverksamhet är tidsbunden bör även framtida försörjningsläge beaktas och vid behov lämplig mark utpekas. Frågan är komplex och berör många olika områden, som tex. samhällsplanering, täkter, miljö och grundvatten.

Länsstyrelsen levererar underlag som används i kommunal översiktsplanering. Då materialförsörjning bör ses i ett regionalt- eller länsperspektiv är det naturligt att materialförsörjningsplaner tas fram på läns- eller regionnivå. Sveriges län har grusförsörjningsplaner, dock är de genomgående av äldre datum, har ofta snävt fokus och behov och terminologi kan ha ändrats sedan de togs fram. Materialförsörjningsfrågan inbegriper masshantering, men ser även på återvinning, framtida tillgång och efterfrågan och beaktar också nyproduktion av jungfruliga material. Hur påverkar detta tex. markanvändning, Sveriges miljömål, miljö kvalitetsnormer mm. ur kommunalt, men också regionalt

perspektiv. Dessa frågor sammanfattas lämpligen i en materialförsörjningsplan, som liksom kommunala översiktsplaner revideras med jämna mellanrum för att hålla den aktuell.

Materialförsörjningsplan

Syftet med en materialförsörjningsplan är att planera för möjligheterna att långsiktigt ha tillgång till byggnadsmaterial i form av krossat berg, grus och sand, s.k. ballastmaterial, för att utveckla infrastruktur och bostadsbyggande. Bergmaterial är tungt att transportera och långa fraktvägar kan orsaka stora utsläpp. En materialförsörjningsplan bör därför utvisa områden lämpliga för framtida materialförsörjning, där utpekade områden dels skall kunna möta framtida efterfrågan, dels möjliggöra så kort transportsträcka till användare som möjligt.

För cirkulära flöden med tex. hantering av entreprenadberg och återvinning av jord- och bergmassor krävs lämpliga, strategiskt placerade upplagsplatser. Materialförsörjningsplanen behövs också för att se till att de nödvändiga täkterna placeras i ett sådant läge att erforderlig produktkvalitet erhålls, samtidigt som brytningen, men även transporterna förorsakar minsta möjliga skada för miljön och inte påverkar tex. grundvattenförekomster. Genom att planera för en hållbar materialförsörjning kan de kvarvarande naturgrusavlagringarna sparas för naturskydd och framtida dricksvattenförsörjning. En materialförsörjningsplan är således ett viktigt strategiskt styrmedel för att se till att samhällets försörjning av ballastmaterial kan tillgodoses på ett hållbart och resurseffektivt sätt (SGU 2015).

Lagrum för materialförsörjning enligt Miljöbalken, miljömålen och plan- och bygglagen

Enligt miljöbalken (MB 9 kap. 6f §) får en täkt i naturgrus inte komma till stånd om:

- det med hänsyn till det avsedda användningsområdet är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt att använda annat material,
- naturgrusförekomsten är betydelsefull för nuvarande eller framtida dricksvattenförsörjning och täkten kan medföra en försämrad vattenförsörjning eller
- naturgrusförekomsten utgör en värdefull natur- och kulturmiljö.

Inom miljömålet Grundvatten av god kvalitet ingår bevarandet av naturgrusavlagringarna som en av sex preciseringar formulerat på följande sätt: "Naturgrusavlagringar av stor betydelse för dricksvattenförsörjning, energilagring, natur- och kulturlandskapet är fortsatt bevarade."

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/grundvatten-av-god-kvalitet/>

Lämplig placering av täkter och terminaler för bergmaterial sker i första hand i förhållande till berggrundens givna förutsättningar att kunna leverera rätt produktkvalitet. Täktplacering och materialbehov (kvalitet och mängd) påverkar fler av Sveriges Miljömål, tex. Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Säker strålmiljö. Det är därför viktigt att avstånd mellan täkt eller terminal och avsättningsområde hålls så kort som möjligt för tunga transporter.

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/begransad-klimatpaverkan/>

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/frisk-luft/>

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/giftfri-miljo/>

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/saker-stralmiljo/>

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/grundvatten-av-god-kvalitet/>

<https://sverigesmiljomal.se/miljomalen/god-bebyggd-miljo/>

I plan- och bygglagen (PBL) står att det av en översiktsplan ska framgå ”hur kommunen i den fysiska planeringen avser att ta hänsyn till och samordna översiktsplanen med relevanta nationella och regionala mål, planer och program av betydelse för en hållbar utveckling inom kommunen” (PBL 3 kap. 5 §). Det förtydligas att det av översiktsplanen skall framgå ”kommunens syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade, samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra” (PBL 3 kap. 5 §).

Enligt miljöbalken 3 kap. 7 § ska mark- och vattenområden som innehåller värdefulla ämnen och material så långt möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra utvinningen av dem. Enligt PBL 3 kap. 4 § skall det i översiktsplanen framgå hur kommunen anser att ev. riksintressen ska tillgodoses.

Referenser materialförsörjning

Grånäs, Karin, 2015: Metodbeskrivning för regional materialförsörjningsplanering. Sveriges geologiska undersökning, rapport 2015:05.

<http://resource.sgu.se/produkter/sgurapp/s1505-rapport.pdf>

Miljöbalken

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/miljobalk-1998808_sfs-1998-808

Lundberg, Göran; Frostell, Björn & Bo Svedberg, 2012: Slutrapport. Hållbar materialförsörjning i Stockholms län 3. Optimass Rapport 2012-05-17, uppdragsnummer 2010-020.

<https://www.optimass.se/publikationer/hallbar-materialforsorjning-i-stockholms-lan-3-hmfs3/>

Plan- och Bygglag (PBL)

https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/plan--och-bygglag-2010900_sfs-2010-900

Schoning, Kristian, 2017: Slutrapport - Metodutveckling för materialförsörjningsplanering. Sveriges geologiska undersökning, rapport RR1702.

<http://resource.sgu.se/produkter/regeringsrapporter/2017/RR1702.pdf>

SGU, 2018: Behovet av ballast - prognos till 2040.

<https://www.sgu.se/samhallsplanering/bergmaterial-for-byggande/svensk-ballastproduktion/ballastanvandning---prognos-till-2040/>

Från: "Nyström, Måns" <mans.nystrom@mil.se>
Skickat: Mon, 7 Apr 2025 07:22:52 +0100
Till: "N-RB-Plan" <plan.halland@lansstyrelsen.se>
Ämne: SV: [ES] Begäran 2024-12-18 dnr 9184-2024

Hej,

Försvarsmakten avstår från att yttra sig.

Hälsningar,
Måns Nyström

Måns Nyström
Planerare för riksintressebevakning
J5 FYSPLAN

FÖRSVARSMAKTEN
Mellersta Militärregionen
196 85 KUNGSÄNGEN

Mobil: 070-418 60 59
Telefon: 08-584 522 90
Epost: mans.nystrom@mil.se

Från: N-RB-Plan <plan.halland@lansstyrelsen.se>
Skickat: den 2 april 2025 11:01
Till: EXP-HKV <exp-hkv@mil.se>
Ämne: VB: Begäran 2024-12-18 dnr 9184-2024

Hej!

Länsstyrelsen i Halland har den 18 december 2024 begärt yttrande från Försvarsmakten över Regional fysisk plan för Hallands län. Länsstyrelsen begärde svar senast den 10 mars 2025. Länsstyrelsen saknar fortfarande svar från Försvarsmakten. Har Försvarsmakten svarat direkt till Region Halland önskar Länsstyrelsen få en kopia på det yttrandet. Om ni avser att inte svara önskar vi få veta det också.

Tack på förhand!

Med vänlig hälsning,

Jennie Salomonsson
Plan- och bostadshandläggare
Samhällsbyggnadsenheten
Länsstyrelsen i Hallands län
010-224 33 72

Kontaktuppgifter Länsstyrelsen i Hallands län

Växel: 010-224 30 00

[Central e-post](#)

[Webbplats](#)

[Så hanterar vi dina personuppgifter](#)

Från: N-RB-Expediering

Skickat: den 18 december 2024 15:08

Till: exp-hkv@mil.se

Ämne: Begäran 2024-12-18 dnr 9184-2024

Bifogat detta e-postmeddelande finns dokument med viktig information från Länsstyrelsen i Hallands län.

Läs innehållet så snart som möjligt. Där står om du behöver göra något och om du ska göra det senast ett visst datum.

Har du frågor?

Kontakta oss via växeln 010-224 30 00 eller halland@lansstyrelsen.se - kontaktuppgifter finns även i huvuddokumentet.

Du kan också svara på detta e-postmeddelande. Ange alltid diarienummer vid kontakt.

Med vänlig hälsning,

Administratör

Diarie- och arkivfunktionen

Enheten för verksamhetsstöd

Länsstyrelsen i Hallands län

Kontaktuppgifter Länsstyrelsen i Hallands län

Växel: 010-224 30 00

[Central e-post](#)

[Webbplats](#)

[Så hanterar vi dina personuppgifter](#)

För en effektiv digital hantering av ditt ärende:

- Använda gärna våra e-tjänster och blanketter [E-tjänster och blanketter | Länsstyrelsen Halland \(lansstyrelsen.se\)](#)

- Lämna in kompletteringar eller yttranden i öppna ärenden i e-tjänsten [Komplettering eller yttrande i ärende | Länsstyrelsen Halland \(lansstyrelsen.se\)](#)
- Använd dig av det specifika ärendets diarienummer i kommunikationen med oss
- Om diarienummer saknas, specificera vad ärendet gäller

För att kunna skicka stora filer till Länsstyrelsen behöver du få en inbjudan till en tjänst som heter Filskick.

Denna inbjudan får du enkelt genom att skicka e-post till halland@lansstyrelsen.se med begäran om detta.

Från: [N-RB-Expediering](#)
Till: [REGION HALLAND officiell e-post](#)
Ärende: Yttrande 2025-04-23, dnr 9184-2024, Er beteckning RS190659
Datum: den 28 april 2025 07:03:10

Bifogat detta e-postmeddelande finns dokument med viktig information från Länsstyrelsen i Hallands län.

Läs innehållet så snart som möjligt. Där står om du behöver göra något och om du ska göra det senast ett visst datum.

Har du frågor?

Kontakta oss via växeln 010-224 30 00 eller halland@lansstyrelsen.se - kontaktuppgifter finns även i huvuddokumentet.

Du kan också svara på detta e-postmeddelande. Ange alltid diarienummer vid kontakt.

Med vänlig hälsning,

Administratör

Diarie- och arkivfunktionen

Enheten för verksamhetsstöd
Länsstyrelsen i Hallands län

Kontaktuppgifter Länsstyrelsen i Hallands län

Växel: 010-224 30 00

[Central e-post](#)

[Webbplats](#)

[Så hanterar vi dina personuppgifter](#)

För en effektiv digital hantering av ditt ärende:

- Använda gärna våra e-tjänster och blanketter [E-tjänster och blanketter | Länsstyrelsen Halland \(lansstyrelsen.se\)](#)
- Lämna in kompletteringar eller yttranden i öppna ärenden i e-tjänsten [Komplettering eller yttrande i ärende | Länsstyrelsen Halland \(lansstyrelsen.se\)](#)
- Använd dig av det specifika ärendets diarienummer i kommunikationen med oss
- Om diarienummer saknas, specificera vad ärendet gäller

För att kunna skicka stora filer till Länsstyrelsen behöver du få en inbjudan till en tjänst som heter Filskick. Denna inbjudan får du enkelt genom att skicka e-post till halland@lansstyrelsen.se med begäran om detta.

Dessa filer är bifogade i meddelandet:

Filnamn	Storlek
9184-2024 yttrande.pdf	300 KB
9184-2024 handling 4.pdf	70 KB

9184-2024 handling 5.1.pdf	90 KB
9184-2024 handling 6.1.pdf	100 KB
9184-2024 handling 7.1.pdf	80 KB
9184-2024 handling 9.pdf	50 KB
9184-2024 handling 10.1.pdf	1 MB
9184-2024 handling 11.1.pdf	200 KB
9184-2024 handling 12.1.pdf	100 KB
9184-2024 handling 13.1.pdf	1 MB
9184-2024 handling 14.1.pdf	100 KB
9184-2024 handling 16.pdf	100 KB
9184-2024 handling 18.1.pdf	2 MB
9184-2024 handling 19.1.pdf	200 KB
9184-2024 handling 20.1.pdf	200 KB
9184-2024 handling 21.1.pdf	100 KB
9184-2024 handling 23.1.pdf	80 KB
9184-2024 handling 24.1.pdf	100 KB
9184-2024 handling 25.1.pdf	80 KB
9184-2024 handling 26.1.pdf	30 KB
9184-2024 handling 27.1.pdf	200 KB
9184-2024 handling 29.pdf	70 KB

Klicka på följande länk för att ladda ner de bifogade filerna:

<https://filskick.lansstyrelsen.se/message/D0f7K8hN9Xf1oJdkkE88tt>

De bifogade filerna är tillgängliga fram till: 2025-05-28.

Meddelande från Länsstyrelserna: Tryck aldrig på en fil eller länk i ett mejl om du är osäker på vem som har skickat mejlet eller inte vet vad länken går till. Om du är osäker på vad länken innehåller men att du känner igen avsändaren ber vi dig att först kontakta avsändaren och fråga om innehållet i mejlet innan du använder dig av länkar eller filer i

mejlet.

[Information in english](#)



Protokoll

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2025-05-05

KSAU § 60

Samråd, Regional fysisk plan Halland 2050

Dnr 2024/454.KS

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

att avge yttrande i enlighet vad som framgår av protokollet.

Bakgrund och sammanfattning

Regional Halland har arbetat fram det strategiska dokumentet ”Regional fysisk plan Halland 2050”, som ska bidra till att hantera regiongemensamma utmaningar och möjligheter. Den regionala fysiska planen är ett verktyg i arbetet för en hållbar samhällsutveckling som ska ge förutsättningar för att arbetsmarknad och näringsliv utvecklas och för att människor ska kunna bo och leva i hela Halland. Markaryds kommun har beretts möjlighet att, senast den 2 maj 2025, inkomma med synpunkter.

Yttrande

Markaryds kommun har med intresse tagit del av samrådsförslaget till ny regionalplan för Region Halland och lämnar följande yttrande.

I samrådsförslaget är Markaryds centralort i plankartan för målområde 1 och 2 utpekad som regional kärna, utanför planområdet. Centralorten utgör en viktig punkt i befintligt stråk i väg 15, samt Markarydsbanan som 2028 planeras öppna för persontrafik mellan Halmstad och Hässleholm. Markarydsbanan sträcker sig över tre län och kommer utgöra ett starkt regionalt stråk när persontrafiken öppnas upp. Markaryd har ett av Kronobergs läns högsta inpendlingsnetto, där inpendling från angränsande län Skåne och Halland är hög. När Markarydsbanan öppnas upp för persontrafik mellan Halmstad och Hässleholm kommer detta att innebära en bättre tillgång till arbetsplatser, livsmiljöer, studier, fritid och en större arbetsmarknadszon för både in- och utpendling, något som kommer att gynna alla orter med en station längs sträckan.

Även utvecklingen av riksväg 15 är viktig för att stärka de regionala stråken genom Markaryd och norra Skåne vidare mot Blekinge.

Då väg E4 är av nationellt och internationellt intresse anser Markaryds kommun att den bör redovisas i plankartan som stråk för gods- och personbilstrafik. Väg E4 fyller en viktig roll som nationellt och internationellt stråk mellan Helsingborg och Stockholm där Region Hallands koppling mot europavägen bör redovisas.

I plankartan för målområde 3 redovisas värdeområden av ädellövskog med hög biologisk mångfald. Detta stråk fortsätter utanför planområdet i Markaryds kommun. Markaryds kommun ser positivt på att det i samrådsförslaget poängteras att kartan ger en generell bild över värdekärnor som tillsammans bildar ett nätverk av värdefulla naturmiljöer och att gränserna inte är exakta. För att värna stråken krävs mellankommunala och regionala perspektiv för att inte på negativt sätt påverka värdefulla sammanhängande miljöer.

Beslutsunderlag

Planarkitektens tjänsteskrivelse, 2025-04-15

Samrådsversion – Regional fysisk plan Halland, 2024-12-19

Missiv: Samråd om regional fysisk plan Halland 2050, 2024-12-19

Bilaga till samrådsversion, hållbarhetsbedömning, 2024-12-19

E-postmeddelande 2024-12-17

Beslutet expedieras till:

Region Halland

Från: [Julia Lindahl](#)
Till: [REGION HALLAND officiell e-post](#)
Ärende: RS190659 Regional fysisk plan Halland 2050
Datum: den 21 januari 2025 10:10:10
Bilagor: [image001.png](#)

Du får inte ofta e-post från julia.lindahl@mark.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej,

Marks kommun har mottagit remiss för regional fysisk plan Halland 2050 och har inga synpunkter på förslaget. Lycka till i fortsatta arbetet!

Med vänlig hälsning

Julia Lindahl
Översiktsplanerare



Marks kommun

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Samhällsutvecklingsenheten

Adress: Mor Kerstins väg 13, 511 80 Kinna

Tel växel: 0320-21 70 00

Tel direkt: +46 320 21 78 45

e-post: sue@mark.se

Webbplats: www.mark.se



Miljöpartiet de gröna Hallands svar på remissförslaget till Regional fysisk plan Halland

regionen@regionhalland.se

Diarienummer RS190659

Förslaget samlar många saker som är bra att tänka på i fysisk planering, även om det är otydligt hur det ska användas.

Målen bär prägel av att vilja ge allt åt alla utan någon egentlig prioritering. Eftersom planen inte är bindande så kanske det inte spelar så stor roll, men vi får ändå utgå från att så mycket arbete med ett plandokument ändå ska ge avtryck.

Effektmålen som föreslås är bra, men behöver kompletteras med en analys av målkonflikter. Målkonflikter gäller inte bara riksintressen, som tas upp i dokumentet, utan gäller även konflikter mellan och inom målområden som planen tar upp, för att inte tala om kommunernas praktik i fysisk planering.

Målområde 1 En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Verklighetsbeskrivningen på sidan 19 behöver justeras:

Flygplatsen i Halmstad är viktig för näringslivets resor men används därtill förutom för passagerarflyg, även för andra samhällsnyttiga funktioner som för samhällsskydd och beredskap, sjukvård och av Försvarsmakten.

Detsamma gäller den upprepade beskrivningen av flyget på sidan 46. Större delen av näringslivet behöver inte flyga, även om det säkert finns företagsledare som fortfarande uppskattar möjligheten till starkt klimatpåverkande resor.

Främja etableringen av fossilfri energiproduktion på sidan 20 behöver förtydligas att det ska vara fossilfri och förnybar energiproduktion som inte genererar avfallsproblem för oöverskådligt många generationer framöver, och som inte heller i sig framställs i anläggningar som utgör faror i händelse av terror och krig.

Målområde 2 En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

"Halland står inför fortsatt tillväxt, och efterfrågan på bostäder för olika målgrupper är stor. För att möta behoven och nyttja regionens utvecklingspotential krävs ett bostadsbyggande i en takt som även säkerställer framtida kompetensförsörjning och en stabil befolkningsutveckling."

Ovanstående avsnitt är bra men kunde uttryckas enklare: Det behövs bostäder som folk har råd att bo i med tanke på vad kommuner, regioner och företag är beredda att betala i löner. Bostadsförsörjningen behöver också gå i takt med demografin.

Kultur är starkt bidragande till god livsmiljö, och behöver beaktas i planen.

Målområde 3 En robust och resilient region

Det enda livsmedel som nämns är dricksvatten, förvisso det viktigaste livsmedlet, men vi saknar livsmedelsförsörjning i planen. Ska en region kunna kallas för robust och resilient behövs mer matproduktion än idag.

Styrelsen MP Halland genom

Maria Losman
ordförande

Kommunstyrelsen

§ 123

Dnr 00973/2024 3.1.5.

Svar på remiss - samråd om Regional fysisk plan Halland 2050

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner bifogat yttrande ”Mölnåls stads yttrande över remiss Regional fysisk plan Halland 2050”, daterat 25 februari 2025, och beslutar att skicka över yttrandet som Mölnåls stads svar på remissen.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Region Halland har sänt över remiss för samråd om Regional fysisk plan Halland 2050. Samrådet pågår mellan 17 december 2024 till 2 maj 2025.

Regional fysisk plan Halland 2050 är ett strategiskt dokument som ska bidra till att hantera regiongemensamma utmaningar och möjligheter. Den regionala fysiska planen är ett verktyg i arbetet för en hållbar samhällsutveckling som ska ge förutsättningar för att arbetsmarknad och näringsliv utvecklas och för att människor ska kunna bo och leva i hela Halland. Regional fysisk planering har som sitt övergripande syfte att skapa goda förutsättningar för att hantera regiongemensamma utvecklingsfrågor vilket är av vikt i en växande region.

Mölnåls stad gränsar till Kungsbacka kommun och region Halland, och yttrar sig därför över remissen. Halland är en del av flera lokala och regionala arbets-, bostads- och studiemarknader. Det är många som pendlar över och inom kommun- och regiongränserna.

Planen betonar att för att hela Halland ska kunna växa är det viktigt att arbetsmarknaderna både inom Halland och i angränsande regioner tillgängliggörs för så många som möjligt med snabba och hållbara transporter. De största pendlingsströmmarna löper i nordsydlig riktning mellan de större kärnorna längs kusten. Särskilt omfattande är pendlingen till Göteborg från de norra delarna av regionen.

Mölnåls stads bedömning är att Region Halland tar ett viktigt samlat grepp kring regionala utvecklingsfrågor, dock saknas kopplingen till arbetsmarknadsregionerna norr om region Halland vilket planen behöver utvecklas med. I bilaga 1 ”Viktiga infrastrukturbehov” saknas också Mölnåls station som en viktig kollektivtrafiknod samt den nya järnvägen mellan Göteborg och Borås.

Ärendets behandling

Plan- och exploateringsutskottet har behandlat ärendet den 8 april 2025, § 64.

Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 28 februari 2025.

Förslag till yttrande daterat 25 februari 2025.

Missiv ”Missiv samråd om Regional fysisk plan Halland 2050” daterad 16 december 2024.

Remisshandling ”Samrådsversion; Regionalfysisk plan Halland” daterad 17 december 2024.



Kommunstyrelsen

Remisshandling ”Bilaga till samrådsversion: Hållbarhetsbedömning 241217” daterad 17 december 2024.

Förslag till beslut

Plan- och exploateringsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen godkänner bifogat yttrande ”Mölnåls stads yttrande över remiss Regional fysisk plan Halland 2050”, daterat 25 februari 2025, och beslutar att skicka över yttrandet som Mölnåls stads svar på remissen.

Ledamöternas förslag till beslut

Ordförande Stefan Gustafsson (S) föreslår att paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsgång

Ordföranden frågar först om plan- och exploateringsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Ordföranden frågar sedan om paragrafen kan förklaras omedelbart justerad och finner att så sker.

Expedieras till

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Region Halland

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



2025-02-25

Vår beteckning

KS 00973/2024

Julia Walsh Halldin

Region Halland

regionen@regionhalland.se

diarienummer RS190659

Mölnåls stads yttrande över remiss "Regional fysisk plan Halland 2050"

Bedömning

Förslaget till "Regional fysisk plan Halland 2050" är en välarbetad plan för regionens utveckling. Det följer sitt syfte att ge en övergripande bild över de förutsättningar och utmaningar som regionen står inför, och vilka utvecklingsfrågor som är viktiga.

Mölnåls stad ser positivt på samverkan i den fortsatta processen, särskilt kring transportinfrastruktur, vattenplanering och arbetsmarknadsutveckling.

Målområde 1 och 2

Mölnåls stad skulle vilja skicka med följande synpunkter i samrådet:

- Bra att godstrafiken föreslås gå över till mer hållbara transporter.
- Vi saknar ny koppling till målpunkten Landvetter flygplats som station på ny järnväg Göteborg – Borås. I beskrivning och i kartor, exempelvis figur 7 på sidan 64.
- Vi saknar även vissa åtgärder i Mölnåls inom ny järnväg "Göteborg – Borås", exempelvis Mölnåls station borde synliggöras som den största kollektivtrafiknoden i Göteborgsregionen, efter Göteborg.
- Saknar också behovet av 4-spår norr om Hede på Väst kustbanan.

Mölnåls stad saknar kopplingen till arbetsmarknadsregionerna norr om region Halland. Exempelvis så syns Göteborg, men inte Göteborgsregionens kommuner där Västlänken skapar stora möjligheter för utvecklad pendling. Utöver det så saknas även utblicken till Borås och Trollhättans arbetsmarknadsregioner, därför föreslår vi att planen utvecklas med kopplingarna mot Göteborg, Oslo, Trollhättan och Borås (samt i förlängningen Stockholm).

En annan viktig fråga som rör den mellanregionala infrastrukturen är de utmaningar som är kopplade till klimat, trängsel- och parkeringsproblematik. Här behöver regionerna gemensamt verka för en mer hållbar pendling.

Målområde 3

Mölnåls delar uppfattningen att det krävs en långsiktig och hållbar vattenplanering för att säkerställa tillräcklig tillgång på rent vatten året runt. Vi vill även trycka på att det är viktigt att frågan om vattenförsörjning är långsiktigt säkerställd även över regiongränser. Kungsbacka har idag ett väl utbyggt samarbete för vattenförsörjning tillsammans med Mölnåls och övriga kommuner inom Göteborgsregionen, ett samarbete som är viktigt för båda regionerna att värna.

Besöksadress: Stadshuset, Göteborgsvägen 11–17 Postadress: Mölnåls stad, 431 82 Mölnåls

Telefon: 031-315 10 00 E-post: kontakt@molndal.se

För att kunna arbeta resurseffektivt med vattenförvaltning är det viktigt att se till hela avrinningsområdena. Avrinningsområdena följer inte de administrativa gränserna utan berör i många fall fler regioner än en. Behovet av att samarbeta över regiongränser är därför stort i syfte att få till en effektiv rening, en ökad biologisk mångfald och en tillräcklig fördröjning av de höga flöden som klimatförändringarna bär med sig.

Stefan Gustafsson
kommunstyrelsen ordförande

Mio Saba
stadsdirektör

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrifter

Diarienummer: RS190659

Skickad till: regionen@regionhalland.se

Näringslivet Falkenbergs samrådssvar gällande Regional fysisk plan för Halland

Näringslivet Falkenberg, en aktiv näringslivsförening med över 520 medlemsföretag i Falkenbergs kommun, har med intresse tagit del av Region Hallands förslag till Regional fysisk plan. Föreningen ser positivt på initiativet att skapa en gemensam strategisk riktning för den fysiska utvecklingen i Halland, vilket kan stärka regionens attraktivitet och konkurrenskraft. En samlad plan ger ökade möjligheter att på ett effektivt sätt adressera regionala utmaningar och tillvarata de potentialer som finns i länet. I detta samrådssvar vill Näringslivet Falkenberg lyfta fram ett antal aspekter som är av särskild vikt ur ett näringslivsperspektiv för Falkenbergs utveckling och Hallands fortsatta tillväxt.

Övergripande:

- Näringslivet Falkenberg ser positivt på att en fysisk plan tas fram för Region Halland, då det gynnar utvecklings- och tillväxtmöjligheter i länet. En gemensam plan ökar möjligheten att påverka statlig nivå.
- Det är bra att planen utgår från *Varsam* och möjliggörande vatten- och markanvändning ur ett hållbarhetsperspektiv.
- Önskvärt med tydligare riktlinjer i planen gällande näringslivets utvecklingsmöjligheter, exempelvis lämpliga platser för intermodala transporter och områden för verksamhetsutveckling.
- Planen bör vara tydligare med vart regionen är på väg, inte bara beskriva nuläget.
- En beskrivning av regionens påverkan och möjligheter i samband med öppnandet av Fehmarn Bält-förbindelsen saknas.

Infrastruktur och Resiliens:

- Viktigt att planen betonar vikten av ett robust och resiliert samhälle mot klimatförändringar och förändrat säkerhetsläge. Detta inkluderar fungerande vägar, vattenvägar, järnvägar, el-, bredbands- och VA-försörjning.
- Fortsatt satsning på arbetspendling till och från Falkenberg är viktigt.
- Hög kapacitet på väg- och järnvägsnätet är avgörande för att näringslivets transporter ska nå sina målpunkter.

Turism:

- Turismnäringen är betydelsefull för Halland, men målkonflikter med andra områden bör belysas i planen.
- Trafiksäkerheten på Kattegattleden genom Falkenberg bör höjas (separat cykelväg).

Energi och VA-försörjning:

- Näringslivet Falkenberg välkomnar gemensamma planeringsunderlag för energiproduktion.

- Det bör undersökas om det finns ett värde i att ta fram liknande planeringsunderlag för VA-försörjningen.

Ullared:

- Ullared är en viktig knutpunkt i Falkenbergs kommun och en stor målpunkt för regionens invånare, turister och företag.

Kompetensförsörjning och Pendling:

- Näringslivet Falkenberg delar inte bilden av att det är enkelt för arbetsgivare att hitta rätt arbetskraft. Kompetensförsörjningen inom vissa branscher är utmanande.
- Goda och klimatvänliga pendlingsmöjligheter är en förutsättning. Detta inkluderar att tänka hela resan, möjligheten att ta med cykel på buss/tåg, expressbussar mellan viktiga målpunkter och utvecklade cykelstråk.
- Vad menas med att restiden på Västkustbanan ska värnas (sidan 51)?

Vänligen
Styrelsen Näringslivet Falkenberg

/Marinette Larsson, *Verksamhetsledare*

Mottagare
Region Halland
Samhällsplaneringsavdelningen

Datum
2025-05-06

Diarienummer
RS190659

Yttrande Regional fysisk plan Halland 2050

I Region Halland tas en Regional fysisk plan fram inom plan och bygglagen 7 kap. I viljeinriktningen, som fastställts av Kommun- och regionledningsforum, tydliggörs att Regional fysisk plan Halland 2050 är ett strategiskt dokument som ska bidra till att hantera regiongemensamma utmaningar och möjligheter. Vidare pekas tre målområden ut som sedan har arbetats fram med tillhörande strategier och inriktningar. Den regionala fysiska planen är ett verktyg i arbetet för en hållbar samhällsutveckling som ska ge förutsättningar för att arbetsmarknad och näringsliv utvecklas och för att människor ska kunna bo och leva i hela Halland. Framtagandet av samrådsförslaget har skett i nära samarbete med de halländska kommunerna samt i dialoger med viktiga intressenter.

De synpunkter som framkommit i det interna remissförfarandet på Region Halland visar på ett stort engagemang i organisationen, vilket skapar goda förutsättningar för en förankrad och samtidigt användbar plan i ett genomförandeperspektiv. Planen har en tydlig struktur och behandlar viktiga framtidsfrågor för Hallands utveckling. Det är positivt att planen präglas av ett brett angreppssätt där fysisk planering kopplas samman med frågor om tillgänglighet, attraktivitet och robusthet.

Många av synpunkterna ligger i linje med planens övergripande mål och inriktningar. Men det finns också förbättringsförslag som bör tas om hand i det fortsatta arbetet. Nedan följer synpunkter och förslag till ändringar presenterat utifrån respektive målområde med tillhörande strategier och strategiska inriktningar.

Målområde 1: En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Stärk tillgängligheten i det nationellt viktiga Väst kuststråket

Väst kuststråket är pulsådern i det halländska transportsystemet och ska bidra till lokal, regional och nationell utveckling. Majoriteten av hallänningarna bor längs med västkuststråket och det är här utvecklingsförutsättningarna är som mest gynnsamma. Det är också här som majoriteten av bostadsbyggandet fortsatt kommer ske i de befintliga strukturerna.

Fortsatta investeringar i infrastrukturen generellt men särskilt i Väst kuststråket är av största vikt för att fortsätta att skapa förutsättningar för den halländska utvecklingen. För till exempel näringslivet är Väst kuststråket viktigt, det finns därför behov att belysa och inkludera näringslivets perspektiv. Mer framtidsorienterade beskrivningar om teknikutveckling kan också läggas till i mindre omfattning, men det är viktigt att fortsatt hålla fokus på de centrala infrastrukturfrågorna i strategin.

Stärk tillgängligheten mellan tillväxtmotorerna och de regionala kärnorna i öst-västlig riktning

För att stärka förutsättningarna i hela regionen behöver de olika delarna av Halland knytas samman. Ett robust vägnät och en välutbyggd kollektivtrafik mellan inlandet och kusten förstärker utvecklingsmöjligheterna i hela geografin och möjliggör för olika typer av boende- och livsmiljöer.

Strategin har fokus på tillgänglighet utifrån transportsystemet. Det vore positivt att bredda definitionen av tillgänglighet till att omfatta etableringsbar mark och boendemöjligheter. Det vore också värdefullt att beskriva hur planen kan bidra till att säkerställa likvärdiga förutsättningar att bo, leva och verka i hela Halland.

Stärk infrastrukturen för gång-, cykel och kollektivtrafik

All ny bebyggelse kommer att innebära en ökning av trafik på befintlig väginfrastruktur. Nuvarande resmönster med bilen som norm tar stora markytor i anspråk. Därför behöver en större del av resandet ske med hållbara alternativ där möjligheten finns.

Det vore positivt att integrera vardagslivsperspektivet tydligare för att balansera fokus på arbetspendling. Detta skapar en mer inkluderande och relevant plan för fler målgrupper. Vidare finns det ett behov av att stärka service, kultur och arbetstillfällen i hela Halland för att minska pendlingsbehov. Det är också viktigt att betona att kollektivtrafikplanering sker utifrån människors behov att resa oavsett administrativa gränser.

Utveckla en hållbar infrastruktur för gods och en god beredskapsförmåga

De närmaste decennierna förväntas godsflödena att öka som en följd av större befolkning och ökad tung trafik med anledning av Fehrman-Belt-förbindelsen. Under planperioden behöver därför kapaciteten på de hårt belastade stråken öka.

Strategin kan med fördel förtydliga godstrafikens betydelse för näringslivet och lyfta sjöfartens potential. Beskriv tydligare kopplingen mellan gods och beredskap och utveckla texten ytterligare, även kopplingen till digitala aspekter i beredskapsarbetet. Förtydliga också inriktningen om framtidens transportsystem.

Stärk och utveckla den digitala infrastrukturen i samhällsplaneringen

En tillgänglig och robust infrastruktur för digital konnektivitet skapar förutsättningar för en hållbar utveckling och möjligheter att bo, leva och verka i hela länet. En välutvecklad digital struktur skapar förutsättningar för fler att välja hur de vill arbeta och utbilda sig, samtidigt som det främjar service, kultur och näringslivets tillgänglighet i hela Halland.

Formuleringen "beakta tillgång till digital infrastruktur" anses för passiv och en nyanserad beskrivning av vad digital infrastruktur omfattar efterfrågas. Ett mer aktivt verb som "säkerställa" passar bättre in i strategin. Vidare kan olika perspektiv lyftas utifrån fördelarna med digitalisering.

Stärk och utveckla elnätskapaciteten och energisystemet

Den ökade användningen av elfordon, digitala tjänster och elektrifierade processer leder till en kraftigt stigande efterfrågan på el och effekt. För att möta denna efterfrågan behöver vi både energieffektivisera, öka produktionen av fossilfri el men framför allt säkerställa att elnäten (transmissions-, region- och lokalnäten) har tillräcklig kapacitet för att hantera den ökade belastningen.

Det vore positivt om elkapacitetens betydelse för näringslivsutveckling lyftes tydligare. En kapacitetskarta för elnäten föreslås komplettera planen och planeringsunderlag för lämpliga platser för fossilfri elproduktion efterfrågas. Kunskapsunderlag som till exempel effektprognosen och samverkansplattformen EnergiNav kommer att bli viktiga delar i genomförandefasen.

Målområde 2: En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

Kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering för ett hållbart och växande Halland

Genom att fokusera på kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering (KOB) och använda samplaneringsmodellen kan vi minska klimatpåverkande utsläpp och samtidigt främja regional tillväxt och utveckling.

Strategin lyfts positivt och har således inga förbättringsförslag.

Platsutveckling för attraktiva livsmiljöer i stads- och landsbygd

Det finns ett ömsesidigt beroende mellan städer och landsbygder i Halland, vilka sammanlänkas genom flöden och synergier. För att tillgodose hallänningarnas behov behöver vi under planperioden försäkra att alla delar av Halland har tillgång till

regionalt viktiga funktioner som till exempel högskola, sjukhus samt utbud i form av kultur, nöje, och handel.

Trygghetsaspekten behöver på ett tydligare sätt genomsyra planen. I till exempel planens strategi om platsutveckling saknas begreppet trygghet. Trygghet är en central aspekt för att människor ska vilja vistas och röra sig i offentliga miljöer, inte minst kring kollektivtrafikens hållplatser, stationer och bytespunkter. När platser upplevs som trygga ökar också tillgängligheten och delaktigheten.

I strategin behöver också kulturperspektivet stärkas genom en ny inriktning om kulturskapande: "Stärk förutsättningarna att skapa, ta del av och utöva kultur oberoende av var i Halland en är verksam". Komplettera inriktningen om kultur med att tillgängliggöra platser för kultur, på så sätt skapas en balans mellan ekonomiska och sociala värden i planen. Grönytors och naturupplevelsers betydelse för attraktiva

I lagstiftningen står det att den regionala fysiska planen ska verka för insatser som tillgodoser det långsiktiga behovet av bostäder. Med anledning av detta behövs det ett bredare resonemang kring tillgången på bostäder och bostadsmarknadens förutsättningar i Halland. Dessa aspekter behöver lyftas in tydligare i planen.

Stärk de fysiska förutsättningarna för det halländska näringslivet

Att kunna erbjuda mark i bra lägen är ett viktigt sätt att vara attraktiv för företagen. Men det finns andra områden för att utveckla förutsättningarna för framtidens näringsliv. Platsens helhetserbjudande blir alltmer betydelsefullt. Det kan främjas genom att satsa på kultur, fritid, bostäder och en bra livsmiljö.

I arbetet framåt med planen blir det viktigt att definiera tydligare vad som avses med fysiska förutsättningar och bredda löptexten för att spegla inriktningarnas mångfald. Inkludera industriell symbios som exempel på hur fysisk planering kan stödja grön omställning, då detta stärker den hållbara dimensionen av näringslivsutveckling. Målkonflikter kring markanvändning bör också synliggöras tydligare.

Målområde 3: En robust och resilient region

Utveckla och bevara naturresurser för ett attraktivt Halland

De halländska naturmiljöerna är en central del av halländsk attraktionskraft. Naturmiljöerna bidrar med många viktiga ekosystemtjänster för både boende och besökare samt har en stor betydelse för regionens identitet. Halland är också en region i omvandling med hög utvecklingstakt i både befolkningsmängd och näringsliv. Utvecklingstakten skapar stora markanspråk, särskilt i kustbandet.

Det finns ett behov av att bredda perspektivet och förståelsen för varför havets miljöstatus är viktigt att upprätthålla till en formulering där miljöstatus är viktig för både ekosystem, människor och näringar. Inriktningen om välfungerande ekosystem; *Skapa förutsättningar för välfungerande ekosystem längs hela kustbandet* bör tydligare kopplas till utveckling. Begreppet "integrerad havsplanering" behöver beskrivas ytterligare.

Beredskap för ett förändrat klimat

Hallands geografiska läge och klimatförändringarnas påverkan innebär ökad risk för extremväder såsom ändrade nederbördsmonster, fler värmeböljor, erosion och skred samt stigande havsnivåer. Klimatscenarior för Halland pekar på ökad nederbörd under vintrarna, med tillhörande risk för översvämning i många vattendrag och sjöar, medan utmaningar kopplat till torrperioder och lägre vattenflöden väntas under somrarna.

Inriktningen kan justeras och förtydligas med vikten av att arbeta proaktivt genom både beredskap för ett förändrat klimat, men också med de insatser som minskar klimatavtrycket. Strategin har behov av en tydligare riktning som balanserar anpassning till klimatförändringar med utsläppsminskning. På så sätt kan planen bli mer handlingsinriktad. Det är viktigt att förtydliga begrepp som till exempel riskområden för ras och skred.

Hållbar och säker vattenhantering

I takt med att Halland växer, ökar även behovet av rent vatten. För att säkerställa en tillräcklig tillgång på rent vatten året runt krävs en långsiktig och hållbar vattenplanering. Klimatförändringar och risken för föroreningar från både historiska och nya utsläpp påverkar regionens vattenresurser.

Texten i strategin kan kompletteras med näringslivets vattenbehov och möjligheter till innovation inom vattenanvändning.

Jämlika livsmiljöer/Sociala perspektiv

Planen har extra fokus på fyra grupper: barn och unga, äldre, personer med funktionsnedsättning, socioekonomiskt sårbara grupper. Det innebär att grupperna ska gynnas av inriktningarna som presenteras i planen samt att särskild fokus bör tas i den efterföljande planeringen.

Rubriken "Planen har extra fokus på fyra grupper" bör ändras för att uppmuntra användning till "Grupper att ha extra fokus på" eller liknande. Se också över målområdesbeskrivningarna för att stärka kopplingen till de utvalda grupperna. Lägg till skrivning om kulturella möjligheter för grupperna: att barn, äldre och personer med funktionsvariationer behöver ges möjligheter att skapa, utöva och uppleva kultur.

Övriga synpunkter:

- Det är angeläget att planen tydliggör sin roll och användning, både i förhållande till andra regionala strategier och som stöd för kommunal och sektoriell planering. Tydligare definitioner av begrepp och en mer konkret beskrivning av hur planen kan användas av olika aktörer skulle underlätta detta.
- Planens genomförande och uppföljning behöver beskrivas tydligare. Det gäller både vilka roller olika aktörer har och hur uppföljningen ska ske i praktiken.
- Det är positivt att planen särskilt lyfter fram målgrupper med särskilda behov – barn och unga, äldre, personer med funktionsnedsättning och socioekonomiskt sårbara.

Sammanfattningsvis bedömer Region Halland att samrådsförslaget till Regional Fysisk Plan Halland 2050 står på en solid grund och att det finns goda möjligheter för vidareutveckling av planen i ett genomförande. Detta i nära samarbete och i dialog med aktörer inom och utanför regionen.

Regionstyrelsen

Mikaela Waltersson
Regionstyrelsens ordförande

Krister Björkegren
Regiondirektör

§ 77

Ärendenummer RS 2024/1797

Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050

Beslut

Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Regional fysisk plan Halland.

Yttrandet överlämnas till Region Halland.

Bakgrund

Region Kalmar län har av Region Halland getts möjlighet att lämna synpunkter på samrådsförslaget till Regional fysisk plan Halland 2050.

Region Halland har, liksom regionerna i Stockholm och Skåne, ansvar för att upprätta en regionplan enligt Plan- och bygglagen (2010:900) 7 kap. En regionplan ska ange grunddragen för länets mark- och vattenanvändningen och riktlinjer för lokaliseringen av bebyggelse och byggnadsverk som har betydelse för länet. Regionplanen är vägledande för den efterföljande kommunala planeringen.

Yttrande

I samrådsförslaget till Regional fysisk plan Halland tydliggörs en viljeinriktning om att verka för god farbarhet och restidssänkande åtgärder i stråken med öst-västliga riktningar samtidigt som stråket Halmstad-Simlångsdalen-södra/östra Småland lyfts fram som ett betydelsefullt stråk för sydvästra Sverige. Region Kalmar län ser flera vinningar med det, bland annat knyts tillväxtmotorerna Halmstad och Kalmar via Växjö närmare varandra men det innebär också att två län med en urstark besöksnäring knyts närmare varandra. Riksväg 25 är den naturliga pulsådern i detta stråk som tillsammans med riksväg 23 utgör Smålands två mest trafikerade riksvägar. Därtill binder den samman två betydelsefulla import- och exporthamnar i Kalmar och Halmstad.

Ärendet har behandlats på sammanträde med regionala utvecklingsnämnden den 17 april 2025. Regionala utvecklingsnämnden har föreslagit regionstyrelsen att anta redovisat yttrande som sitt svar på Regional fysisk plan Halland.

Regionstyrelsens arbetsutskott lämnade den 22 april 2025 följande förslag till regionstyrelsen:

”Regionstyrelsen antar redovisat yttrande som sitt svar på Regional fysisk plan Halland.

Yttrandet överlämnas till Region Halland”.

Efter avslutad överläggning beslutar regionstyrelsen enligt arbetsutskottets förslag.

Handlingar

1. Ojusterat protokollsutdrag från regionstyrelsens arbetsutskott, daterat den 22 april 2025
2. Ojusterat protokollsutdrag från regionala utvecklingsnämnden, daterat den 17 april 2025
3. Tjänsteskrivelse daterad den 10 april 2025
4. Regional fysisk plan Halland
5. Missiv samråd om Regional fysisk plan Halland 2050

Expedierat till:

Region Halland
regional utvecklingsdirektör

§ 86 Remissyttrande – Regional fysisk plan Halland 2050 (24RS1111)

Beslut

Regionstyrelsengodkänner remissyttrandet och yttrandet är Region Kronobergs svar till Region Halland.

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Region Halland beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

- Region Kronoberg ser positivt på att den regionala fysiska planen för Halland tydligt integrerar Agenda 2030, den nationella strategin för hållbar regional utveckling samt relevanta EU-direktiv.
- Att planen sträcker sig till år 2050 skapar goda förutsättningar för långsiktig hållbarhet och samordning.
- Region Kronoberg ser positivt på de målområden som beskrivs i den Regionala Fysiska Planen för Halland och anser att dessa i stor utsträckning är i linje med Kronobergs regionala utvecklingsstrategi.
- Det är positivt att planen uppmärksammar kopplingar till Kronoberg.
- Vidare kan planen med fördel nämna den regionala samverkan inom Regionsamverkan Sydsverige. Genom detta samarbete har gemensamma positionspapper för infrastruktur och kollektivtrafik utarbetats.

Förslag till beslut

Regionstyrelsengodkänner remissyttrandet och yttrandet är Region Kronobergs svar till Region Halland.

Beslutsunderlag

- Samråd - Regional fysisk plan Halland 2050
- Ordförandes förslag till beslut - Remissyttrande - Regional fysisk plan Halland 2050, daterat 2025-04-07
- Remissyttrande - Regional fysisk plan Halland 2050, daterat 2025-04-07

Paragrafen är justerad

Remissyttrande – Regional fysisk plan Halland 2050

Ordförandens förslag till beslut

Regionstyrelsen godkänner remissyttrandet och yttrandet är Region Kronobergs svar till Region Halland.

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Region Halland beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

- Region Kronoberg ser positivt på att den regionala fysiska planen för Halland tydligt integrerar Agenda 2030, den nationella strategin för hållbar regional utveckling samt relevanta EU-direktiv.
- Att planen sträcker sig till år 2050 skapar goda förutsättningar för långsiktig hållbarhet och samordning.
- Region Kronoberg ser positivt på de målområden som beskrivs i den Regionala Fysiska Planen för Halland och anser att dessa i stor utsträckning är i linje med Kronobergs regionala utvecklingsstrategi.
- Det är positivt att planen uppmärksammar kopplingar till Kronoberg.
- Vidare kan planen med fördel nämna den regionala samverkan inom Regionsamverkan Sydsverige. Genom detta samarbete har gemensamma positionspapper för infrastruktur och kollektivtrafik utarbetats.

Henrietta Modig Serrate (S)
Regionsstyrelsens ordförande

Beslutsunderlag

- Samråd – Region fysisk plan Halland 2050
- Remissyttrande - Regional fysisk plan Halland 2050, daterat 2025-04-07

Region Halland
regionen@regionhalland.se

Remissyttrande – Regional fysisk plan Halland 2050

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Region Halland beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

- Region Kronoberg ser positivt på att den regionala fysiska planen för Halland tydligt integrerar Agenda 2030, den nationella strategin för hållbar regional utveckling samt relevanta EU-direktiv.
- Att planen sträcker sig till år 2050 skapar goda förutsättningar för långsiktig hållbarhet och samordning.
- Region Kronoberg ser positivt på de målområden som beskrivs i den Regionala Fysiska Planen för Halland och anser att dessa i stor utsträckning är i linje med Kronobergs regionala utvecklingsstrategi.
- Det är positivt att planen uppmärksammar kopplingar till Kronoberg.
- Vidare kan planen med fördel nämna den regionala samverkan inom Regionsamverkan Sydsverige. Genom detta samarbete har gemensamma positionspapper för infrastruktur och kollektivtrafik utarbetats.

Synpunkter

Region Kronoberg yttrar sig över samrådsförslag regional fysisk plan Halland utifrån nedanstående ansvar. Region Kronoberg har ansvar för vård och hälsa i Kronoberg enligt hälso- och sjukvårdslag (2017:30) samt ett samordnande ansvar för Kronobergs utveckling, enligt lag om regionalt utvecklingsansvar (2010:630). Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Kronoberg är också enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) regional kollektivtrafikmyndighet i Kronobergs län, vilket innebär det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken.

Region Kronoberg ser positivt på att planen tar ett långsiktigt perspektiv och integrerar centrala hållbarhetsmål i linje med såväl Agenda 2030 som den nationella strategin för hållbar regional utveckling och relevanta EU-direktiv. Att planen sträcker sig till år 2050 ger stabila förutsättningar för en långsiktig och hållbar regional utveckling.

Region Kronoberg noterar att de övergripande målområdena i Hallands regionala fysiska plan – en tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region; en flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer; samt en robust och resilient region – överensstämmer med målsättningarna i Region Kronobergs regionala utvecklingsstrategi "Framtidens Kronoberg i världen – Regional utvecklingsstrategi 2025–2035". Region Kronoberg ser särskilt positivt på att regionplanen betonar vikten att stärka och utveckla den digitala infrastrukturen i samhällsplaneringen. Region Kronoberg ser även positivt på hur planen lyfter vikten av att stärka kopplingar till sydvästra Kronoberg. Stråket "Halmstad – Norra Skåne – Blekinge" är av stor betydelse för förbättrade transportmöjligheter till och från sydöstra Kronoberg och vidare kopplingar till södra stambanan. Ambitionen att förlänga trafiken på sträckan Hässleholm–Markaryd till Halmstad är i linje med Region Kronobergs egna ambitioner om att stärka den regionala tillgängligheten. Region Kronoberg ser däremot att stråket även beaktar behöver Markaryds betydelse för Region Halland. I den regionala utvecklingsstrategin är Markaryd tätort utpekad som en av flera regionala kärnor. Regionala kärnor är större orter som har en viktig roll för regionens utveckling. Regionala kärnor har en särskild funktion inom områden som bostäder, arbetsmarknad, offentlig och kommersiell service samt logistik. Region Kronoberg ser även att planen kan förtydliga ambitioner kring åtgärder på riksväg 25 mot Ljungby kommun för att stärka stråket Halmstad–Ljungby för att säkerställa en god kollektiv-, person- och godstrafik. Region Kronoberg ser även att regionplanen behöver beakta Ljungbys betydelse för Region Halland då Ljungby också är en utpekad regional kärna. Region Kronoberg ser också att regionplanen kan tydligare lyfta fram den storregionala samverkan inom Regionsamverkan Sydsverige i regionplanen.

Barnrättsperspektiv

Det framgår inte av remissen om en prövning av barnets bästa har genomförts.



Regionala utvecklingsnämnden

YTTRANDE

Avsändare Anders Carlzon
Samhällsplanerare
anders.carlzon@skane.se

Datum 2025-04-16
Ärendenummer 2024-PB000261

Adressat
Region Halland
regionen@regionhalland.se

Yttrande över förslag till regional fysisk plan för Halland, samråd

Region Skåne har mottagit ovanstående samrådshandling för synpunkter.

Bakgrund

Region Halland har tagit fram förslag till regional fysisk plan för Halland och samråder om denna till och med den 2 maj 2025. Planarbetet avser Hallands första regionplan utifrån uppdraget enligt Plan- och bygglagen.

Planförslaget beskriver hur Halland ska utvecklas på regional, storregional och nationell/internationell nivå. Halland har flera viktiga städer som påverkar utvecklingen både lokalt och i hela regionen. Många små orter och landsbygdsområden bidrar också till områdets attraktivitet. Halland är en del av flera arbets-, bostads- och studiemarknader där effektiva transporter är avgörande för tillgängligheten. Hallands läge mellan stora tillväxtregioner ger goda möjligheter för utveckling. Nationellt och internationellt är Halland nära kopplat till Göteborg och Skåne, vilka i sin tur ansluter till Oslo,

Köpenhamn och Europa genom Hamburg. Denna transportkorridor erbjuder stora möjligheter för fortsatt tillväxt.

Planförslagets tidsperspektiv sträcker sig till 2050 och regionplanen kommer när den har antagits att ses över varje mandatperiod, för att säkerställa att den är aktuell och relevant.

Region Skånes synpunkter

Region Skåne välkomnar möjligheten att lämna synpunkter på Region Hallands förslag till regional fysisk plan. Planförslaget är ett viktigt steg för en hållbar och långsiktig samhällsutveckling i södra Sverige, med stor betydelse för mellanregionala kopplingar till Skåne. Flera strategier i förslaget hänger väl ihop med den nyligen antagna regionala utvecklingsstrategin för Skåne (*Det öppna Skåne*) och det samverkanssystem av planer och strategier som *Regionplan för Skåne 2022–2040* är en del av.

Region Skåne är sammantaget positiv till planförslaget och ser att det på många sätt förhåller sig väl till den regionala fysiska planeringen i Skåne. Nedanstående synpunkter ska framför allt ses som fördjupad information och förslag till hur planförslaget kan utvecklas ytterligare avseende mellanregionala samband med Skåne.

- **Stärkta relationer med omvärlden:** Skåne och Halland är på många sätt sammanflätade med varandra och delar också i stort samma omvärldsperspektiv. Greater Copenhagen, med Nordens största arbetsmarknad, Copenhagen Airport samt den kommande Fehmarn bältförbindelsen ger stor potential för båda regionernas utveckling. Både Skåne och Halland samverkar inom ramen för Greater Copenhagen och STRING (axeln Hamburg-Oslo) för att utveckla möjligheterna i stråket tillsammans med grannregionerna. Planförslaget beskriver relationerna till Skåne, Öresundsregionen och Fehmarn bältförbindelsen, men det vore även önskvärt om det i större utsträckning tog upp vilka möjligheter dessa samband kan ge i framtiden.

- Flerkärnighet och samspelet mellan stad och landsbygd:**
 Planförslaget beskriver att Halland på samma sätt som Skåne har en flerkärnig struktur med ett tydligt samspel mellan stad och landsbygd. Ortsstrukturen samverkar även över regiongränserna. För Region Skånes del är det viktigt att den orsstruktur som redovisas för Skåne stämmer överens med beslutad indelning i *Regionplan för Skåne 2022–2040*. Strukturbilden i planförslaget och plankartan bör också vara konsekvent avseende tillväxtmotorer och regionala kärnor i angränsande regioner. Exempelvis bör Helsingborg och Kristianstad-Hässleholm anges som regionala tillväxtmotorer både i plankartan och strukturbilden. Redovisningen över de regionala kärnorna i Skåne bör också vara samma som i vår regionplan.
- Västkuststråket:** Region Skåne ser positivt på ställningstagandet att stärka Västkuststråket vilket är viktigt även för Skåne. Kopplingen till Västra Götalands- och Öresundsregionen samt utbytet mellan storregionens tillväxtmotorer och kärnor är en avgörande fråga för den fortsatta utvecklingen. Utöver sambanden med tillväxtområden i angränsande regioner kan planen med fördel i än större omfattning hantera möjligheter att utveckla det egna näringslivet inom Region Halland, för att totalt sett generera fler arbetstillfällen i södra Sverige. Här kan den framväxande sektorn inom blå näringar spela en särskilt viktig roll. Regionplanen kan också belysa och ge vägledning åt målkonflikter som kan finnas till exempel i förhållande till bevarandeintressen längsmed kusten.

Region Skåne vill lyfta att utbyggnaden av dubbelspår på Västkustbanans etapp Maria station - Helsingborg C är viktigt för Region Halland och för att den interregionala tillgängligheten ska kunna vidmakthållas och stärkas. Vidare ser Region Skåne positivt på utbyggnaden av Markarydsbanan med nya mötesspår och stationer, vilket kommer att stärka tillgängligheten mellan

Skåne, Kronoberg och Halland. Att knyta samman orter i stråket med Halmstad-Hässleholm-Kristianstad och resten av tågtrafiken i Skåne, är viktigt för alla typer av resor. Det är av vikt att knyta nordöstra Skåne och Blekinge mot Halland och Göteborg genom en koppling till Väst kustbanan.

Region Skåne välkomnar att Region Halland lyfter fram betydelsen av väg E6 och Väst kustbanan, vilka är viktiga länkar för person- och godstransporter till, från och genom Skåne. Godstransporterna är till största del regionöverskridande och det är viktigt med en gemensam syn på robusta och kapacitetsstarka länkar i det övergripande godstransportsystemet. Väg E6 och Väst kustbanan ingår i TEN-T nätet och utgör stommen för landtransporter av gods genom västra Sverige. I Skåne går godstransporterna på järnväg vidare på Godsstråket genom Skåne.

Region Halland tar upp problematiken kring ökade utsläpp från lastbilar. Region Skåne välkomnar ambitionerna kring en omställning till fossilfria drivmedel för vägtransporter samt betydelsen av intermodalitet.

- **Sjukvård och hälsofrämjande samhällsplanering:** Region Skåne instämmer i att hälso- och sjukvården och det förebyggande arbetet att utveckla hälsofrämjande livsmiljöer är viktiga perspektiv att hantera på strategisk nivå i den regionala fysiska planeringen. Den växande andelen av äldre kräver särskilda insatser för att skapa hälsofrämjande och socialt inkluderande samhällen. Region Skåne ser gärna en utvecklad dialog framöver bland annat kring erfarenheter, metoder och digitala lösningar. Inte minst i ett beredskapsperspektiv, sett till sjukhusens och sjukvårdens stora behov av redundans, är ett storregionalt perspektiv på frågorna välkommet. Här kan den regionala planeringen spela en viktig roll utifrån helhetssyn,

långsiktighet och mellanregional samverkan. Detta perspektiv kan med fördel utvecklas ytterligare i planen.

- **Energiproduktion:** Både Skåne och Halland ingår i elområde 4 som är ett av Europas mest utsatta. I förhållande till elanvändningen har södra Sverige ett stort underskott av elproduktion. Region Skåne ser därför positivt på att Region Halland lyfter fram vikten av att främja fossilfri energiproduktion. Elsystemets utveckling rör sig över administrativa gränser och regionplaneringen är ett viktigt verktyg för att förbättra förutsättningarna för en effektiv klimat- och energiomställning. Etableringen av energiproduktion och utvecklingen av elnätet kräver ett mellanregionalt planeringsperspektiv och kan gynnas av samordning över regiongränserna. Detta skapar dessutom möjligheter för samplanering i högre utsträckning.

Under 2024 färdigställdes elnätsbolagens första nätutvecklingsplaner och dessa behöver integreras med den regionala och kommunala fysiska planeringen. Elnätsområden följer varken kommun- eller regiongränser och kräver dialog och samverkan mellan flera olika aktörer. Region Skåne anser att samrådsförslaget med fördel kan utvecklas utifrån dessa perspektiv.

- **Kustzonen:** Region Skåne ser positivt på att den halländska kusten lyfts fram som en viktig regional resurs och där exploatering behöver ske med hänsyn till ekologiska och rekreativa värden samt utmaningarna till följd av ett förändrat klimat. Den skånska och halländska kusten har många likheter och Region Skåne vill tipsa om projektet Förstudie Kustzon som har analyserat och sammanställt underlag för Skånes kust för att tydliggöra de regionala värden och utmaningar som möts här. Förstudien visar hur den regionala planeringen kan stötta i frågor som rör kusten. Region Skåne ser fram emot fortsatt samverkan i

frågor som rör regional kustplanering så som klimatanpassning, energiförsörjning och destinationsutveckling.

- **Regionala och internationella cykelleder:** Kattegattleden är en cykelled som knyter samman Skåne, Halland och Västra Götaland och skapar förutsättningar för cykelturism och rekreation i och mellan regionerna. Satsningarna bidrar till näringslivsutveckling, ekonomisk tillväxt och att skapa nya arbetstillfällen i kommunerna och regionerna längs leden. Att värna om och främja Kattegattleden i planeringen kan med fördel omnämnas i planförslaget som inriktning för att främja rekreation och cykelturism i och mellan regionerna.
- **Mellanregional grönstruktur:** Region Skåne ser positivt på att vikten och utvecklingen av regional grönstruktur lyfts fram i planen som viktig för att stärka ekologiska samband, biologisk mångfald, rekreation och hälsa. Den regionala grönstrukturen är i flera fall regionöverskridande och Region Skåne ser att planförslaget med fördel kan med fördjupas gällande den mellanregionala grönstrukturen och ser fram emot vidare samverkan i frågor som rör grönstruktur, rekreation och hälsofrämjande samhällsplanering.
- **Sjön Bolmens vattentäkt:** Sjön Bolmen med tillhörande avrinningsområden är ett regionalt viktigt intresse för vattenförsörjningen som berör både Halland, Småland och Skåne. Det är av stor vikt att vattenkvaliteten och distributionen kan garanteras på ett långsiktigt hållbart sätt. Regional fysisk plan för Halland bör belysa vattentäkten med förekommande skyddsåtgärder som en strategiskt viktig fråga på mellanregional nivå.

Region Skånes utvecklingsuppdrag och ansvar som remissinstans

Region Skåne yttrar sig över förslaget till regional fysisk plan för Halland som grannregion och medaktör i den storregionala

utvecklingen av södra Sverige och Öresundsregionen, utifrån nedanstående ansvar.

Region Skåne har ansvar för vård och hälsa i Skåne enligt Hälso- och sjukvårdslag (2017:30) samt ett samordnande ansvar för Skånes utveckling, enligt lag om regionalt utvecklingsansvar (2010:630). Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Skåne är också enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne län, vilket innebär det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken.

Region Skåne ansvarar för den regionala fysiska planeringen i länet och har genom detta ett regionplaneuppdrag enligt plan- och bygglag (2010:900). Genom regionplaneuppdraget arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas översiktsplanering. Dessutom utgör Region Skåne formell remissinstans avseende översiktsplaner enligt plan- och bygglagen (2010:900) och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2000:1383) avseende riktlinjer för bostadsförsörjning.

I handläggningen av detta ärende har avdelningen för regional utveckling, avdelningen för hälso- och sjukvårdsstyrning, primärvården, Skånetrafiken, Regionfastigheter och Region Skånes kulturförvaltning deltagit. Enheten för regional planering samordnar Region Skånes yttrande.

Med vänlig hälsning,

Gabriel Barrioz

Chef, enheten för regional planering

§ 37

Yttrande över samrådshandling Regional fysisk plan Halland 2050

KRN 2024-0162

Sammanfattning

Region Halland har remitterat ärendet *Regional fysisk plan Halland 2050* till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar.

Region Stockholm anser att Region Halland har tagit fram ett väl genomarbetat förslag till regionplan. Region Stockholm är positiv till planens övergripande struktur med målområden, strategier, inriktningar, kartor och det digitala formatet. I yttrandet kommenteras några aspekter som kan ändras för att öka planens tydlighet och vägledande funktion för efterföljande planering. Vidare lyfter Region Stockholm värdet av fortsatt samverkan och erfarenhetsutbyte mellan de regioner som är regionplane-organ enligt plan- och bygglagen.

Beslutsunderlag

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Yttrande över samrådshandling Regional fysisk plan Halland 2050
2. Regional fysisk plan Halland 2025 - samrådsversion
3. Regional fysisk plan Halland 2025 - hållbarhetsbedömning

Yrkanden

Ordförande Karin Fälldin m.fl. (C) yrkar bifall till utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande.

Beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Region Halland över samrådshandling Regional fysisk plan Halland 2050.

Särskilt uttalande

Ledamoten Andreas Birgersson m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Paragrafen är justerad

Skickas till

Region Halland

Yttrande över samrådshandling Regional fysisk plan Halland 2050

Sverigedemokraterna ställer sig tveksamma till flera delar av Region Hallands regionala planförslag. Precis som i många andra dokument bygger planen i hög utsträckning på hållbarhetsbegreppet utan att detta konkretiseras eller följs av tydligt, mätbara mål. Vi anser att fysisk planering måste utgå från verkliga behov av trygghet, fungerande infrastruktur och god samhällsservice, inte svepande visioner som endast blir tomma ord.

Vi ser positivt på att planen lyfter vikten av robust infrastruktur och beredskap, men vi saknar ett tydligt erkännande av bilens fortsatta betydelse för en flerkärnig och utspridd region som Halland. Kollektivtrafikens roll betonas starkt, medan tillgänglighet för bilburna nedprioriteras, trots att bilen för många är en nödvändighet för att vardagen ska fungera.

Vi anser även att utvecklingen måste ske varsamt och lokalt förankrat. Ett ensidigt fokus på tillväxt och tätortsexpansion riskerar att underminera Hallands värdefulla natur- och jordbruksmark samt öka exploateringstrycket längs kusten. Skyddet av grönområden och möjligheten till livskraftiga areella näringar måste ges större tyngd. Sammanfattningsvis efterlyser vi en plan som fokuserar på verkliga lokala behov, som främjar trygghet och livskvalitet för hallänningarna utan att styras av otydliga hållbarhetsdoktriner eller internationella agendor.

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Yttrande över samrådshandling Regional fysisk plan Halland 2050

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Region Halland över samrådshandling Regional fysisk plan Halland 2050.

Sammanfattning

Region Halland har remitterat ärendet *Regional fysisk plan Halland 2050* till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar.

Region Stockholm anser att Region Halland har tagit fram ett väl genomarbetat förslag till regionplan. Region Stockholm är positiv till planens övergripande struktur med målområden, strategier, inriktningar, kartor och det digitala formatet. I yttrandet kommenteras några aspekter som kan ändras för att öka planens tydlighet och vägledande funktion för efterföljande planering. Vidare lyfter Region Stockholm värdet av fortsatt samverkan och erfarenhetsutbyte mellan de regioner som är regionplaneorgan enligt plan- och bygglagen.

Bakgrund

Region Halland har remitterat ärendet *Regional fysisk plan Halland 2050* till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar. Samrådshandlingen är både i digitalt format och i pdf format.

Region Halland fick uppdraget med regional fysisk planering vid årsskiftet 2023, efter ett regeringsbeslut samma år. Uppdraget är att ta fram en regionplan som samordnar användandet av mark och vatten i Halland ur ett mellankommunalt och regionalt perspektiv. Regionplanen ska vara vägledande och är inte bindande. Planen är den rumsliga kartan till Region Hallands regionala utvecklingsstrategi *Hallands strategi för hållbar*

tillväxt 2021-2028, vilken har tagits fram i nära samarbete med de halländska kommunerna och ska vara stöd för framtida utveckling.

Planen består av olika delar: dels ramverk och planeringsförutsättningar, dels tre målområden med strategier och inriktningar, dels en plankarta som synliggör de strategiska inriktningarna samt en genomförandedel och uppföljning.

De tre målområdena är:

- En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region
- En flerkärnig region med attraktiva och hållbara miljöer
- En robust och resilient region

Till planen hör tre bilagor: Viktiga infrastrukturbehov – nationell plan, Beredskap och säkerhet samt Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensbedömning.

Region Stockholms ställningstaganden utgår främst från det faktum att Region Halland och Region Stockholm, tillsammans med Region Skåne, är de enda regioner i Sverige som är regionplaneorgan enligt Plan- och bygglagen. Ställningstaganden utgår även från Region Stockholms erfarenhet från framtagande av flertalet regionplaner och regionala utvecklingsplaner (RUFs:ar).

Region Stockholms yttrande

Inledningsvis välkomnar Region Stockholm det förtjänstfulla arbete som legat till grund för samrådsförslaget. Av erfarenhet vet Region Stockholm vilket omfattande arbete och process det innebär att ta fram en regionplan och det är både glädjande och inspirerande att ta del av förslaget. Trots att förutsättningarna är olika i Region Halland och i Region Stockholm, är det värdefullt att dela erfarenheter och kunskap om en regionplans innehåll, utvecklingspotential och möjlighet att ge stöd för regional utveckling.

Mot denna bakgrund anser Region Stockholm att Region Halland tagit fram ett väl genomarbetat förslag till regionplan.

Övergripande struktur

Region Stockholm är positiv till planens övergripande struktur. Planen hanterar många regionala frågor och bör ge ett bra stöd för olika aktörer i den efterföljande planeringen. Planen innehåller en stor mängd kartor som kompletterar texten på ett pedagogiskt sätt och som bidrar till ökad förståelse för geografiska samband, flöden och relationer. Planen skulle

med fördel kunna kompletteras med en samlad beskrivning av de utmaningar som regionen har att hantera. Om detta görs i planens inledning, kan det öka förståelsen för varför det i planen finns föreslagna mål, strategier och inriktningar. Region Stockholm anser även att det vore positivt om det tidigt i planen beskrivs hur strategier och inriktningar avses användas i efterföljande planering, exempelvis i regionala styrdokument, i kommunala översiktsplaner eller i annan efterföljande planering.

Region Stockholm ser med stort intresse på hur planen presenteras både som digital produkt och i pdf format, eftersom det digitala formatet innebär både möjligheter och utmaningar. Region Stockholm anser att Region Hallands digitala plan är både tydlig, innehållsrik och lätt att använda. Den borde därför ge ett bra stöd och vägledning för olika aktörer för att utveckla Region Halland i linje med planens intentioner. Det är dock inte tydligt i pdf versionen hur de olika objektens textbeskrivningar kopplar till kartans geografi. Om planen ska antas som pdf, vore det en styrka om Region Halland ser över möjligheten att tydliggöra detta. Vidare ser Region Stockholm fram emot en fortsatt nära dialog med Region Halland om utvecklingen av digitala regionplaner, inte minst mot bakgrund av kommande föreskrifter för just regionplaner.

Målområden och strategier

Region Stockholm anser att planens rumsliga dimension stärks av att de olika målområden, med strategier och inriktningar, även innehåller kartor. Kartorna illustrerar på ett tydligt sätt det geografiska perspektivet och nyttan av att samlokalisera olika funktioner. Det är även en styrka att planen redovisar orter och målpunkter utanför länet, för att tydliggöra samband och funktioner som löper över olika administrativa gränser. Begreppet strategi skulle med fördel kunna kompletteras i varje målområde eftersom det är något otydligt vad som är mål respektive strategi i samrådshandlingen.

Genomförande och uppföljning

Region Stockholm är positiv till planens redovisning av planeringssystemet, strategifloran och kopplingen till regionala riktlinjer som uttrycks i andra regionala styrdokument. Det är särskilt intressant att ta del av hur Region Halland redovisar hur riksintressen och allmänna intressen beaktas i planen och i efterföljande planering, eftersom det i dagens planeringssystem inte finns någon vägledning för hur detta ska redovisas i en regionplan. I dialog med Boverket finns en möjlighet att Region Halland, Region Skåne och Region Stockholm tillsammans kan bidra till att utveckla

en praxis. Region Stockholm ser fram emot en fortsatt dialog och samverkan om detta.

Region Stockholm vill lyfta möjligheten att utveckla målstrukturen i Regional fysisk plan för Halland. Det finns både stora utmaningar men även styrkor med en genomarbetad målstruktur och uppföljningssystem med indikatorer för en regionplan. Region Stockholm kan gärna dela erfarenheter även inom detta område, för att utveckla regionplanen- eller som i Stockholmsregionen – en regional utvecklingsplan till att bli ett tydligt stöd och verktyg i det svenska planeringssystemet.

Bilaga 2 Beredskap och säkerhet

Region Stockholm är positiv till att planen lyfter dessa högaktuella frågor. Av den anledningen vore det intressant att lyfta in lämpliga och utvalda delar från bilagan, som inriktningar i målområden.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Martin Pahlman
Enhetschef

Beslutsunderlag

1. Regional fysisk plan Halland 2025 - samrådsversion
2. Regional fysisk plan Halland 2025 - hållbarhetsbedömning

Beslutsexpediering

1. Region Halland

Godkänd av Anton Västberg, 2025-04-08

Synpunkter på samrådsförslag av Regional fysisk plan Halland 2050, RS190659

RF-SISU Halland välkomnar den Regionala fysiska planen för Halland 2050 och ser positivt på de målområden som berör idrottsrörelsen. Det är viktigt att Idrottsrörelsen, föreningslivet och studieförbunden liksom övriga delar av den idéburna sektorn ges en tydlig plats i planeringsprocesserna – inte minst vid utformning av nya bostadsområden. Vi vet att när föreningsliv inkluderas så leder det till främjande av lokal förankring, delaktighet, engagemang och gemenskap. Det bidrar till det hållbara Halland som planen eftersträvar.

Målområde 1: En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Vi uppskattar fokus på att förbättra tillgången till idrottsanläggningar och skapa plats för idrott för att möjliggöra inkluderande miljöer där alla har möjlighet att delta i idrottsaktiviteter. Det är viktigt att platser för Idrott är lättillgängliga samt att föreningsliv ges förutsättningar att erbjuda ett brett utbud för alla åldrar och grupper.

Målområde 2: En region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

Planen inkluderar utveckling av hållbara idrottsanläggningar och grönområden som främjar fysisk aktivitet och hälsa. Hållbarhet, energieffektivitet och effektivt utnyttjande bör vara centrala i utvecklingen av anläggningar samt plats för Idrott.

Målområde 3: En robust och resilient region

Det är avgörande att idrottsanläggningar är motståndskraftiga mot framtida förändringar kopplat till klimat och miljö. Vi stödjer initiativ som förhindrar klimatförändringars omfattning och säkerställer att platser för Idrott är hållbara och kan stå emot framtida utmaningar.

För att främja hälsa och välbefinnande i regionen vill vi att halländska föreningar integreras och involveras i dialoger och i samhällsplaneringen. För att uppmuntra fysisk aktivitet och social interaktion krävs inkludering av idrottsanläggningar och grönområden i stadsplaneringen, i hela Halland.

Idrottsrörelsen bidrar till att uppnå hållbarhetsmål genom att främja hälsa, inkludering och hållbara samhällen, det behövs ett säkerställande av idrottsanläggningar som är tillgängliga för alla, oavsett ålder, kön eller funktionsnedsättning, i hela Halland.

Det är viktigt att skapa förutsättningar för lokala aktiviteter och mötesplatser i närområdet, i hela Halland. Det är viktigt med en väl genomtänkt infrastruktur så att man underlättar för särskilt barn, unga och personer med funktionsnedsättning att kunna ta sig till idrottsanläggningar och friluftsliv. Det innebär att främja gång- och cykelvägar samt trygg och inkluderande offentlig miljö. Samt att skapa fritidsmiljöer och plats för Idrott nära bostäder, för att stärka den lokala sammanhållningen och möjliggöra ett hållbart samhälle.

Vi vill belysa att det är skillnader i hur idrottsrörelsen påverkas på landsbygden och i staden. Städer har ofta bättre utvecklad infrastruktur med fler och mer moderna anläggningar, medan landsbygden kan ha färre anläggningar och sämre tillgänglighet. I städerna är det vanligtvis lättare att nå anläggningar med kollektivtrafik och cykelvägar, medan avstånden på landsbygden kan vara längre och transportmöjligheterna mer begränsade. Städer kan få mer resurser och investeringar på grund av högre befolkningstäthet och större efterfrågan, vilket kan leda till att landsbygden hamnar i skymundan. Det är viktigt att planen skapar jämlika möjligheter både i städer och på landsbygden.

För att säkerställa en effektiv och rättvis fördelning av resurser är det viktigt att arbeta regionsövergripande. Genom samarbete mellan kommuner och regioner kan vi skapa förutsättningar för anläggningsförsörjningen i Hela Halland.

- Optimera resursanvändningen genom att dela resurser och kunskap.
- Skapa jämlika förutsättningar och minska skillnaderna mellan stad och landsbygd.
- Främja hållbarhet genom att säkerställa att nya anläggningar byggs med hållbarhet i åtanke och att befintliga anläggningar underhålls miljövänligt.

Forskning (t.ex. SpaceScape/RF-SISU 2025) visar att nybyggda områden ofta har sämre tillgång till idrottsplatser och andra mötesplatser. Det behövs mer strukturerad planering för social infrastruktur.

- Samlingslokaler, idrottsplatser och föreningslokaler behöver ges ökad uppmärksamhet i detaljplaner och vid nybyggnation.
- Allmännyttiga lokaler och utrymmen bör återigen planeras in i bostadsområden.
- Skapa möjligheter för föreningar att samverka kring lokalnyttjande, t.ex. genom samverkansmodeller eller samordnad bokning.

För att förbättra föreningsidrotten i hela Halland föreslår vi investeringar i lättillgängliga, flexibla och integrerade idrottsanläggningar, både inomhus och utomhus. **Det behövs** stöd och resurser till lokala idrottsföreningar för att möjliggöra att kunna erbjuda fler aktiviteter. **Det behövs** utbildning och utveckling av ledare för att säkerställa kvalitativa aktiviteter för barn och ungdomar, **men också** samarbete mellan idrottsföreningar och skolor för att integrera idrottsaktiviteter i skolans schema. Samhället behöver skapa förutsättningar för förbättrade transportlösningar för att underlätta för invånare att ta sig till anläggningar och aktiviteter.

För att lyckas med visionen om ett Halland där människor trivs, kan ta sig fram och där vi tar hand om både varandra och miljön, behöver många samhällsaktörer involveras. Idrottsrörelsen vill vara en konstruktiv kraft och medskapande parter i planeringen. Föreningslivet har en direkt och indirekt påverkan på planens genomförande och en stor betydelse för samhällets utveckling. Vi på RF-SISU Halland välkomnar planens ambition att skapa social hållbarhet med särskild hänsyn till den särskilda sårbarhet som vi alla har under kortare eller längre tid av våra liv. När föreningsliv inkluderas tidigt främjas lokal förankring, delaktighet och gemenskap. Det bidrar till det hållbara Halland som planen eftersträvar. Där kan föreningslivet, Idrottsrörelsen och studieförbunden göra skillnad, men det behövs goda förutsättningar för att möjliggöra kraften som kan skapas. Här ser vi att regional fysisk plan kan stärka de möjligheterna och hoppas att våra inspel tas tillvara och möjliggör förtydliganden för att möjliggöra ett starkt föreningsliv, som bidrar till ett starkare Halland.

Vi ser fram emot fortsatt dialog och tackar för möjligheten att lämna synpunkter.

RF-SISU Halland

Riksidrottsförbundet och Studieförbundet SISU Idrottsutbildarna i Halland
Halmstad 2024-04-24

Region Halland

Regional fysisk plan Halland 2050

Sammanfattning

Region Jönköpings län har getts möjlighet att yttra sig över rubricerad remiss. Region Jönköpings län ser Regional fysisk plan för Halland 2050 som ett mycket användbart styrdokument för att både skapa en samsyn om nuläget och gemensam framtida riktning för utvecklingen.

De delar av planen som har störst koppling till Jönköpings län är främst i den storregionala kontexten och de gemensamma stråk som beskrivs i planen. Region Jönköping län kan konstatera att de gemensamma stråken inte är de tyngsta utvecklingsstråken ur ett halländskt perspektiv men vill samtidigt peka på den utvecklingspotential som finns i de gemensamma stråken.

Synpunkter på förslaget

Region Jönköpings län anser att Regional fysisk plan för Halland är ett mycket omfattande dokument men en tydlig struktur vilket gör planen lättläst och överblickbar. De tre målområdena är relevanta och tillhörande strategier och inriktningar ger en prioritering för det fortsatta arbetet på alla nivåer.

På den regionala nivån är ambitionsnivån i de olika geografiska riktningarna olika tydlig. Detta tydliggörs dock på ett bra sätt i både plankarta och de efterföljande stråkbeskrivningarna där det främst är stråken Halmstad-Hyltebruk-norra Småland samt Varberg-Ullared-Småland som är av gemensamt intresse. Region Jönköpings län delar bilden att dessa stråk har en långsiktig potential och anser att det är viktigt att de båda länen tillsammans med berörda kommuner och staten gemensamt arbetar för en långsiktigt höjd standard.

Planen ger en bra bild av hur den regionala kollektivtrafiken ska utvecklas genom utpekande av kollektivtrafiknoder. Av naturliga skäl har Region Halland inte pekat ut kollektivtrafiknoder i angränsande län, men för att stärka förutsättningarna för resande över de administrativa gränserna skulle det vara informativt om planen kunde kompletteras med kollektivtrafiknoder i angränsande län, underförutsättning att ett sådant utpekande har gjorts i respektive län.

På liknande sätt skulle ett utpekande i planen av vad som för Halland anses vara relevanta tillväxtmotorer och kärnor i kringliggande län, med vilka relationerna är viktiga, vara av godo.

Region Jönköpings län väljer i detta yttrande att inte kommentera planens övriga delar exempelvis beskrivningen av riksintressen.

Tommie Ekered
Ordförande nämnd för Trafik,
Infrastruktur och Miljö



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: TOMMIE EKERED

Date: 2025-04-02 15:25:29

BankID refno: 0195f6ad-893b-7540-8592-8482d6839dc8



Ordförande: Tommie Ekered

§ 51**Remiss- Regional fysisk plan Halland 2050**

Diarienummer: RJL 2024/4306

Beslut

Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö

- godkänner föreliggande yttrande som svar till Region Halland.

Sammanfattning

Region Jönköpings län ser Regional fysisk plan för Halland 2050 som ett mycket användbart styrdokument för att både skapa en samsyn om nuläget och gemensam framtida riktning för utvecklingen. De delar av planen som har störst koppling till Jönköpings län är främst i den storregionala kontexten och de gemensamma stråk som beskrivs i planen. Region Jönköping län kan konstatera att de gemensamma stråken inte är de tyngsta utvecklingsstråken ur ett halländskt perspektiv men vill samtidigt peka på den utvecklingspotential som finns i de gemensamma stråken.

Beslutsunderlag

- Beslut Nämnd för trafik, infrastruktur och miljö – presidium 2025-03-13 § 51
- Tjänsteskrivelse daterad 2025-03-04
- Förslag till yttrande daterat 2025-04-01
- Bilaga till samrådsversion Regional fysisk plan Halland 2050 – Hållbarhetsbedömning inklusive miljökonsekvensutredning
- Remiss - Samrådsversion Regional fysisk plan Halland 2050
- Remissmissiv - Samrådsversion Regional fysisk plan Halland 2050

Beslutet skickas till

Region Halland

Regional utveckling

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Colliander Josefine <josefine.colliander@rjl.se>
Skickat: den 4 april 2025 09:30
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Kopia: Regional utveckling
Ämne: Diarienummer RS190659 Region Jönköpings läns yttrande Regional fysisk plan Halland 2050
Bifogade filer: Beslut region Jönköpings län NTIM 2025-04-01Remiss- Regional fysisk plan Halland 2050.pdf; Beslut region Jönköpings län NTIM 2025-04-01Remiss- Regional fysisk plan Halland 2050.docx; Region Jönköpings läns yttrande över Regional fysisk plan halland 2050.pdf; Region Jönköpings läns yttrande Regional fysisk plan Halland 2050.docx

Du får inte ofta e-post från josefine.colliander@rjl.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej,

Översänder här Region Jönköpings läns yttrande och beslut över remissen Regional fysisk plan Halland 2050, diarienummer RS190659.

Med vänlig hälsning

Josefine Colliander
Nämndsekreterare
Tel. 072-216 07 34
josefine.colliander@rjl.se

Regionledningskontoret
Region Jönköpings län
www.rjl.se

halland@arkitekt.se

Region Halland
regionen@regionhalland.se
Dnr RS190659

Falkenberg, 2025.05.02

Yttrande över remiss av samrådsförslaget Regional fysisk plan Halland 2050

Sveriges Arkitekter Halland är Sveriges Arkitekters lokalförening i Halland. Sveriges Arkitekter är ett fackförbund och en intresseorganisation som driver Sveriges arkitekters gemensamma frågor – från studietiden och genom hela yrkeslivet. Vi står upp för arkitekternas arbetsvillkor och driver kårens intressen för att åstadkomma vackra, hållbara och väl fungerande livsmiljöer. Vi har över 14 000 medlemmar och ansluter cirka 90 procent av alla yrkesverksamma arkitekter i Sverige varav 225 i Halland.

Sveriges Arkitekter Halland tackar för möjligheten att lämna synpunkter som remissinstans och yttrar sig nedan över Region Hallands samrådsförslag Regional fysiskplan Halland 2050.

Inledning och övergripande kommentarer

Sveriges Arkitekter Halland välkomnar planens ambitionsnivå och övergripande mål om en tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region, där attraktiva och hållbara livsmiljöer främjas tillsammans med en robust och resiliert utveckling.

Sveriges Arkitekter Halland vill särskilt understryka vikten av god arkitektur och omsorgsfull utformning i planens genomförande. Arkitekturens och gestaltningens roll är avgörande för att omsätta strategiska mål till konkreta, kvalitativa livsmiljöer som främjar identitet, folkhälsa och gemenskap i hela Halland.

Synpunkter på planens innehåll

2.1 Målområde 1 – Tillgänglighet och infrastruktur

- **Betoning av kvalitativ design:** Vi föreslår att planens formuleringar om infrastruktur kompletteras med ett tydligt gestaltningsperspektiv, så att investeringar i gång-, cykel- och kollektivtrafik präglas av hög arkitektonisk och landskapsmässig kvalitet. Detta är avgörande för att skapa trygga, inkluderande och attraktiva offentliga miljöer.
- **Samplaneringsmodell:** Den föreslagna modellen för samplanering är positiv. Vi rekommenderar att arkitektkompetens inkluderas i styr- och arbetsgrupper, för att säkerställa helhetssyn och kvalitet i mobilitetslösningars integration med stadsmiljö och landskap.

2.2 Målområde 2 – Attraktiva och hållbara livsmiljöer

- **Kollektivtrafikorienterad utveckling:** Nya bebyggelseområden bör lokaliseras med koppling till kollektivtrafik och stadskärnor, och styrs av gestaltningsprogram med visuella riktlinjer för att bevara och utveckla god stadskaraktär och lokal identitet.
- **Platsutveckling i landsbygd:** Vi föreslår att planeringen i landsbygd och mindre orter inkluderar arkitektur- och kulturprogram för att stärka orternas identitet och skydda kulturhistoriska värden. En omsorgsfull gestaltning är avgörande för att hela regionen ska upplevas attraktiv och sammanhållen.

2.3 Målområde 3 – Resiliens och grön infrastruktur

- **Ekosystemtjänster och gestaltning:** Åtgärder för klimatanpassning och ökad biologisk mångfald bör kombineras med god landskapsarkitektur. Vi betonar vikten av arkitektonisk kompetens i utformning av blågröna strukturer för att säkerställa både funktionalitet och upplevelsevärde i stad och landsbygd.

Gestaltad Livsmiljö – ett saknat perspektiv

Planen saknar perspektivet gestaltad livsmiljö, en strategi på nationell nivå som har direkt bäring på planen och dess genomförande. Detta förhållningssätt bygger på en helhetssyn, där det är människans behov som bildar utgångspunkt och där arkitektur, form, design, konst och kulturarv bidrar till att skapa inkluderande, väl gestaltade, långsiktigt hållbara och hälsofrämjande livsmiljöer.

Planen betonar i stället vikten av attraktiva och hållbara livsmiljöer utan att specificera vad som utgör dessa eller hur de kommer till. Planen nämner inte alls arkitektur. Den lyfter inte heller att omsorgsfull utformning och gestaltning är avgörande för att kvalitativa livsmiljöer blir av och värden tillskapas.

Man saknar betoning på förvaltning och utveckling av vackra livsmiljöer som främjar välbefinnande hos människor, erbjuder positiva upplevelsevärden och bidrar till livskvalitet. Skönhet lyfts inte som en viktig dimension i att forma attraktiva och hållbara livsmiljöer. Utan skönhet ingen hållbarhet.

Vi föreslår därför att planen:

- Inkluderar arkitektur som en integrerad del i planeringsstrategin.
- Ersätter generella formuleringar med konkreta gestaltningsprinciper.
- Lyfter vikten av estetiska värden och skönhet som en dimension i hållbar utveckling – i linje med Vitruvius klassiska principer: *hållbarhet (firmitas)*, *funktion (utilitas)* och *skönhet (venustas)*.

Förslag till samverkan för stärkt genomförande

För att kunna bidra till planens kvalitet och relevans är Sveriges Arkitekter Halland öppen för samverkan med Region Halland.

Det finns exempel på hur andra regioner lyfter arkitekturperspektivet och vikten av väl gestaltade livsmiljöer som förstärker vår byggda miljöns attraktivitet.

Ett sätt att främja planens betoning på attraktiva och hållbara livsmiljöer är att uppmärksamma och premierar goda exempel på väl gestaltade byggnader, bebyggelsemiljöer och andra gestaltade miljöer som inspirerar och motiverar. En möjlighet är ett samarbete runt Sveriges Arkitekter Hallands arkitekturpris, ett etablerat pris som ges ut varje år till en Halländsk byggnad som visar hög verkshöjd inom arkitektur och byggnadskonst.

Sammanfattning

Arkitektur, utformning och gestaltning är centrala för att skapa livsmiljöer där människor vill leva, verka och mötas. De påverkar människors vardag och välbefinnande och är avgörande för att förverkliga Region Hallands vision om att vara "Bästa Livsplatsen".

Attraktiva, välplanerade miljöer lockar inte bara invånare utan besökare, företag och kompetens. God arkitektur signalerar kvalitet och framtidstro, den förstärker regionens unika identitet, ökar konkurrenskraft och skapar positiva upplevelsevärden.

Vi uppmanar därför Region Halland att stärka det arkitektoniska perspektivet i den fortsatta processen och ser fram emot fortsatt dialog och samverkan.

Med vänlig hälsning,
Sveriges Arkitekter Halland

Carl-Johan Isrenn
Ordförande

Eamon Keane
Styrelsemedlem

Stiftelsen Hallands läns museer

Synpunkter på samrådsförslag Regional fysisk plan Halland 2050

Inledning

Stiftelsen Hallands läns museer bedriver regional museiverksamhet och regionalt kulturmiljöarbete. Vi är Hallands största kulturinstitution och ansvarar för två större museer och flera mindre kulturhistoriska besöksmål. Vårt uppdrag inom kulturmiljöområdet är att bära expertkunskaper om, och verka för att kulturmiljövärden tas tillvara i samhällsplaneringen. Detta sker genom rådgivning, sakkunnigutlåtanden, utredningar och stöd till de halländska kommunerna, till kyrkor, privata fastighetsägare och fler andra aktörer. Vi genomför också stora arkeologiska utgrävningar och utredningar samt bebyggelseantikvariska utredningar och inventeringar på uppdrag av olika aktörer såsom länsstyrelsen, kommuner och privata exploatörer.

Om stiftelsens synpunkter

Utifrån vårt uppdrag inkommer vi här särskilt med synpunkter inom området kulturmiljö, men ger också några kommentarer om utveckling av kulturella besöksmål som led i att skapa en attraktiv region.

Synpunkter gällande Kulturmiljö

Kulturmiljö är en väsentlig del av den lagstiftning som styr samhällsplanering. I en regional plan ska det framgå hur hänsyn tagits till allmänna intressen i 2 kap Plan- och bygglagen (PBL), samt till riksintressen enligt 3 och 4 kap Miljöbalken. Här anser vi att samrådsförslaget inte beskriver kulturmiljöhänseenden tillräckligt tydligt. Kulturmiljön tas upp mer detaljerat i miljökonsekvensbeskrivningen men omnämns bara översiktligt i själva plandokumentet.

Under rubriken mål och strategier beskrivs de olika målområdena. Kulturmiljö omnämns i sammanfattningen av mål 3 "En robust och resilient region" på sid 27 tillsammans med naturmiljö, men inte i den efterföljande texten. Här behövs en utvecklad beskrivning utifrån såväl lagstiftning, som nationella mål för kulturmiljöpolitiken.

Kulturmiljöområdet är nära sammankopplat med målområde 2, "attraktiva och hållbara livsmiljöer" eftersom kulturmiljöfrågan är en väsentlig del av den fysiska planeringen. Tillgången till kultur och kulturmiljöer bidrar dessutom till att skapa attraktiva livsmiljöer

och besöksmål. Vi förespråkar därför att också nämna, eller helt flytta, kulturmiljö till detta målområde. Kulturmiljö bör, oavsett vilket målområde det ligger under, även omnämnas i den sammanfattande punktlistan och den efterföljande texten.

Synpunkter gällande kulturens roll för besöksnäring och attraktiva livsmiljöer

Planen lyfter fram målen: 1) främja ett brett och rikt utbud av kultur och andra upplevelser på platser dit tillgängligheten är god, samt 2) stärk besöksanledningarna till Halland och nyttja turismen i platsutvecklingen.

Stiftelsen Hallands läns museer instämmer i analysen att kulturen är viktig för en attraktiv livsmiljö och för en stark turism och besöksnäring. Vi ser en fördel med att betona begreppet *kulturplanering* som lyfter strategisk och långsiktig planering för kulturella platser med människors behov i centrum. Utifrån vårt område kulturarv vill vi påpeka att Halland är en mycket rik region gällande kulturarvsplatser och att det därför vore klokt att också vända på den första målbilden. Målet bör således kompletteras med *att främja god tillgänglighet* till platser med ett rikt kulturarv och andra kulturupplevelser. Dessa platser finns i hela regionen och utgör en potential för platsutveckling utanför större städer och orter.

§ 34

Svar på remiss: Regional fysisk plan Halland

Diarienummer: KSF-2024-321

219

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till remissvar för Regional fysisk plan Halland 2050.

Upplysningar

Arbetsutskottet har delegation från kommunstyrelsen att besluta i ärendet enligt delegationsordning beslutad 9 december 2024 § 215 punkt 10.

Sammanfattning

Region Halland har tagit fram en regional fysisk plan Halland 2050. Regionen växer snabbt vilket ställer höga krav på samordning i många frågor för att på kommunal och regional nivå kunna planera långsiktigt och hållbart. Den regionala planen ska visa på den gemensamma viljan i frågor som infrastruktur, bostadsförsörjning, klimat- och miljöarbete. Regional fysisk plan Halland 2050 syftar till att redogöra för de fysiska förutsättningarna för samhällsplanering utifrån ett mellankommunalt, regionalt och mellanregionalt samt nationellt och internationellt perspektiv. Gemensamma frågor för hela regionen och funktionella samband beskrivs i planen.

Yttrande

Planen har ett stort fokus på den norr till södergående riktningen för Hallands utveckling till 2050. Det är framförallt här städerna som benämns regionala kärnor i planen (Falkenberg) och regionala tillväxtmotorer (Halmstad, Varberg) finns. Även de nationella tillväxtmotorerna utanför region Halland finns här (Göteborg-Köpenhamn). Det är därför viktigt att infrastrukturen i väderstrecket är fungerande och att utveckling av bostadsområden med mera sker. Kustremsan är generellt viktig för hela Halland och här sker störst tillväxt. Den öst- till västliga riktningen har inte har samma förutsättningar för tillväxt då det saknas större städer och det blir mer glesbygd desto längre österut inåt landet man färdas. I regional fysisk plan anges dock att man vill stärka tillgängligheten mellan regionala kärnor och tillväxtmotorer i denna riktning. Det anges att en god tillgänglighet mellan kust och inland gör att sårbarheten minskar i de glesare delarna varför ett robust vägnät och välutbyggd kollektivtrafik är viktig även här. Det finns ett visst intresse för Borås i

denna riktning i och med stråket Viskadalsbanan, väg 41 och tvärförbindelsen väg 850 mellan Varberg-Borås. Pendlingen idag är här stor i båda ändarna av stråket men inte mellan de båda städerna. Det anges dock finnas god potential då både Varberg och Borås växer i hög takt.

Ullared räknas i Regional plan som ett större lokalt centrum och en kollektivtrafikknod. I Falkenbergs översiktsplan från 2014 anges att man vill utveckla orten med både verksamhetsmark och nya bostäder. Satsningar på kollektivtrafik som stärker Ullareds koppling till Varberg och Falkenberg anges prioriteras högt. Svenljunga kommun saknar dock väg 154:as koppling österut inåt landet. Det står att väg 154 är kopplingen mellan Ullared, Falkenberg och Falkenbergs hamn och här färdas både person- och godstransporter. Många kommer söderifrån med Ullared som målpunkt då Gekås är Hallands största besöksmål. Svenljunga vill påpeka att resterande sträckning av väg 154 även är ett viktigt stråk för persontrafik norrifrån både mot Ullared och vidare mot Hallands kust.

Vidare är väg 154 en rekommenderad led för farligt gods. För kännedom finns hos Svenljunga kommun ett kommunfullmäktigebeslut från 2020-10-12 där en begäran är ställd till Länsstyrelsen om att upphäva utpekandet av den rekommenderade farligt godsleden för väg 154. Märkningen har i den kommunala fysiska planeringen upplevts som både en risk för grundvattentäkter och hämmande för utvecklingen av det flertal tätorter som är lokaliserade längs väg 154.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2025-01-30

Regional fysisk plan Halland 2050, inkommen 2024-12-17

Föredragande

Ärendet föredrogs av Pier Andersson, plan- och exploateringschef.

Beslutsgång

Ordförande, Johan Björkman (M) finner att det finns ett förslag till beslut, förvaltningens förslag och att arbetsutskottet bifaller det.

Beslutet expedieras till

Region Halland

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadschef, Fredrik Ekberg

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Datum och tid

Måndag den 17 februari 2025 klockan 08.27-12.05
Kommunhuset, Kindaholmssalen (och digitalt via Teams)
Mötet ajourneras klockan 09.30-09.40, 10.37-10.40

Beslutande

Ledamöter

Johan Björkman (M), ordförande
Patrik Harrysson (S), justerare
Jarl Bill (LPo)

Tjänstepersoner

Öywind Thornader, nämndsekreterare
Sebastian Nydén, kommunchef
Kenneth Helin, redovisningsansvarig, § 19 digitalt via teams
Salman Chalhoub, ekonomichef, § 19-32
Richard Obawole, investeringsansvarig, § 20
Cecilia Wigemark, upphandlare, § 22
Linda Ruergård, HR-chef, § 24-25
Tommy Fock, barn- och utbildningschef § 26-27
Anna Pettersson, samordnare § 26
Matilda Wåger, tf avfallschef, § 28 digitalt via teams
Fredrik Ekberg, samhällsbyggnadschef § 29-32
Pier Andersson, , enhetschef för plan och exploatering § 29-34
Robin Ullman, samhällsplanerare Tranemo kommun, § 33
Tomas Klug, IT- och säkerhetschef, § 35

Plats och dag för justering Paragrafer

Digital justering den 18 februari 2025
§ 17-39

Bevis om tillkännagivande av justerat protokoll

Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

Protokollet justerades	2025-02-18, § 17-39
Tillkännagivandet publiceras	2025-02-18
Publiceringen av tillkännagivandet upphör	2025-03-13

Underskrifter

Sekreterare

Protokollet signerat digitalt
Öywind Thornander

Ordförande

Protokollet signerat digitalt
Johan Björkman

Justerare

Protokollet signerat digitalt
Patrik Harrysson

Daniels Per-Erik RK STAB

Från: Öywind Thornander <Oywind.Thornander@svenljunga.se>
Skickat: den 19 februari 2025 15:53
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: RS190659 - Svenljunga kommun
Bifogade filer: Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-02-17 § 34.pdf; Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2025-02-17 § 34.docx

Du får inte ofta e-post från oywind.thornander@svenljunga.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej,

Bifogat finner ni beslut från kommunstyrelsens arbetsutskott i Svenljunga kommun den 17 februari 2025 § 31 – Svar på remiss Regional fysisk plan Halland.

Med vänlig hälsning

Öywind Thornander

Nämndsekreterare

.....
Kommunstyrelseförvaltningen • KSF-Kanslienheten

Oywind.Thornander@svenljunga.se

0325-183 21

svenljunga.se

facebook.com/svenljunga.kommun • instagram.com/svenljunga.kommun • LinkedIn.com/svenljunga-kommun

Halmstad 29 april 2025

Synpunkter på samrådsförslag av Regional fysisk plan Halland 2050, RS190659

Vi uppskattar möjligheten att lämna synpunkter på förslaget till Regional fysisk plan. Våra synpunkter utgår från vår organisations roller i sammanhanget. Den noggranna läsaren kan se stora likheter med synpunkterna från den Halländska Överenskommelsens nätverksgrupp.

Om oss

Hallands bildningsförbund har som ändamål att vara folkbildningens intresseorganisation i Halland och skall såsom detta främja folkbildningsarbete genom omvärldsanalys, kommunikation och samverkan, samt i övrigt verka på det sätt som medlemmarna beslutar.

Kopplat till det ändamålet har bildningsförbundet ytterligare tre roller.

Bildningsförbundet fungerar som studieförbundens regionala branschorganisation och ansvarar för samverkan mellan studieförbunden på såväl regional som lokal nivå.

Genom Halländska hembygdsrådet är bildningsförbundet länsorganisation för hembygdsrörelsen och medlem i Sveriges Hembygdsförbund samt svarar som detta för service till länets hembygdsföreningar.

Enligt överenskommelse med Region Halland verkar bildningsförbundet som regional kulturaktör med uppdrag kring scenkonst, kultur för äldre, kulturarv, samt samverkan inom idéburen sektor och mellan idéburen sektor och offentlighet.

Generella synpunkter

Vi välkomnar planens ambition att skapa social hållbarhet med särskild hänsyn till den särskilda sårbarhet som vi alla har under kortare eller längre tid av våra liv.

Samtidigt vill vi påtala vikten av att studieförbunden liksom övriga delar av den idéburna sektorn ges en tydlig plats i planeringsprocesserna – inte minst vid utformning av nya bostadsområden. När föreningsliv inkluderas tidigt leder det till främjande av lokal förankring, delaktighet och gemenskap. Det bidrar till det hållbara Halland som planen eftersträvar.

Dokumentet är svårt att följa i vissa delar. Särskilt de områden där studieförbunden och deras medlemmar har störst potential att bidra. Det känns luddigt och det är svårt att se vilken roll planen skulle ha på det området.

Vi har vält att lägga vårt fokus där och under målområde 2 – en region med attraktiva och hållbara livsmiljöer. Samtidigt vill vi peka på nyttan av goda relationer med idéburna inom planens övriga områden. Då tänker vi kanske främst på samfälligheter, frivilliga försvarsorganisationer, djur&natur-föreningar etc.

Förslag

1. Stärk kopplingen till målgrupperna

- Planens övergripande mål bör genomsyra hela dokumentet. I dagsläget presenteras målområdena var för sig, utan tydlig koppling till hur insatserna ska gynna de prioriterade grupperna.
- För att följa upp effekterna för barn, unga, äldre, personer med funktionsvariation och utsatta grupper krävs:
 - En ordentlig inventering och analys av hur dessa grupper påverkas av planens riktlinjer.
 - Tydligare indikatorer och mått som visar utveckling över tid.

2. Skapa jämlika möjligheter till liv och rörelse

- Planens första målområde är detaljerat, men övriga delar behöver samma ambitionsnivå för att skapa balans.
 - Alternativt bör målområde 1 förkortas för en mer jämn och övergripande struktur.
- Underlätta för kortare resor genom att:
 - Planera för lokala aktiviteter och mötesplatser i närområdet.
 - Främja gång- och cykelvägar samt trygg och inkluderande offentlig miljö.
 - Skapa fritidsmiljöer nära bostäder, vilket också underlättar föräldrars livspussel.
- Utveckla kollektivtrafiken så att den fungerar både i stad och på landsbygd:
 - T.ex. genom flexibla lösningar med mindre fordon där behovet är lägre.

3. Värna om infrastruktur för föreningslivet

Forskning (t.ex. SpaceScape/RF-SISU 2025) visar att nybyggda områden ofta har sämre tillgång till idrottsplatser och andra mötesplatser. Det behövs mer strukturerad planering för social infrastruktur. Vi föreslår därför att:

- Samlingslokaler, idrottsplatser och föreningslokaler ges ökad uppmärksamhet i detaljplaner och vid nybyggnation.
- Planen kompletteras med mått på hur många invånare varje anläggning förväntas kunna ta emot, inte bara geografisk närhet.
- Allmännyttiga lokaler och utrymmen bör återigen planeras in i bostadsområden, som tidigare när föreningslokaler byggdes in i flerbostadshus.
- Det görs inventeringar av offentliga lokaler som inte används.
- Det skapas incitament för föreningar att samverka kring lokalnyttjande, t.ex. genom samverkansmodeller eller samordnad bokning.

Avslutningsvis

För att lyckas med visionen om ett Halland där människor trivs, kan ta sig fram och där vi tar hand om både varandra och miljön, behöver fler samhällsaktörer involveras. Studieförbunden, liksom övriga delar av den idéburna sektorn, vill vara en konstruktiv kraft i det arbetet – inte bara som mottagare av beslut, utan som medskapande parter i planeringen. Vi noterar att vare sig folkbildning eller studieförbund nämns, att föreningslivet nämns vid ett (sic) tillfälle. Idéburen sektorn nämns först som en av ”ett flertal intressenter med direkt och indirekt påverkan på planens genomförande”. Det är ett kraftigt förminskande av idéburens sektors betydelse för samhällets utveckling (även den fysiska) som vi antar beror mer på förbiseende och avsikter som inte nått fram till oss som läsare än något annat.

Vänligen,
HALLANDS BILDNINGSFÖRBUND

Björn Lind
länsbildningskonsulent



Vallberga 2025-04-29

Region Halland

Synpunkter Samråd Regional fysisk plan Halland 2050

Vi ser att samrådsförslaget av Regional fysisk plan Halland 2050 ligger i linje med Södra Hallands Kraft:s Nätutvecklingsplan vilken beskriver prognos och planerad kapacitetsutveckling av elnätet inom vårt område. För övrigt har vi inget att erinra.

Södra Hallands Kraft ek. förening

Roger Appelberg
Chef Elnät

Yttrande vid samrådsförfarande angående Regional Fysisk Plan för Halland

TURs Vattenråd har tagit del av Regional fysisk plan för Halland. Vi anser att ambitionen är god, men vill avge ett yttrande i syfte att speciellt uppmärksamma vattenfrågor. I bilagan "Hållbarhetsbedömning och miljökonsekvensbeskrivning" har regionen själv pekat på att planen behöver slipa till och mer detaljera målbilderna. TURs vattenråd ger några exempel på mer detaljerade mål vad gäller vårt gemensamma vatten och ber regionen undersöka hur/om Vattenråden kan bidra till att utveckla planen i dessa frågor.

FÖRSLAG FRÅN TURs Vattenråd:

I Regional Fysisk plan i Halland angående vårt gemensamma vatten bör Regionens strävan vara:

Att främja kommunernas arbete att ta fram planer för god framförhållning för vatten enligt följande:

- 1) Skyfallsstrategi inklusive plan för att skyfallssäkra HELA kommunen – skall ingå i Översiktsplan*
- 2) P s s strategi för extrema torrperioder - skall ingå i Översiktsplan*
- 3) I alla detaljplaner särskilja dag- resp avloppsvatten samt använda bästa möjliga teknik för att minimera risken att farliga ämnen når recipienten. Detta senare gäller speciellt vid äldre system där särskiljning är svår genomförbar.*
- 4) I "gamla" detaljplaner och tätorter där åtskillnad av dag- resp avloppsvatten tidigare bedömts svårt – arbeta för att säkra alla utsläpp till recipient från miljöförstörande o farliga ämnen.*
- 5) Hushållningsplan för vårt gemensamma vatten, rättvis fördelning efter behov samt rättvis fördelning av kostnader uppkomna av att överskottsvatten/ översvämningsvatten försämrar villkor för näringsidkare, privat o offentlig verksamhet.*
- 6) Samverkan och samplanering i god tid innan start av projekt, som berör/påverkar vårt gemensamma vatten mellan beställare – markägare.*
- 7) Inventera våra vatten och ge förslag på utökade skyddade vattendrag (utöver Fylleån)*
- 8) Regionen ska uppmuntra VA-bolagen och kommuninvånarna att hitta nya tekniker som minimerar att utsläpp från varje fastighet negativt påverkar vattenkvalitén, s k fastighetsnära innovationer.*
- 9) De Ovan gulmarkerade förslagen 1-6 bör ingå som effektmål (Se sid 59-60)*
- 10) Regionen uppmanas kontakta Vattenråden för att få uppfattning om hur dessa skulle kunna bidra till att utveckla den fysiska planen vad gäller Vattenfrågor.*



**VARBERGS
KOMMUN**

Samhällsutvecklingskontoret
Jeanette Larsson, 0340-880 00

Yttrande

2025-03-21

1 (7)

Dnr: KS 2023/0504-16

Region Halland

Yttrande över samrådsförslag av Regional fysisk plan Halland 2050

Inledning

Varbergs kommun har fått förslag på *Regional fysisk plan Halland* på samråd från Region Halland. Varbergs kommun lämnade i juni 2024 yttrande över föremissen och det är positivt att många av de synpunkterna är beaktade och inarbetade in samrådsversionen.

Den regionala planen kan ge ett gemensamt utvecklingsfokus för alla i Halland. Den regionala planen ska vara vägledande enligt Plan- och bygglagen och Varbergs kommun utgår från att den inte blir begränsande för den kommunala planeringen.

Förslag till inriktningar i den regionala planen ligger väl i linje med den nya kommuntäckande översiktsplanen för Varbergs kommun som håller på att tas fram.

Allmänna synpunkter

Den regionala planen tar sikte mot år 2050. Förutsättningar och inriktningar handlar mycket om hur det är i dagsläget, eller möjligtvis några år framåt. Planförslaget kan med fördel bli mer framtäysförfattande och ha ett längre utvecklingsperspektiv.

Med fördel kan det bli ännu tydligare resonemang om de regionala och mellankommunala sammanhangen. Vad anses vara av regional eller mellankommunal betydelse och varför? Det framgår inte tydligt när man tar del av planen.

För de tre målområdena är kopplingen mellan beskrivande text i avsnitten och förslag till inriktningar är inte alltid så tydlig, i vissa fall saknas text för att förstå varför inriktningen är viktig och finns med i planen. För en framtida användning av planen är det bra om den kopplingen blir tydligare.

POSTADRESS	BESÖKSADRESS	TELEFON	ORGANISATIONSNUMMER	E-POSTADRESS
Varbergs kommun	Engelbrektsgatan 15, Östra Vallgatan 12 (hiss)	0340-880 00	212000-1249	ks@varberg.se
432 80 Varberg	432 80 Varberg	TELEFAX		WEBBPLATS www.varberg.se

Ramverk och planeringsförutsättningar

Planeringsförutsättningar

I avsnittet beskrivs planeringsförutsättningar för planens förslag och innehåll. Det saknas beskrivning och resonemang om näringslivet och näringslivets roll i ett växande Halland. Från kommunens sida ser vi att ett växande Halland innebär inte bara en fortsatt utbyggnad av bostäder, ett växande Halland innebär också att antalet arbetstillfällen växer i takt med att befolkningen ökar. Ett Halland blir inte en attraktiv region 2050 om inte näringslivet ges möjlighet att utvecklas och det finns fler arbetsmöjligheter i Halland.

Till planen hör tre bilagor, en av bilagorna är *Beredskap och säkerhet*. Delar av innehållet bör arbetas in i planförslaget och avsnittet planeringsförutsättningar kan kompletteras med följande:

- Beredskap- och säkerhetsfrågor behöver integreras i den fysiska planeringen i större utsträckning. Det gör det extra viktigt att bygga ett modernt totalförsvaret där samhällsplaneringen, liksom den fysiska planeringen, behöver ta hänsyn till totalförsvarets krav och ingå som en naturlig del i lämplighetsprövningen och avvägning mellan olika intressen. Verksamheter av vikt för totalförsvaret behöver tillmätas större betydelse än tidigare, när avvägningar görs mellan olika samhällsintressen.

Halland är ett kustlän med viktig infrastruktur som inte bara används i vardagen men som även behövs för utvecklingen av civila försvaret och det militära försvaret, vilket gör länet viktigt ur ett totalförsvarsperspektiv.

I Halland kan vi, genom att tidigt omhänderta totalförsvarets civila intressen i samhällsplaneringen och den fysiska planeringen, minska behovet av särskild beredskapsplanering. Många gånger handlar det om att ha med kriget som en riskfaktor i planeringen och utifrån det beakta exempelvis hur olika samhällsfunktioner placeras i relation till varandra, hur kritisk infrastruktur planeras och hur människor kan förflyttas och sätta sig i säkerhet i händelse av krig eller krigsfara.

Strukturbild Halland 2050

Strukturbilden på sidan 14 beskriver de breda penseldragen av Halland 2050. I strukturbilden finns orter i och utanför Halland utpekade. I kartan saknar vi

orten Horred i Marks kommun som kartan bör kompletteras med. Horred är en viktig ort utmed Viskadalsstråket och för de nordöstra delarna av Varbergs kommun då det finns ett funktionellt samband. Orten är ett av naven för service för invånare i de östra delarna av kommunen.

I texten under rubriken *Halland växer mitt i ett växande sydvästsverige* bör sista meningen i stycket kompletteras med växande näringsliv.

I plankartorna redovisas serviceorterna i Varbergs kommun och de stämmer överens med de serviceorter som framgår av gällande översiktsplan för Varbergs kommun 2010 och samrådsförslag till ny översiktsplan för Varbergs kommun.

Målområde 1 – En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region

Näringslivsperspektivet skulle kunna förstärkas. En tillgänglig, robust och väl fungerande infrastruktur är av helt avgörande för näringslivet i Halland, förutom för nationella och internationella transporter genom Halland. Det geografiska läget i ett nationellt och internationellt perspektiv bidrar till att attrahera etableringar.

I texten framgår att transportkapaciteten i Väst kuststråket behöver öka och att restiderna mellan de större kärnorna minska de kommande decennierna. Det framgår inte tydligt om det är både på väg- och järnvägssidan.

I texten framgår också att en god tillgänglighet mellan kust och inland gör att sårbarheten i de glesare delarna minskar. Vi föreslår att meningen byts ut till:

- En god tillgänglighet från kust över regiongränsen österut gör att sårbarheten i de glesare delarna minskar.

Det gäller också inriktningen där vi föreslår ändring till följande formulering:

- Verka för god farbarhet och restidssänkande åtgärder, för både person- och kollektivtrafik, i stråken med öst-västliga riktningar.

Förutsättningar för cykel varierar stor i Halland och cykel kan vara färdmedel för hela resan eller för del av en resa. Ett hela resan perspektiv är det bland annat viktigt att kunna cykla till bytespunkter. Inriktningen om cykelvägar bör breddas med följande formulering:

- Verka för cykelvägar som möjliggör cykelpendling till mindre orter från serviceorter för byte till kollektivtrafik och skola, mellan stadsnära orter och de större kärnorna samt runt de större kärnorna.

Samhället genomgår en omfattande elektrifiering som framgår av texten, och att antalet invånare förstärker behovet av en tillförlitlig och kapacitetsstark elinfrastruktur. Det är inte bara antalet invånare som kommer öka, det kommer också antalet företag att göra under planperioden. Det bör lyftas fram tydligare i texten.

Plankarta med inriktningar för målområde 1

I ett 2050-perspektiv så bedömer vi att Väröbacka har vuxit som tätort i storlek.

Kommunen ser också att det är viktigt att Horred, som ligger utmed Viskadalsstråket, redovisas i kartan med ett stråk till serviceorten Kungsäter.

Målområde 2 – En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer

I avsnittet om *kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering* lyfts samplaneringen mellan bebyggelse och kollektivtrafiken fram. Att främja sammanhängande bebyggelse i kollektivtrafiknoder, som tågstationer, eller kollektivtrafikstråk ger många positiva fördelar och från kommunens sida planerar vi utbyggnad av bostäder och arbetsplatser intill de större tågstationerna.

I texten lyfts det fram att det under planperioden bör ske en starkare bostadsutveckling i kärnor och lokala centrum öster om Väst kuststråket. En av flera förutsättningar för att detta ska vara möjligt är att det finns en god kollektivtrafik till och från dessa kärnor och centrum. Det brister idag då det inte finns en bra turtäthet som möjliggör pendling med kollektivtrafik från kommunens östra delar till Varbergs tätort. Kommunen har en stor geografisk yta och för Varbergs kommun är en bostadsbyggande i de östra delarna positivt, i såväl kärnor, lokala centrum och den mer glesare landsbygden.

Platsutveckling för attraktiva livsmiljöer är viktiga i såväl stads- som landsbygd och det kan ske på olika sätt. I avsnittet bör kopplingen mellan beskrivande text och inriktningarna bli tydligare. För flera av inriktningspunkterna saknas beskrivande text, vilket skulle ge en bakgrund till varför inriktningen föreslås.

Den sista inriktningen bör kompletteras med tillgång till offentlig service, och inte begränsas till att endast gälla kommersiell service.

Förslaget borde inkludera en inriktning som tar hand om gestaltad livsmiljö på ett regionalt plan. En välplanerad och estetiskt tilltalande livsmiljö bidrar till ökad trivsel, social hållbarhet och stärker regionens attraktionskraft. Exempelvis spelar kultur- och fritidsmiljöer en avgörande roll för invånarnas livskvalitet. Förslaget kunde med fördel ta ett helhetsgrepp kring gestaltad livsmiljö och på så sätt stödja kommunernas planeringsarbete för att säkerställa en hög kvalitet i den byggda miljön.

I avsnittet om de *fysiska förutsättningarna för halländska näringslivet* bör möjligheter till kompetensutveckling och livslångt lärande lyftas in som delar av platsens helhetserbjudande. Det är viktigt att få med i den fysiska planeringen möjligheter till platser för högre utbildning i bra kollektivtrafknära lägen.

Plankarta med inriktningar för målområde 2

I ett 2050-perspektiv så bedömer vi att Väröbacka har vuxit som tätort i storlek.

Kommunen ser också att det är viktigt att Horred, som ligger utmed Viskadalsstråket, redovisas i kartan med ett stråk till serviceorten Kungsäter.

Målområde 3 – En robust och resilient region

Kommunen instämmer i att naturresurser behöver utvecklas och bevaras. Kommunen saknar den regionala geografiska dimensionen för det grön-blå området. Det finns en god ansats i planen som går att bygga vidare på.

Kusten och havsmiljöerna är av stor vikt för Hallands attraktivitet. I de östra delarna av Halland finns andra unika miljöer som också behöver utvecklas och bevaras. Kommunen saknar att inte sjöar och naturmiljöer i inlandet nämns.

Inriktningen på sidan 29 om att stärka landskapet robusthet genom bland att naturbaserade lösningar föreslår vi kompletteras med att ge plats för vatten i planeringen.

Plankarta med inriktningar för målområde 3

Här finns en plankarta med regionala värdetrakter av ädelskog utpekade. Ska dessa anses vara av särskild betydelse och finns det regionala värdetrakter i Halland? Det framgår inte.

Typologierna för landskapet behöver definieras och motiveras tydligare.

Beskrivning av objekt i plankartan

Stråk

Stråket Varberg-Ullared-Småland

Både väg 153 och väg 154 (stråket Falkenberg-Ullared-Västra Götaland) är mycket starka kopplingar till Ullared och det finns både behov och potential att långsiktigt utveckla båda stråken. I beskrivningen av stråket Varberg-Ullared-Småland saknas ett 2050-perspektiv, motsvarande det som finns för stråket Falkenberg-Ullared-Västra Götaland. Kommunen utgår från att texten kompletteras med det perspektivet.

Stråket Varberg-Kungsbacka – (Göteborg)

I stråket ligger två av Hallands största industrier utanför kommunhuvudorterna, det är Södra Cell Värö och Ringhals kärnkraftverk. Båda företagen utvecklar sin verksamhet och har mycket godstransporter. Det saknas i beskrivningen, och bör kompletteras.

Regionala tillväxtmotorer

Texten föreslås kompletteras med att Varbergs tätort förutsätts ha fortsatt hög tillväxt och att väg 41 läggs till i inledningen om knutpunkter.

Lokalt centrum

Väröbacka: komplettera med att i ett 2050-perspektiv har Väröbacka haft en stark utveckling.

Leder

Kattegattleden: komplettera texten med att Kattegattleden är en nationell cykelled.

Hamnar

Komplettare beskrivningen av Varbergs hamn att det är en TEN-T hamn.

Riksintressen och allmänna intressen att beakta i den efterföljande planeringen

I redovisningen av riksintressen för kommunikation redovisas järnvägar och vägar. Från kommunens sida har hamnarna i Halland en viktig funktion i hela transportsystemet och är av nationellt och regionalt intresse. Text och karta behöver kompletteras med riksintresse hamn.

Varbergs kommun saknar också redovisning av världsarvet Grimeton radiostation och planen bör kompletteras med det.

Varbergs kommun

Ann-Charlotte Stenkil
Kommunstyrelsens ordförande

Tjänsteutlåtande

Datum 2025-02-11

Diarienummer IKN 2024-00338

Västra Götalandsregionen**Koncernkontoret**

Handläggare: Martin Elofsson

Telefon: 0730-83 78 58

E-post: martin.elifsson@vgregion.se

Till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Yttrande över remiss om regional fysisk plan för Halland 2050

Förslag till beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner förslag till yttrande över regional fysisk plan för Halland 2050.

Sammanfattning av ärendet

Region Halland har skickat regional fysisk plan för Halland 2050 på remiss. Den regionala fysiska planen tas fram med stöd i plan- och bygglagen där Region Halland ansvarar för den regionala planeringen i Hallands län. Planen är vägledande för de halländska kommunernas fysiska planering.

Planen beskriver ramverk och förutsättningar där bärande principer sammanfattas till en varsam och möjliggörande vatten- och markanvändning. I planen finns en strukturbild som övergripande beskriver de funktionella och rumsliga sambanden i Halland och angränsande geografier. Tre målområden med tillhörande strategier och

inriktningar ger vägledning för den fortsatta planeringen. De tre målområdena är:

- En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region
- En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer
- En robust och resilient region

En plankarta visar den samlade utvecklingsinriktningen och slutligen finns beskrivning av uppföljning och genomförande av planen.

Planen är genomarbetad och redovisar de samlade övergripande inriktningarna för den fysiska planeringen i Halland. Mål och strategier överensstämmer i stora delar med de prioriteringar som finns i olika styrdokument i VGR, exempelvis regional utvecklingsstrategi och trafikförsörjningsprogram. Detta gäller bland annat behov att verka för tillgänglighet, robusthet, attraktiva livsmiljöer och en stärkt infrastruktur för cykel, gång och kollektivtrafik.

I planen lyfts behovet av att säkerställa godsstråkens funktioner och verka för infrastruktur som möjliggör fossilfri trafik vilket är i linje med Västra Götalandsregionens godsstrategi. Här kan järnvägen mellan Göteborg-Oslo lyftas fram tydligare. En utbyggd järnväg innebär både ökad kapacitet och möjlig avlastning av E6 genom både Halland och Västra Götaland.

Finansiering och resurskonsekvenser av beslutet

Beslutet innebär inte några ekonomiska konsekvenser.

Koncernkontoret

Sofia Hellberg

Infrastruktur- och
kollektivtrafikchef

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

- Västra Götalandsregionens yttrande över regional fysisk plan för Halland 2050
- Samrådsversion regional fysisk plan för Halland 2050
- Bilaga till samrådsversion - hållbarhetsbedömning
- Missiv samråd

Besluten skickas till

- Region Halland, regionen@regionhalland.se, ange diarienummer RS190659

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2025-04-04

§ 36

Yttrande över remiss om regional fysisk plan för Halland 2050

Diarienummer IKN 2024-00338

Beslut

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden godkänner förslag till yttrande över regional fysisk plan för Halland 2050.

Sammanfattning av ärendet

Region Halland har skickat regional fysisk plan för Halland 2050 på remiss. Den regionala fysiska planen tas fram med stöd i plan- och bygglagen där Region Halland ansvarar för den regionala planeringen i Hallands län. Planen är vägledande för de halländska kommunernas fysiska planering.

Planen beskriver ramverk och förutsättningar där bärande principer sammanfattas till en varsam och möjliggörande vatten- och markanvändning. I planen finns en strukturbild som övergripande beskriver de funktionella och rumsliga sambanden i Halland och angränsande geografier. Tre målområden med tillhörande strategier och inriktningar ger vägledning för den fortsatta planeringen. De tre målområdena är:

- En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region
- En flerkärnig region med attraktiva och hållbara livsmiljöer
- En robust och resilient region

En plankarta visar den samlade utvecklingsinriktningen och slutligen finns beskrivning av uppföljning och genomförande av planen.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, 2025-04-04

Planen är genomarbetad och redovisar de samlade övergripande inriktningarna för den fysiska planeringen i Halland. Mål och strategier överensstämmer i stora delar med de prioriteringar som finns i olika styrdokument i VGR, exempelvis regional utvecklingsstrategi och trafikförsörjningsprogram. Detta gäller bland annat behov att verka för tillgänglighet, robusthet, attraktiva livsmiljöer och en stärkt infrastruktur för cykel, gång och kollektivtrafik.

I planen lyfts behovet av att säkerställa godsstråkens funktioner och verka för infrastruktur som möjliggör fossilfri trafik vilket är i linje med Västra Götalandsregionens godsstrategi. Här kan järnvägen mellan Göteborg-Oslo lyftas fram tydligare. En utbyggd järnväg innebär både ökad kapacitet och möjlig avlastning av E6 genom både Halland och Västra Götaland.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2025-02-11

Skickas till

- Region Halland, regionen@regionhalland.se, ange diarienummer RS190659

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Yttrande

Datum 2025-02-11

Diarienummer IKN 2024-00338

Till Region Halland

Yttrande över remiss om regional fysisk plan för Halland 2050

Västra Götalandsregionen (VGR) har mottagit remissen från Region Halland om regional fysisk plan för Halland 2050. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden svarar i egenskap av ansvarig nämnd för regionövergripande strategiskt arbete inom samhällsplanering, infrastruktur och kollektivtrafik.

Regional fysisk plan för Halland är genomarbetad och redovisar de samlade övergripande inriktningarna för den fysiska planeringen i Halland. Mål och strategier överensstämmer i stora delar med de prioriteringar som finns i olika styrdokument i VGR, exempelvis regional utvecklingsstrategi och trafikförsörjningsprogram.

Det är positivt att planen lyfter fram behovet av att verka och planera för tillgänglighet, robusthet, attraktiva livsmiljöer och en stärkt infrastruktur för cykel, gång och kollektivtrafik. Att koppla behov av bostads- och verksamhetsutveckling till hållbart resande genom kollektivtrafikorienterad bebyggelseplanering, där järnvägen är grunden i ett hållbart transportsystem, ser även VGR som avgörande för att minska klimatutsläpp och främja hållbar regional utveckling.

Postadress:
Regionens hus
462 80 Vänersborg

Besöksadress:
Residensgatan 16H
462 33 Vänersborg

Telefon:
010-441 00 00
E-post:
[infrastruktur-
och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se](mailto:infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se)

Webbplats:
www.vgregion.se

Västra Götalands funktionella samband med Halland är främst genom den gemensamma arbetsmarknadsregionen i västkuststråket från Halmstad till Göteborg men starka samband finns också i stråket Varberg-Borås samt i mindre mån i relationen Falkenberg-Svenljunga. Detta tydliggörs också i planens strukturbild vilken VGR instämmer i.

Prioritering av kollektivtrafikstråken Halmstad-Göteborg och Varberg-Borås överensstämmer med utpekat nät i trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland. VGR är positiva till fortsatt och utvecklad samverkan kring kollektivtrafiken i nämnda stråk.

I planen lyfts behovet av att säkerställa godsstråkens funktioner och verka för infrastruktur som möjliggör fossilfri trafik vilket är i linje med VGR:s strategiska inriktning för transportinfrastrukturen. Här kan järnvägen mellan Göteborg-Oslo lyftas fram tydligare. En utbyggd järnväg innebär både ökad kapacitet och möjlig avlastning av E6 genom både Halland och Västra Götaland. Satsningar på järnvägen underlättar också inför den ökning av både gods- och persontrafik som förväntas i samband med öppnandet av Ferhman-Belt-förbindelsen mellan Danmark och Tyskland.

VGR ser gärna att kunskaps- och erfarenhetsutbytet mellan våra regioner fortsätter i genomförandet av den regionala fysiska planen för Halland. De funktionella sambanden mellan våra regioner kan utvecklas ytterligare och bidra till hållbar regional utveckling för hela Västsverige.

Louise Jeppsson

ordförande infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Sofia Hellberg

Infrastruktur- och kollektivtrafikchef

Joki Malin RK STAB

Från: Jacob Österlund <jacob.osterlund@vgregion.se>
Skickat: den 15 april 2025 15:16
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: RS190659 - Protokollsutdrag från infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens sammanträde den 4 april 2025 - Yttrande över remiss om regional fysisk plan för Halland 2050
Bifogade filer: Protokollsutdrag från infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens sammanträde den 4 april 2025 - Yttrande över remiss om regional fysisk plan fö....pdf; Västra Götalandsregionens yttrande över remiss om regional fysisk plan för Halland 2050.PDF; Yttrande över remiss om regional fysisk plan för Halland 2050.PDF

Hej,

Här expedieras remissyttrande i rubricerat ärende.

Hälsningar,

Jacob Österlund
Nämndsamordnare infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden
Koncernstab kansli och säkerhet
Koncernkontoret



Från: Ängelholms kommun

Till: Region Halland

Dnr: KS 2024/527

Typ av dokument: Yttrande

Datum: **2025-01-30**

Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050

Bakgrund

Region Halland har tagit fram en Regional fysisk plan Halland 2050, som är ett strategiskt dokument som ska bidra till att hantera regiongemensamma utmaningar och möjligheter. Den regionala fysiska planen är ett verktyg för samhällsutveckling, som ska ge förutsättningar för arbetsmarknad och näringsliv att utvecklas samt för människor att kunna bo och leva i Halland. Planen är sänd på remiss till berörda och Ängelholms kommun har gett möjlighet att yttra sig.

Yttrande

Ängelholms kommun anser att det är positivt att Region Halland tagit fram en Regional fysisk plan för Halland 2050.

Ängelholms kommun uppskattar att planen och plankartan sträcker sig utanför Region Hallands gränser, för att visa kopplingarna till andra län. Bland annat lyfts behovet av stärkt tillgänglighet i Västkuststråket samt mellan tillväxtmotorer och regionala kärnor, på motsvarande sätt som sker i Regionplan för Skåne och i Strukturanplan för Familjen Helsingborg.

En bebyggelseutveckling med en kollektivtrafikorienterad planering genom förtätning, sammanhållen bebyggelse i kollektivtrafikstråk, bostadsutveckling i regionala kärnor och centrum samt att främja utvecklingen av strategiska kollektivtrafiknoder skapar möjligheter för Halland att växa på ett hållbart sätt.

Det är positivt att planen tar upp nödvändigheten av att verka för insatser som leder till ökad kapacitet och minskade restider på Västkustbanan samt att stärka och utveckla elnätskapaciteten och energisystemet.

När det gäller plankartan är det positivt att Västkustbanan samt att tillväxtmotorerna och regionala kärnorna utmed Västkustbanan även i Familjen Helsingborg



pekas ut, för att tydliggöra behovet av koppling söderut och en gemensam utveckling.

Ängelholms kommun saknar dock symbolen ”Flygplats” vid Ängelholms Helsingborgs Flygplats och anser därför att Region Halland även ska peka ut Ängelholm Helsingborgs flygplats på kartan, på motsvarande sätt som övriga flygplatser (även utanför Halland) pekas ut.

Yttrandet lämnas av kommunstyrelsen i Ängelholms kommun.

Med vänlig hälsning
ÄNGELHOLMS KOMMUN

Lena Åström
Planeringschef



KS § 39

Dnr. KS 2024/527

Samråd Regional fysisk plan Halland 2050

Ärendebeskrivning

Region Halland har tagit fram en Regional fysisk plan Halland 2050, som är ett strategiskt dokument som ska bidra till att hantera regiongemensamma utmaningar och möjligheter. Den regionala fysiska planen är ett verktyg för samhällsutveckling, som ska ge förutsättningar för arbetsmarknad och näringsliv att utvecklas samt för människor att kunna bo och leva i Halland. Planen är sänd på remiss till berörda och Ängelholms kommun har gett möjlighet att yttra sig.

Beslutsunderlag

- Beslut från KSAU 2025-02-19.
- Tjänsteutlåtande Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050, daterad 30 januari 2025.
- Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050, daterad 30 januari 2025.
- Missiv samråd om Regional fysisk plan Halland 2050, daterad 16 december 2024.
- Regional fysisk plan Halland, samrådsversion, daterad 17 december 2024.

Yrkande

Oscar Funes Galindo (V) yrkar att följande formulering stryks ur förslaget:
” Ängelholms kommun saknar dock symbolen ”Flygplats” vid Ängelholms Helsingborgs Flygplats och anser därför att Region Halland även ska peka ut Ängelholm Helsingborgs flygplats på kartan, på motsvarande sätt som övriga flygplatser (även utanför Halland) pekas ut.”

I övrigt yrkar Oscar Funes Galindo (V) bifall till föreliggande förslag.

Ola Carlsson (M), Charlotte Engblom Carlsson (L), Bo Göransson (KD), Liss Böcker (C), Lars Nyander (S) och Anders Ingvarsson (SD) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Proposition och omröstning

Ordförande frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt föreliggande förslag eller enligt ändringsyrkandet från Oscar Funes Galindo (V). Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med föreliggande förslag.

Justeringspersons signatur	Utdragsbestyrkande



Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna yttrandet och att översända yttrandet till Region Halland.

Reservation

Oscar Funes Galindo (V) meddelar att han skriftligen reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut enligt nedan:

”Vänsterpartiet reserverar för eget yrkande att ta bort sista stycket i yrkandet. Vi tycker att det är orimligt att Ängelholm/Helsingborgs flygplats ska vara med i Region Hallands plan med anledning över att enda flygplatsen i utanför Hallands som man ser i planen är Landvetter. Att vi ska jämföra oss med Landvetter i sig är orimligt med tanke på att flygplatsen här i Ängelholm inte har samma förutsättningar eller resenärer i antal som Landvetters flygplats.”

Beslutet ska expedieras till

- Region Halland, regionen@regionhalland.se, med märkning RS19065, senast den 2 maj.
- Huvuduppdrag Kommunledning, planeringschef.

Justeringspersons signatur	Utdragsbestyrkande

Joki Malin RK STAB

Från: Rahma Hussein Tahiri <Rahma.HusseinTahiri@engelholm.se>
Skickat: den 13 mars 2025 09:26
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Ämne: RS19065 Ängelholms kommun
Bifogade filer: Beslut KS 2025-03-05Samråd Regional fysisk plan Halland 2050.docx; Yttrande över Regional fysisk plan Halland 2050.Docx

Du får inte ofta e-post från rahma.husseintahiri@engelholm.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej,

Översänder beslut i KS 2025-03-05 §39, tillsammans med Ängelholms kommuns yttrande i ovan nämnda ärende.

Vänlig hälsning,

Rahma Tahiri

Nämndsekreterare

Kommunledning

Tel 0431-870 00

Ängelholms kommun, 262 80 Ängelholm

www.engelholm.se



**Ängelholms
kommun**

Vision 2035

Ängelholm gör det omöjliga möjligt

Kultur- och samhällsutvecklingsförvaltningen
Maria Månsson Brink, 0435 55019
maria.mansson.brink@orkelljunga.se

Referens
KLK.2024.280

Region Hallands
diarienummer RS190659

Yttrande över Region Hallands remiss av Regional fysisk plan Halland 2050 - samrådsversion

Beskrivning av ärendet

Region Halland har översänt remissförslag gällande Regional fysisk plan Halland. Dokumentet innehåller tre målområden med tillhörande strategier och föreslagna åtgärder:

1. En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region
2. En region med attraktiva och hållbara livsmiljöer
3. En robust och resilient region

Örkelljunga kommun har fått planen på remiss i sin roll som angränsande kommun. Yttrande ska vara Region Halland tillhanda senast 2 maj 2025.

Region Halland önskar särskilt svar på frågan: *Hur ser er organisation på er roll kopplat till den efterföljande planeringen och hur kan er organisation bidra för att vi ska stärka genomförandet?*

Örkelljunga kommuns synpunkter

Som liggande i gränslandet mellan Skåne, Småland och Halland är frågan om hur regionplanerna kan verka **sömlöst mellan olika regioner** av särskilt intresse för Örkelljunga kommun. Det mellanregionala samarbetet behöver stärkas och utvecklas. Det är glädjande att Örkelljunga pekats ut som en ort i angränsande län i den fysiska planens Strukturbild Halland, men bilden förstärker känslan av att kopplingarna mellan Örkelljunga och Halland saknas. Om strukturbild Halland 2050 ska beskriva ett önskat framtida scenario behöver kopplingarna synas!

Kopplat till det första målområdet nämns åtgärden *"Stärk infrastrukturen för gång, cykel och kollektivtrafik"*. Örkelljunga kommun har i sin översiktsplan pekat på bristerna för gång, cykel och kollektivtrafik över länsgränserna. Länsgränserna mellan Skåne, Småland och Halland är administrativa, men har trots allt en barriärskapande effekt. Tyvärr verkar inriktningarna kopplade till åtgärden inte inkludera behovet över länsgränsen mellan Örkelljunga och Laholm. Figur 3 förstärker länsgränsens barriär, där inga kopplingar redovisas mellan Laholm och Örkelljunga (eller mellan Örkelljunga och Markaryd). Bilden stämmer inte med Örkelljunga kommuns ambitioner och nyligen antagna översiktsplan, ÖP2040. Figuren kan inte beskriva ett önskat scenario varken för Våxtorp eller Örkelljunga.

Örkelljunga kommun uttrycker i översiktsplanen en vilja om att länka samman Hallandsleden med Skåneleden. Ambitioner om att utveckla såväl Hallandsleden som Skåneleden borde finnas med i den fysiska planen för Halland.

Det finns exempel på familjer som bor i Örkelljunga kommun, men valt att ha barnen i skolan i Våxtorp. För dessa erbjuds ingen skolskjuts och det finns inte heller möjlighet att gå, cykla eller åka kollektivt. Bristen på infrastruktur utmed riksväg 24 för oskyddade trafikanter på sträckan Örkelljunga - Vallåsen - Våxtorp - Laholm är påtaglig och skadlig för den mellankommunala utvecklingen.

Örkelljunga kommun tackar Region Halland för remissen. Kommunen ser gärna att den efterföljande planeringen har större fokus på att överbrygga administrativa gränser och i det arbetet och i de dialogerna vill Örkelljunga kommun vara med för att stärka genomförandet.

Maria Månsson Brink
Stadsarkitekt

KS § 48 KLK.2024.280

Regional fysisk plan Halland 2050

Kommunstyrelsens beslut:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, och översända detta till Region Halland som kommunens yttrande i ärendet.

Sammanfattning

Region Halland har översänt regional fysiskt plan för Halland 2050 på samråd. Dokumentet är ett strategiskt dokument som syftar till att hantera utmaningar och möjligheter för regionen.

Det finns tre målområden med tillhörande strategier och åtgärdsförslag:

- En tillgänglig, inkluderande och sammanhållen region.
- En region med attraktiva och hållbara livsmiljöer.
- En robust och resilient region.

Region Halland önskar särskilt svar på följande fråga: Hur ser er organisation på er roll kopplat till den efterföljande planeringen och hur kan er organisation bidra för att vi ska stärka genomförandet?

Kultur- och samhällsutvecklingsförvaltningen har genom stadsarkitekten arbetat fram nedanstående förslag till yttrande.

Förslag till yttrande

Som liggande i gränslandet mellan Skåne, Småland och Halland är frågan om hur regionplanerna kan verka sömlöst mellan olika regioner av särskilt intresse för Örkelljunga kommun. Det mellanregionala samarbetet behöver stärkas och utvecklas. Det är glädjande att Örkelljunga pekas ut som en ort i angränsande län i den fysiska planens Strukturbild Halland, men bilden förstärker känslan av att kopplingarna mellan Örkelljunga och Halland saknas. Om strukturbild Halland 2050 ska beskriva ett önskat framtida scenario behöver kopplingarna synas!

Kopplat till det första målområdet nämns åtgärden "Stärk infrastrukturen för gång, cykel och kollektivtrafik ". Örkelljunga kommun har i sin översiktsplan pekat på bristerna för gång, cykel och

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------

kollektivtrafik över länsgränserna. Länsgränserna mellan Skåne, Småland och Halland är administrativa, men har trots allt en barriärskapande effekt. Tyvärr verkar inriktningarna kopplade till åtgärden inte inkludera behovet över länsgränsen mellan Örkelljunga och Laholm. Figur 3 förstärker länsgränsens barriär, där inga kopplingar redovisas mellan Laholm och Örkelljunga (eller mellan Örkelljunga och Markaryd). Bilden stämmer inte med Örkelljunga kommuns ambitioner och nyligen antagna översiktsplan, ÖP2040. Figuren kan inte beskriva ett önskat scenario varken för Våxtorp eller Örkelljunga.

Örkelljunga kommun uttrycker i översiktsplanen en vilja om att länka samman Hallandsleden med Skåneleden. Ambitioner om att utveckla såväl Hallandsleden som Skåneleden borde finnas med i den fysiska planen för Halland.

Det finns exempel på familjer som bor i Örkelljunga kommun, men valt att ha barnen i skolan i Våxtorp. För dessa erbjuds ingen skolskjuts och det finns inte heller möjlighet att gå, cykla eller åka kollektivt. Bristen på infrastruktur utmed riksväg 24 för oskyddade trafikanter på sträckan Örkelljunga - Vallåsen - Våxtorp - Laholm är påtaglig och skadlig för den mellankommunala utvecklingen.

Örkelljunga kommun tackar Region Halland för remissen. Kommunen ser gärna att den efterföljande planeringen har större fokus på att överbrygga administrativa gränser och i det arbetet och i de dialogerna vill Örkelljunga kommun vara med för att stärka genomförandet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-03-12

Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlar ärendet 2025-03-12.

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen ska godkänna förvaltningens förslag till yttrande, och översända detta till Region Halland som kommunens yttrande i ärendet.

Förslag vid sammanträdet

Kristofer Nennestam (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsunderlag

Protokoll 2025-03-12 - KSAU § 33

Tjänsteskrivelse regional fysisk plan Halland - samråd

Samrådsversion regional fysisk plan Halland 2024-12-17.pdf



*Expedieras till:
Region Halland
Stadsarkitekt (för kännedom)*

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------

Joki Malin RK STAB

Från: Anders Svensson <anders2.svensson@orkelljunga.se>
Skickat: den 7 april 2025 14:58
Till: REGION HALLAND officiell e-post
Kopia: Maria Månsson Brink
Ämne: Diarienummer RS190659 / Remissvar avseende Regional fysisk plan Halland 2050
Bifogade filer: Kommunstyrelsen 2025-04-02 § 47 - Regional fysisk plan Halland.pdf; Handläggarens yttrandeförslag om regional plan Halland.pdf; Yttrandetext i word-format.docx

Du får inte ofta e-post från anders2.svensson@orkelljunga.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej!

Bifogar beslut från kommunstyrelsen i Örkelljunga kommun angående remissvar om regional fysisk plan för Hallands 2050.

Ert diarienummer är RS190659.

Med vänlig hälsning

Anders Svensson

Nämndsekreterare (socialnämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige)

Telefon: 0435-550 34

anders2.svensson@orkelljunga.se

www.orkelljunga.se

