

Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Hallands län 2025

Redovisning av den upphandlade eller direkttilldelade trafiken i Halland län enligt kraven i EUs kollektivtrafikförordning



Innehållsförteckning

Inledning	1
Lista över trafikföretag	2
Fattade beslut om allmän trafikplikt	3
Ersättningar för gällande avtal	4
Ensamrätter och direkttilldelade avtal	4
Kollektivtrafiknätets effektivitet och kvalitet	5
Effektivitets- och produktionsuppgifter	6
Punktlighet	8

Inledning

Enligt EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7.1 ska varje behörig myndighet en gång om året publicera en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik, den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

Rapporten redogör för beslut om allmän trafikplikt som tagits under året samt listar aktuella kollektivtrafikföretag och de ersättningar som har erhållits. Om det finns ensamrätter eller direkttilldelade avtal ska det anges och skäl för dessa. Rapporten innehåller tabeller som redogör för kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering.

Som kollektivtrafikmyndighet ska Region Halland upprätta ett Trafikförsörjningsprogram där kollektivtrafikens omfattning och utveckling beskrivs strategiskt på kort- och lång sikt. Det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för åren 2021 till 2025 fastställdes av regionfullmäktige den 9 december 2020. Trafikförsörjningsprogrammet samt information om framtagandet går att finna på Region Hallands webbsida. En reviderad version av trafikförsörjningsprogrammet väntas fastställas politiskt i juni 2026.

Varje år utformar Hallandstrafiken en Kollektivtrafikplan utifrån riktlinjerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Framtagandet av planen sker i nära dialog med kommunerna i länet. I planen beskrivs det operativa genomförandet, exempelvis linjeförändringar och turutbud för det kommande året med utblick ytterligare fyra år framåt. Kollektivtrafikplanen går att finna här: [Om Hallandstrafiken](#)

Lista över trafikföretag

Hallandstrafiken är en förvaltning i Region Halland som är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) i Hallands län. Hallandstrafiken planerar och upphandlar kollektivtrafiken i länet på uppdrag av den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Följande Trafikföretag har utfört trafik under 2025:

VR Tåg Sverige	Go-Ahead (Flexbuss)
SJ Götalandståg	KEs buss
SJ (Krösatåg)	Sennans Buss
Transdev	Okome Buss
Nobina	Veddige Buss
Bivab	Västbo Taxi
Sambuss	Ätrans Buss
Veinge Buss	

Fattade beslut om allmän trafikplikt

Enligt lagen 2010:1065 om kollektivtrafik kan behörig kollektivtrafikmyndighet belägga sträckor och/eller områden med allmän trafikplikt om de bedöms ha större behov av kollektivtrafik än vad som tillgodoses på kommersiella villkor.

Beslut om allmän trafikplikt har sedan 2015 fattats för följande trafik:

Beslutsdatum	Omfattning
2025-02-11	Västtåg
2024-12-17	Pågatåg
2024-04-23	Öresundstågssystemet
2021-05-25	Närtrafik och beställningstrafik
2020-11-03	Tågtrafik Halmstad-Värnamo-Jönköping/Nässjö
2020-06-09	Busstrafik Halland-Kronoberg
	Halmstad-Ljungby-Växjö
	Halmstad-Veinge-Knäred-Markaryd
2019-01-29	Busstrafik i enlighet med överenskommelser med Västra Götaland & Skåne
2018-02-27	Busstrafik Kungsbacka tätort och landsbygd
2018-02-27	Tågtrafik Öresundstågssystemet i Hallands län och till kringliggande regioner
2017-01-24	Tågtrafik Krösatågstrafik på HNJ-banan Halmstad – Smålandsstenar
2016-06-07	Tågtrafik på sträckorna Halmstad – Båstad och Halmstad – Markaryd
2016-03-22	Regionbusstrafik i Kungsbacka kommun

Ersättningar för gällande avtal

De utvalda kollektivtrafikföretagen har beviljats nedanstående totala ersättningar som kompensation för utförd trafik.

År	Busstrafik	Tågtrafik
2025	731 820 000 kr	518 520 000 kr
2024	710 843 000 kr	471 353 000 kr
2023	695 644 000 kr	420 746 000 kr
2022	695 183 000 kr	406 242 000 kr
2021	598 834 000 kr	351 800 000 kr
2020	650 411 000 kr	369 446 000 kr
2019	676 706 000 kr	331 796 000 kr
2018	667 772 000 kr	313 026 000 kr
2017	647 799 000 kr	295 584 000 kr

* Ev statsbidrag och stöd ej inräknat. Fordonskostnader Öresundståg ej inkluderat.

Ensamrätter och direkttilldelade avtal

Inga ensamrätter har beviljats eller direkttilldelade avtal har ingåtts.

Kollektivtrafiknätets effektivitet och kvalitet

Begreppsdefinitioner

Begreppen som förklaras nedan återfinns i tabellen ”Effektivitets- och produktionsuppgifter” på nästkommande sida.

Utbudskilometer

Utbudskilometer visar hur mycket trafik som erbjuds, det vill säga hur långt fordonen kör oavsett hur många som åker med. Måttet används för att visa kollektivtrafikens kapacitet, det vill säga utbudets omfattning i räckvidd och frekvens.

Personkilometer

Personkilometer visar hur mycket trafik som används, det vill säga den sammanlagda persontransporten över en viss sträcka. Måttet användas för att visa efterfrågan på kollektivtrafiken, hur långt och ofta människor reser samt för att kunna jämföra användandet mellan färd sätt.

Utbudskilometer och personkilometer kan ställas i relation till varandra för att få kunskap om kollektivtrafikens effektivitet och huruvida den kollektivtrafik som erbjuds är dimensionerad utifrån efterfrågan.

- Höga personkilometer och låga utbudskilometer indikerar en hög efterfrågan och ett lågt utbud – kollektivtrafiken är effektiv med ett högt resande på få linjer.
- Låga personkilometer och höga utbudskilometer indikerar ett stort utbud och en låg efterfrågan – kollektivtrafiken är ineffektiv med ett lågt resande trots ett stort utbud.
- Om det är balans mellan personkilometer och utbudskilometer indikerar det att trafiken är dimensionerad utifrån efterfrågan.

Antal tusen resor och antal resor per invånare

Dessa två mått används för att förstå hur mycket och hur ofta kollektivtrafiken används, både totalt och i förhållande till befolkningen. Antal tusen resor mäter det totala antalet resor som görs i kollektivtrafiken under en viss tid. Antal resor per invånare mäter hur många kollektivtrafikresor en genomsnittlig person gör under en viss tid.

Trafikeringskostnad och trafikeringskostnad per invånare

Måtten används för att förstå hur mycket resurser som krävs för att driva kollektivtrafiken, samt hur mycket det kostar att erbjuda kollektivtrafik till varje person i regionen.

Effektivitets- och produktionsuppgifter

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Källa
Befolkning	333 848	336 748	340 243	342 805	343 746	345 074	346 090	SCB
Utbudskm (1000-tal)	21 866	20 662	20 648	20 656	20 488	21 371	21 632	Trafikanalys, Hallands-trafiken
Utbudskm per inv.	65,5	61,4	60,7	60,3	59,6	61,9	62,5	
Personkm (1000-tal)	597 186	384 906	342 112	534 782	552 574	555 796	555 416	
Personkm per inv.	1 789	1 143	1 005	1 560	1 608	1 611	1 605	
Utbudskm buss (1000-tal)	18 234	17 008	17 076	17 248	16 914	17 558	17 787	
Utbudskm per inv.	54,6	50,5	50,2	50,3	49,2	50,9	51,4	
Persomnkm buss (1000-tal)	103 501	57 634	56 977	94 948	97 488	100 359	103 648	
Personkm per inv.	310,0	171,1	167,5	277,0	283,6	290,8	299,5	
Utbudskm tåg (1000-tal)	3 633	3 654	3 572	3 408	3 574	3 813	3 845	
Utbudskm per inv.	10,9	10,9	10,5	9,9	10,4	11,0	11,1	
Personkm tåg (1000-tal)	493 685	327 272	285 135	439 834	455 086	455 436	451 768	
Personkm per inv.	1 479	972	838	1 283	1 324	1 320	1305	
Beläggning¹ totalt (personkm/utbudskm)	27,3	18,6	16,6	25,9	27,0	26,0	25,7	
Beläggning buss (personkm/utbudskm)	5,7	3,4	3,3	5,5	5,8	5,7	5,8	
Beläggning tåg (personkm/utbudskm)	135,9	89,6	79,8	129,1	127,3	119,5	117,5	
Trafikintäkter (1000-tal)	575 072	340 626	360 992	553 218	588 897	641 737	646 020	Kollektivtrafik- barometern.
Infrastrukturkostnad (1000- tal)	5 472	13 836	7724	9712	12 685	12 685	13 888	
Marknadsandel	18,1%	12,4%	12,4%	15,8%	16,2%	14,9%	13,9%	
Andel resenärer som är nöjda eller mycket nöjda	60%	62%	55%	60%	62%	60%	61%	Hallands- trafiken
Antal tusen resor	20 050	12 058	11 179	18 085	18 717	19 045	19 382	
Antal resor per inv.	60	36	33	53	54	55	56	
Trafikeringskostnad (1000- tal)	1 008 502	1 019 857	950 634	1 101 425	1 116 390	1 182 196	1 250 340	
Trafikeringskostnad per inv.	3 021	3 029	2 794	3 213	3 248	3 426	3613	
Andel tillgänglighets- anpassade bussar	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	

¹ Beläggningen för "totalt", "buss" och "tåg" visar antalet personer i snitt per utförd kilometer.

Hållplatser

Ansvar för hållplatser är delat mellan Hallandstrafiken och väghållarna (kommunerna på kommunala vägar och Trafikverket på statliga vägar). I trafikförsörjningsprogrammet 2021 - 2025 finns följande mål² angående tillgänghetsanpassning:

- Tillgänglighetsanpassning av samtliga hållplatser/bytespunkter i stadsbusstrafikens starka kollektivtrafikstråk senast år 2025.
- Tillgänglighetsanpassning av samtliga hållplatser/bytespunkter med mer än 20 påstigande/dygn senast år 2025.

En viktig aspekt är att göra kollektivtrafiken tillgänglig för personer med funktionsnedsättning. Tillgängliga hållplatser, bytespunkter och stationer utgör en viktig del i möjligheten för personer med funktionsnedsättning att åka med kollektivtrafiken. Fordon som trafikerar i den allmänna kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassade enligt de branschgemensamma rekommendationer som finns utarbetade. Utöver de branschgemensamma rekommendationerna kan ytterligare krav tillkomma och denna avvägning hanteras i kommande upphandling.

Region Halland har som mål att samtliga fordon i kollektivtrafiken ska vara tillgänglighetsanpassade. Utifrån ovanstående kriterier och målbild för utbyggnaden samt tillgänglighetsanpassning av hållplatser/bytespunkter kommer följande linjer som trafikerar i regionbusstrafikens kollektivtrafikstråk att prioriteras först; X3, 720, 731, 732, 733, 734, 742, 614, 615, 651, 652, 555, 316, 320, 324, 330, 340, 350, 351, 400, 401, och 225. I stadsbusstrafiken kommer följande linjer som trafikerar i stadsbusstrafikens kollektivtrafikstråk att prioriteras först; Kungsbacka - 1, 2; Varberg - 1, 2; Falkenberg - 1, 2; Halmstad - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12; Laholm - 1.

För att en hållplats ska räknas som fullt ut anpassad finns kriterier uppsatta som ska vara uppfyllda. Dessa finns beskrivna i Hållplatshandboken.

Tabellen nedan redovisar antal tillgänglighetsanpassade hållplatser som byggts om under 2025, antalet uppgår till 65 totalt i Halland.

Tillgänglighetsanpassade eller nybyggda hållplatser under 2025							
	Falkenberg	Halmstad	Hylte	Kungsbacka	Laholm	Varberg	Totalt
Statligt vägnät	0	8	0	4	0	0	12
Kommunalt/enskilt vägnät	4	26	0	4	6	13	53
Summa/kommun	4	34	0	8	6	13	65

² Målen om tillgänglighetsanpassning uppdateras i samband med revideringen av det gällande trafikförsörjningsprogrammet. Det nya programmet väntas fastställas i juni 2026.

Punktlighet

För tågtrafiken följs punktligheten upp för ett antal sträckningar. För Öresundståg och Pågatåg räknas ett tåg i tid då det ankommer inom 5 minuter från utsatt ankomsttid. För Kungsbackapendeln krävs att tåget ankommer inom 3 minuter för att räknas som i tid.

Andel tåg i tid (RT+5)

År	Öresundstågen*	Pågatågen**	Krösatågen***
2025	91,8%	96,3%	91,5%
2024	91,8%	97,8%	-
2023	91,0%	97,5%	-
2022	90,2%	94,0%	92,1%
2021	90,5%	94,5%	92,0%
2020	96,5%	98,4%	87,6%
2019	90,7%	97,7%	95,6%
2018	87,6%	97,3%	82,4%
2017	90,1%	98,0%	91,4%

* Avser ankomstpunktlighet till Halmstad, Falkenberg, Varberg och Kungsbacka

** Avser sträckan Förslöv – Halmstad

*** Avser ankomstpunktlighet på hela HNJ-banan

Andel tåg i tid (RT+3)

År	Kungsbackapendeln
2025	87,2%
2024	88,3%
2023	87,9%
2022	91,3%
2021	91,2%
2020	93,1%
2019	92,9%
2018	90,9%
2017	91,0%

Kontakt:

Ludvig Simonsson

Ludvig.simonsson@regionhalland.se

Diarienummer

RS210585